
OPSCHRIFT

Vergadering van 7 december 2017

Nummer: 2017_MV_00508

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Veli Yüksel: Strooien van fietspaden bij winterweer

Raadslid(-leden):

Veli Yüksel - CD&V

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Op 7 november verstuurde de Stad een persbericht "Gentse strooidiensten gaan goed voorbereid de winter in".

Nochtans was het bij de eerste sneeuw op donderdag 30 november chaos alom.

Op sociale media en ook in rechtstreekste contacten ontving ik tal van klachten van fietsers over fietspaden die niet sneeuw- en ijsvrij werden gemaakt, ook op de grote invalswegen.

Ook op vrijdag en zaterdag na de sneeuwval werden vele fietspaden nog niet geruimd. Door het feit dat de gesmolten sneeuw 's nachts opnieuw aanvroor, leidde dat ook dan nog tot gevaarlijke toestanden.

Vraag:

1. Waren de strooidiensten op de hoogte dat het zou gaan sneeuwen? Hoe hebben ze zich daarop voorbereid?

2. Uiteraard heb ik begrip voor het feit dat niet alle fietspaden onmiddellijk sneeuw- en ijsvrij kunnen worden gemaakt en dat moet worden geprioritariseerd. Maar hoe werd die rangorde bepaald? Hoe komt het dat op grote invalswegen als de Zwijnaardsesteenweg de fietspaden blijkbaar niet worden geruimd?
3. Wat gebeurt er met niet-prioritaire fietspaden? Worden die in een tweede beweging alsnog sneeuw- en ijsvrij gemaakt? Of gaan de strooidiensten daar hoegenaamd niet langs?
4. Hoe werd het optreden van de strooidiensten geëvalueerd? Is alles gelopen zoals het hoort? Werden lessen getrokken voor een volgende winterprik?

Behandeld door de commissie openbare werken, mobiliteit en stedenbouw in openbare vergadering van 7 december 2017.

ANTWOORD

7 december 2017

1. Waren de strooidiensten op de hoogte dat het zou gaan sneeuwen? Hoe hebben ze zich daarop voorbereid?

De dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen volgt via gespecialiseerde weerkanalen het weer en de condities in de periode van 10 november 2017 tot 16 maart 2018.

Het is 30 november vrij plots en stevig beginnen sneeuwen.

De berichten en vooruitzichten spraken donderdag overdag niet van temperaturen onder het vriespunt zodat een algemene snelle dooi 's nachts nog werd waarschijnlijk geacht.

In de avond veranderde de voorspellingen vrij snel en kondigde zich negatieve temperaturen aan. Vanaf middernacht is dan ook al het beschikbare materiaal uitgerukt om alle uitgestippelde circuits (wegenis als fietspaden) te strooien.

Ook bij het Vlaams gewest (AWV) was men donderdag overdag nog niet uitgereden gelet op dat het wegdek nog niet te koud was om effectief te strooien.

2. Uiteraard heb ik begrip voor het feit dat niet alle fietspaden onmiddellijk sneeuw- en ijsvrij kunnen worden gemaakt en dat moet worden geprioritariseerd. Maar hoe werd die rangorde bepaald? Hoe komt het dat op grote invalswegen als de Zwijnaardsesteenweg de fietspaden blijkbaar niet worden geruimd?

Het hele fietsroutenet is gescreend om zo goed mogelijk ingepast te worden in het winterbestrijdingsplan. Hierbij is de oefening gemaakt hoe met het beschikbare materieel (specifiek voor de fietspaden 2 tractoren en 2 'pony's of strooivoertuigen) het efficiëntst 4 circuits kunnen gereden worden om zo veel mogelijk fietspaden te bedienen. Deze rekening houdende met de beperktere autonomie, bereik en snelheid van dergelijke kleinere voertuigen.

Specifiek voor de Zwijnaardsesteenweg, waar fietsers zich op de rijbaan bevinden of op het aanliggende (smalle) fietspad zal u op de strooiplannen, die ook op de website van de stad Gent te vinden zijn; kunnen vaststellen dat hier wel een degelijk strooiwagen passeert die de rijweg en de fietspaden strooit (ruimen van fietspaden is hier niet voorzien).

3. Wat gebeurt er met niet-prioritaire fietspaden? Worden die in een tweede beweging alsnog sneeuw- en ijsvrij gemaakt? Of gaan de strooidiensten daar hoegenaamd niet langs?

In principe zijn de fietspaden opgenomen in de circuits diegene die enkel gestrooid en geborsteld worden.

Enkel op afroep of bij specifieke klachten worden andere stukken gestrooid of geborsteld.

4. Hoe werd het optreden van de strooidiensten geëvalueerd? Is alles gelopen zoals het hoort? Werden lessen getrokken voor een volgende winterprik?

De diensten hebben naar aanleiding van deze specifieke winterprik (natte sneeuwval) al intern een evaluatie gemaakt en er wordt al bijgestuurd voor eventuele aankomende winterprikken.

Zo zullen de fietspadstrooiers (de 2 tractoren en 2 pony's) uitrukken vanaf er sneeuw valt om al zoveel mogelijk weg te vegen en zullen deze ook blijven rijden gedurende de sneeuwval.

Tot slot we hebben enkele jaren een zeer zachte winter achter de rug en geen echte plotse hevige sneeuwval gekend.

Dergelijk voorval vorige week is dan ook een goede proef om te zien wat het aanwezige materieel kan.

Eigenlijk is nog bijkomend materieel en (mens)middelen nodig om beter te doen.
