

OPSCHRIFT

Vergadering van 5 december 2017

Besluit nummer: 2017_GR_01185

Onderwerp:

Retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren - Wijziging

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 21 november 2011 en laatst gewijzigd op 23 oktober 2017, te wijzigen.

Het betreft de toevoeging van een aantal straten aan de stratenlijst (bijlage 2) en aan de lijst met commerciële straten (bijlage 3). Daarnaast wordt het PEP-toestel afgeschaft. Tenslotte worden de bepalingen omtrent particulier autodelen geschrapt.

De wijzigingen treden in werking op

- 1 januari 2018 (afschaffing van het PEP-toestel, schrapping bepalingen omtrent particulier autodelen en toevoeging Joremaaie en Ledeburgplein aan bijlage 3)
- 4 januari 2018 (toevoeging Koning Willem-I kaai aan bijlage 2)
- te bepalen door het college van burgemeester en schepenen (toevoeging Grondwetlaan en Striemenbergstraat aan bijlage 2)

Bevoegd: Filip Watteuw

Bestemd voor:

- Commissie Haven, Economie en Financiën, Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikelen 10/1 t.e.m. 10/3;
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Bijgevoegde bijlage(n):

- retributiereglement straatparkeren gecoördineerde versie
- 201712_bijlage 2_Stratenlijst_tariefzones.xlsx
- 201712_bijlage 3_Lijst commerciële straten.pdf
- Retributiereglement straatparkeren_oud.pdf (informatief)
- Bijlage 2_Stratenlijst_oud.pdf (informatief)
- Bijlage 3_Lijst commerciële straten_oud.docx (informatief)

MOTIVERING

Het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren, alsook de bijlagen, werden goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 21 november 2011 en sindsdien herhaaldelijk gewijzigd. De laatste wijziging dateert van 23 oktober 2017 (verhoging maximale parkeerduur in gele zone).

Naar aanleiding van de invoering van het mobiliteitsplan is er besloten om vanaf 1 januari 2018 de PEP-toestellen niet meer te aanvaarden als betaalmiddel. De keuze om de PEP als betaalmiddel te laten verdwijnen is er gekomen naar aanleiding van de introductie van het app/sms parkeren. Het PEP-toestel wordt afgeschaft, met ingang van 1 januari 2018.

Met de goedkeuring van het reglement betreffende de erkenning van autodeelorganisaties (GR september 2017) wenst het stadsbestuur nog enkel parkeervergunningen 'autodelen' toe te kennen aan gebruikers en leden van autodeelorganisaties die door de Stad Gent worden erkend op basis van voormeld reglement. Er zullen bijgevolg geen parkeervergunningen 'particulier autodelen' meer uitgereikt worden. De verwijzingen naar deze parkeervergunning worden geschrapt, met ingang van 1 januari 2018.

In de Gemeenteraad van 26 juni 2017 werd de definitieve straatnaamwijziging vastgesteld van een deel van de Baudelokaai. Deze zal vanaf 4 januari 2018 Koning Willem I-kaai heten. Om die reden werd deze straat toegevoegd aan bijlage 2 van het retributiereglement straatparkeren, met ingang van 4 januari 2018. De Koning Willem-I kaai behoort tot de rode zone.

De voorbije maanden werden op basis van de vragen, opmerkingen, vaststellingen een eerste analyse gemaakt van de effecten van het Parkeerplan 2020 op de parkeerdruk in de straten aan de rand van de zone(s), waar sinds de uitrol van het Parkeerplan een beperking van parkeerduur geldt. Uit deze analyse blijkt het opportuun om het betalend parkeren in bewonerszone 9 uit te breiden met Striemenbergstraat en Grondwetlaan. Om die reden werden beide straten toegevoegd aan bijlage 2 (stratenlijst) van het retributiereglement straatparkeren. Beide straten behoren tot de tariefzone groen. De precieze datum waarop deze wijziging mag in werking treden is nog niet

gekend. Daarom wordt voorzien in een delegatie aan het college van burgemeester en schepenen voor de vaststelling van de datum van inwerkingtreding van deze wijziging.

Joremaaie en Ledebergplein worden terug toegevoegd aan de lijst van de commerciële straten (bijlage 3), met ingang van 1 januari 2018. Omwille van de aanwezigheid van vele handelszaken op Joremaaie en het Ledebergplein wil de stad graag voorzien in een hoge rotatie op de parkeerplaatsen. Om die reden worden op deze twee locaties een commercieel parkeerregime voorzien met een maximum parkeerduur van 3 uur.

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed de weglating van de woorden 'of door activering en plaatsing van een PEP-toestel' uit artikel 2, punt 4 van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren.

Artikel 2:

Keurt goed de opheffing van artikel 2, punt 5 van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren.

Artikel 3:

Keurt goed de vervanging van artikel 13, eerste lid, van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren door volgende tekst:

"Parkeertijd betaald via de parkeerautomaten of via een aanbieder van mobiel parkeren is overdraagbaar naar de volgende dag waarvoor een geldig parkeerrecht werd geregistreerd".

Artikel 4:

Keurt goed de weglating uit artikel 17 van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren van volgende tekst:

"- gemeentelijke parkeervergunning 'particulier autodelen' - gratis"

Artikel 5:

Keurt goed de weglating uit artikel 19 punt 3 van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren van volgende tekst:

"- particulier autodelen,"

Artikel 6:

Keurt goed de vervanging van artikel 21 §1, van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren door volgende tekst:

§1. Het niet-forfaitair tarief bedoeld in de artt. 5 tot en met 11, wordt vooraf betaald, door middel van de aanschaf van een parkeerrecht.

Artikel 7:

Keurt goed de opheffing van artikel 23 van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren.

Artikel 8:

Keurt goed de toevoeging van de Striemenbergstraat en de Grondwetlaan - groene zone aan bijlage 2 (stratenlijst) bij het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren.

Artikel 9:

Keurt goed de toevoeging van de Koning Willem-I kaai - rode zone aan bijlage 2 (stratenlijst) bij het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren.

Artikel 10:

Keurt goed de toevoeging van Joremaaie en Ledebergplein aan bijlage 3 (lijst met commerciële straten) bij het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren.

Artikel 11:

Bovenstaande wijzigingen treden in werking op 1 januari 2018, met uitzondering van de wijzigingen die betrekking hebben op bijlage 2 - stratenlijst (artikel 8 en 9).

Artikel 12:

Keurt goed de delegatie aan het college van burgemeester en schepenen voor de vaststelling van de datum van inwerkingtreding van de toevoeging van de Striemenbergstraat en Grondwetlaan aan bijlage 2 - stratenlijst (artikel 8).

Artikel 13:

De wijziging voorzien in artikel 9 (toevoeging Koning Willem-I kaai aan bijlage 2) treedt in werking op 4 januari 2018.

Artikel 14:

Neemt kennis van de gecoördineerde versie van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren en de bijlagen, zoals gevoegd in bijlage bij dit besluit.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT**IVA Mobiliteitsbedrijf - Operationele uitvoering**
