
OPSCHRIFT

Vergadering van 20 november 2017

Nummer: 2017_MV_00473

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Paul Goossens: Verkeersveiligheid Kloosterstraat Baarle-Drongen

Raadslid(-leden):

Paul Goossens - CD&V

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Door de aanwezigheid van de Don Boscoschool, het revalidatiecentrum Rozemarijn en het woonzorgcentrum Leiehome is de Kloosterstraat in Baarle een drukke straat, vooral voor en na schooltijd. Bovendien rijden ook vrachtwagens van en naar het nabijgelegen industriepark af en aan door de straat.

Het voetpad in de Kloosterstraat stopt echter ter hoogte van WZC Leiehome. Vanaf daar is er enkel een onverharde berm, waar bovendien heel vaak auto's op parkeren. Voetgangers worden daardoor op de rijweg gedwongen. Sinds deze week werden wel paaltjes geplaatst, maar volwaardige voetpaden zijn volgens mij noodzakelijk om de situatie structureel veiliger te maken.

De Stad Gent weigert echter om in dit deel van de straat een voetpad aan te leggen.

De Don Boscoschool hield vorige week een ludieke actie om aandacht te vragen voor de situatie.

Vraag:

Waarom weigert de Stad hier een voetpad aan te leggen? Het is toch duidelijk dat dit een heel onveilige verkeerssituatie is?

Welke andere maatregelen bent u bereid te nemen om dit deel van de Kloosterstraat veiliger te maken voor zwakke weggebruikers?

Beantwoord door het gemeenteraad - vragenuurtje in openbare vergadering van .

ANTWOORD

De Kloosterstraat heeft voetpaden aan beide zijde tot zover de aaneengesloten bebouwing, inclusief Don Bosco, WZC Leiehome reikt. Daarna is er geen aaneengesloten bebouwing meer.

Deze opdeling qua inrichting in de Kloosterstraat. Een volledig uitgerust dorpsprofiel met voetpaden enerzijds en anderzijds een zo landelijk mogelijk profiel, is een duidelijke insteek geweest waar het college zich in november 2010 reeds heeft achter geschaard (bij kennisname van de ontwerplannen).

Het hoeft voor U geen betoog meer dat niet verharde bermen beter zijn voor het milieu omdat water zo beter kan infiltreren in de ondergrond en dit helpt om het hitte-eilandeffect te milderen. Bovendien zien we dat verharde voetpaden die te weinig belopen worden vergrassen met hoge lopende beheerskost navolgend.

Elke m² extra verharding moet dan ook stevig gemotiveerd kunnen worden om deze redenen.

Hiernaast kan het ook goed zijn dat, om in dergelijk landelijke profiel een comfortabel verhard voetpad aan te leggen en de bestaande open gracht gracht te behouden of te verplaatsen, delen van percelen of voortuinen verworven worden om dit te kunnen doortrekken in de Kloosterstraat.

Het Mobiliteitsbedrijf voerde recent ook een observatie uit tijdens het einde van een schooldag. Daaruit bleek dat er (slechts) 4 voetgangers in een klein uurtje op dat welbepaalde moment passeerden.

Dit doet ons vermoeden, qua eerste indicatie, dat er te weinig voetgangerspassages zijn om een verhard voetpad te verantwoorden, net zoals voorkomend op vele andere andere landelijke wegen en woonstraten in Gent.

In tussentijd werden er in een bepaald stuk berm in de Kloosterstraat anti-parkeerpaaltjes geplaatst zodat wagens deze berm niet meer kunnen stukrijden, wat helaas het geval was. Zo hopen we dat de bermen zicht alvast wat beter kunnen lenen voor te wandelen.

Dit neemt niet weg dat de Kloosterstraat goed geobserveerd moet worden inzake 'bron'problematieken zoals doorgang van zwaar verkeer, gemotoriseerd verkeer dat te snel rijdt e.d.m. waardoor zwakke weggebruikers zich minder voelig zouden voelen. Hierover ga ik mijn diensten bevragen.

Ik wil u ook nog melden dat we momenteel bezig zijn met het werfcharter, waarbij we afspraken maken met de aannemerssector om niet te passeren in de buurt van een school tijdens de piekuren van die school.
