

## OPSCHRIFT

**Vergadering van 7 december 2017**

**Besluit nummer:** 2017\_GR\_01188

**Onderwerp:**

**Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen - Wijziging**

**Beknopte samenvatting:**

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het 'Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen' te wijzigen.

**Bevoegd:** Filip Watteuw

**Bestemd voor:**

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

---

## DE GEMEENTERAAD

---

## AANHEF

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 3.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 2.

**Bijgevoegde bijlage(n):**

- Bijlage Reglement Autovrij gebied dec 2017
- Autovrij gebied reglement gecoördineerde versie PDF dec 2017
- Autovrij gebied reglement gecoördineerde versie word dec 2017 (informatief)

---

## MOTIVERING

Op 24 oktober 2016 keurde de gemeenteraad het gewijzigde 'Circulatieplan Binnenstad Gent' goed en op 20 december 2016 het nieuw 'Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en

doorrijdvergunningen' dat de voorwaarden bepaalt waaraan moet worden voldaan om een toegangsvergunning te krijgen voor de autovrije gebieden binnen de R40, de te volgen procedure, wie het autovrij gebied mag binnenrijden zonder vergunning en wie met een vergunning door de knippen van het Circulatieplan mag rijden.

Op 20 februari 2017 werd door raadslid Sandra Van Renterghem een voorstel van raadsbesluit ingediend, en vervolgens geamendeerd door het college van burgemeester en schepenen, waarbij het 'Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen' werd gewijzigd.

Op 20 maart 2017 keurde de gemeenteraad een aantal wijzigingen aan het reglement goed inzake bewijsstukken, versoepeling beheertool, definitie van nutsdienst, vrijgestelde voertuigen, enz.

Op 26 juni 2017 keurde de gemeenteraad een aantal wijzigingen aan het reglement goed inzake bewoners van hetzelfde gebouw met verschillende domicilieadressen, minder mobiele personen met een parkeerkaart voor personen met een handicap die niet gedomicilieerd zijn in het autovrij gebied, de Cultuurdienst, eigenaren die hun woning zelf willen renoveren, een online formulier voor een vergunningen achteraf, enz.

Op 23 maart 2017, 6 april 2017, 29 juni 2017, 14 september 2017 en 19 oktober 2017 keurde het college van burgemeester en schepenen, op basis van haar delegatiebevoegdheid van artikel 35 van het reglement, een tijdelijk recht op een vergunning autovrij gebied goed voor bepaalde doelgroepen.

Artikel 35 van het 'Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen' bevat een delegatie waardoor het college van burgemeester en schepenen bepaalde doelgroepen een tijdelijk recht op een vergunning autovrij gebied kan geven, en daarbij de modaliteiten bepalen. Op 29 juni 2017, 14 september 2017 en 19 oktober 2017 maakte het college van burgemeester en schepenen gebruik van deze mogelijkheid. Overeenkomstig artikel 35 rapporteert het college van burgemeester en schepenen over haar beslissing aan de gemeenteraad, en legt eventueel een voorstel tot wijziging van het reglement voor aan de gemeenteraad binnen een termijn van zes maand na haar beslissing. Indien de gemeenteraad het reglement niet wijzigt, vervalt de uitzonderingsregeling na 6 maanden. Om de termijn van zes maand te respecteren, is vereist dat het college een voorstel doet betreffende de beslissing van 29 juni 2017 ten laatste op de gemeenteraad van december. Het college van burgemeester en schepenen stelt opname in het reglement voor van de vergunningen voor volgende doelgroepen:

1. voor de doelgroep "aanvragers en vergunninghouders van een vergunning door middel van een online beheertool", bepaalt het reglement per categorie het maximaal aantal vergunningen dat mag geregistreerd worden in de online beheertool en hoe vaak per dag elke vergunning in de online beheertool mag vervangen worden door een andere vergunning voor een andere nummerplaat. Door dit besluit wordt dit systeem definitief vervangen door de meer overzichtelijke vermelding per categorie van het maximaal aantal vergunningen dat per dag mag geregistreerd worden in de online beheertool, zonder de mogelijkheid om meerdere keer per dag te vervangen. In de software zullen nummerplaten kunnen toegevoegd worden tot het maximum toegelaten aantal per dag is bereikt waardoor alle lijnen waarin nummerplaten ingevuld zijn in één oogopslag zichtbaar zijn.

