
OPSCHRIFT

Vergadering van 20 november 2017

Nummer: 2017_IP_00075

Onderwerp:

Interpellatie van raadslid Veli Yüksel: Impact parkeerplan en circulatieplan op handel binnenstad

Raadslid(-leden):

Veli Yüksel - CD&V

Bevoegd:

Filip Watteeuw

Betrokken:

Christophe Peeters

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Al geruime tijd is er maatschappelijke en politieke discussie over de vraag in welke mate de invoering van het parkeerplan en het circulatieplan negatieve gevolgen heeft voor de handel in de binnenstad.

Met de enquête van UNIZO is er nu een eerste relevant antwoord op die vraag, op basis van een representatieve bevraging.

UNIZO maakte na een half jaar circulatieplan de balans op op basis van een bevraging van 141 ondernemers uit de Gentse binnenstad.

De conclusies zijn weinig rooskleuring. Zo bleek onder meer het volgende:

- De helft van de handelaars ziet zijn omzet dalen, met 10 tot 30 procent. Slechts 9 procent ziet zijn omzet stijgen. Als voornaamste oorzaak wijzen de ondernemers naar de verhoogde parkeertarieven. Drie vierde van de ondernemers is niet tevreden met het huidige parkeerbeleid.
- Meer dan zestig procent van de ondernemers krijgt negatieve reacties over het parkeerplan en het circulatieplan van het cliënteel.
- De helft van de ondervraagden vindt het vergunningenbeleid veel te omslachtig. Bovendien zorgt het leveren voor 11 uur voor moeilijkheden.

UNIZO dringt aan op de volgende vijf actiepunten:

- organiseren van een campagne die reikt tot de provinciegrenzen en daarbuiten, die duidelijk maakt dat Gent vlot bereikbaar is;
- een slimme aanpassing van de parkeertarieven en betere signalisatie naar en tussen de ondergrondse parkings;
- een uitbreiding van de levertijden en een vlotter vergunningensysteem;
- op maat werking voor Gentse ondernemers met moeilijkheden, in samenwerking met UNIZO en de Dienst Economie van de Stad Gent;
- snelle aanpak van een aantal knelpunten op de kleine ring, zoals Dok Zuid (Dampoort) en Rooigemlaan.

Schepen Peeters gaf in de pers een aantal opvallende reacties: “Het vergunningenbeleid moet worden aangepast, maar dat is geen evidentie, want het is een nieuw systeem en daar komen nu eenmaal kinderziektes bij kijken” en “Ik krijg het vaakst klachten over de parkeertarieven en dat gaan we zeker aanpassen.”

Vraag:

1. Hoe reageert het stadsbestuur op de resultaten van de enquête van Unizo?
2. In welke zin zullen het parkeer- en het circulatieplan, inclusief vergunningenbeleid, worden bijgestuurd?
3. Zal het stadsbestuur ook zelf een bevraging houden van de handelaars, op basis waarvan de resultaten van UNIZO kunnen worden bevestigd of weerlegd? Hoe zal men dat aanpakken?