
OPSCHRIFT

Vergadering van 20 november 2017

Nummer: 2017_MV_00467

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Ömer Faruk Demircioglu: Shuttle door de Sleepstraat

Raadslid(-leden):

Ömer Faruk Demircioglu - N-VA

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

.

Vraag:

Stad Gent zet een pendelbus in tussen de P+R parking aan de Weba en het centrum.

Handelaars uit de Sleepstraat stellen voor deze shuttle door de Sleepstraat te laten rijden. Zij zijn zelfs bereid daarin mee te betalen.

Ik verneem dat zij dit aan het stadsbestuur hebben voorgelegd maar nog geen antwoord kregen.

Welke mogelijkheden ziet u om de shuttle naar de Weba door de Sleepstraat te laten rijden?

Beantwoord door het gemeenteraad - vragenuurtje in openbare vergadering van .

Deze suggestie hebben de handelaars van de Sleepstraat ons inderdaag ook al gemeld, nog voor we de opdracht gegund hebben.

Dit leek me op het eerste zicht een goed idee, en ik heb dan ook opdracht gegeven aan het Mobiliteitsbedrijf om dit te grondig te onderzoeken, en indien interessant bevonden, mee op te nemen in de route van de shuttle.

Nu, het uitgangspunt van de gratis shuttle P+R Webi/Decathlon is om werknemers en bezoekers zo snel en vlot mogelijk van de P+R naar Gent centrum te brengen. De shuttle is geen gewoon openbaar vervoer zoals De Lijn dit aanbiedt. We mogen als stad geen OV organiseren. De snelheid van de verbinding primeert.

De shuttle ontsluit dus enkel de P+R, en zo weinig mogelijk haltes, juist om die snelheid te garanderen.

De keuze voor de route van de Shuttle P+R gebeurde weloverwogen. Daarbij werd volgende in overweging genomen:

- Afstand van de route: de huidige route en de route via Sleepstraat zijn quasi even lang. Dit is dus geen onderscheidend element, en zou dus beide routes mogelijk maken.

Maar waar er wel grote verschillen zijn:

- Haltelocaties en bestemming – dus hoe interessant is de verbinding:
 - de huidige route via Dampoort biedt de mogelijkheid om een halte te creëren aan een belangrijke OV-hub, voor eventueel natransport of andere bestemmingen. Dit is trouwens de enige halte tussen de P+R en Gent centrum.
 - de route via Sleepstraat biedt geen meerwaarde m.b.t. natransport. We zien ook niet direct een link tussen de P+R en de Sleepstraat als bestemming op zich.
- Ook doorstroming is belangrijk, zeker ifv de snelheid:
 - De huidige route biedt aan aantal vrije busbeddingen aan filegevoelige locaties en heeft mede t.g.v. het circulatieplan een zeer vlotte doorstroming. Hierdoor wordt met 2 voertuigen 5 keer per uur gereden vanaf de P+R.
 - De route via Sleepstraat is meer filegevoelig en heeft geen vrije busbeddingen. Mede door de werken van het project rond Houtdok, zal de hinder tijdelijk nog toenemen. De rijtijd is gemiddeld 5 minuten langer, en is bovendien zeer spitsgevoelig, wat de gemiddelde frequentie op minder dan 4 keer per uur brengt en zelfs beduidend minder in de spits. Dit is ook negatief voor de beleving van de

passagiers. Ze staan langer te wachten op de P+R en zitten daarna mee aan te schuiven in de file.

Om bovenstaande redenen werd besloten dat de huidige route via Dampoort de meeste geschikte route was.

De halte aan Bij Sint-Jacobs ligt trouwens op net iets meer dan 5 minuten wandelen van de Sleepstraat.

Dat lijkt mij zeer aanvaardbaar.