2. voor de Dienst Burgerzaken voorziet dit besluit definitief toegang tot een beheertool om nummerplaten te registreren van volgende doelgroep: jubilarissen die minder mobiel zijn en uitgenodigd worden op het stadhuis.

3. voor de doelgroep “bestuurders van een voertuig van een organisatie actief in gezondheidszorg, of gezinszorg en thuiszorg”, voorziet dit besluit toegang tot het autovrij gebied om personen die in het autovrij gebied wonen te verzorgen. Het betreft bijvoorbeeld een vzw die actief is in de zorgsector, en een voertuig ter beschikking stelt van personeelsleden van een andere zorgorganisatie. De vzw die een voertuig ter beschikking stelt, komt tot nu toe niet in aanmerking als aanvrager van een vergunning zorgverstreker omdat noch de vzw zelf, noch de personeelsleden van de andere zorgorganisatie die het voertuig gebruiken, de overeenkomstig het reglement vereiste RIZIV-nummer of erkenning hebben voor de categorie zorgverstreker

4. voor de vergunninghouder met een vergunning van de categorie ‘uitvoeren van werken’ die vervalst tussen 1 augustus 2017 en 15 februari 2018, bevestigt dit besluit de eenmalige ambtshalve verlenging van de bestaande vergunning met zes maand, zonder dat de aanvraagprocedure doorlopen dient te worden.

5. voor voertuigen met een vergunning voor één van de vier delen van autovrij gebied 1, kregen vergunninghouders voor ten minste één van de delen van het autovrij gebied 1 tijdelijk toegang tot autovrij gebied 1 via alle toegangspoorten van autovrij gebied 1. Door dit besluit worden de deelgebieden van autovrij gebied 1 definitief afgeschaft. De bijlage bij het reglement wordt hieraan aangepast.

Naast bovenstaande voorstellen, blijkt uit de praktijk dat nog enkele andere aanpassingen vereist zijn:

- Een aantal vergunninghouders kregen recht op een beheertool onder de bestaande categorie 'garage of standplaats', in afwachting van de aanpassing van de software. Deze vergunninghouders krijgen nu een eigen categorie: renovatie van een pand, privévervoer van minder mobiele personen met een parkeerkaart (daarnaast blijft de dagvergunning voor tijdelijk minder mobiele personen bestaan), en jubilarissen.

- Vergunningen onder de categorie 'nutsdiensten' verlopen niet meer via een online beheertool, maar via aparte vergunningen aan te vragen via het e-loket. De huidige online beheertool blijft geldig tot het respectievelijke einde van de geldigheidsduur.

- Bij een nieuwe aanvraag vermindert de bewijslast bij de categorie 'laden en lossen' voor de werkgever en de handelszaak gevestigd in het autovrij gebied.

- Verlenging van permanente vergunningen wordt mogelijk (vb. bewoner, hotel, garage, zorgverstreker). Het voordeel ten opzichte van nieuwe aanvragen is dat bepaalde gegevens niet opnieuw moeten ingegeven worden. Voor de meeste categorieën (uitgezonderd garage, renovatie, laden en lossen) wordt bij verlenging ook minder bewijslast gevraagd dan bij een nieuwe aanvraag. De eerste keer na inwerking van dit besluit, dient echter nog eenmaal een nieuwe aanvraag ingevuld worden met alle bewijsstukken. Voor dagvergunningen voor tijdelijk minder mobiele personen en voor 'uitvoeren van werken' is echter steeds een nieuwe aanvraag nodig (geen verlenging mogelijk).

- tijdelijke evenementen worden opgesplitst in evenementen op het openbaar domein, waarvoor de organisator via een aanvraagformulier aan dienst Evenementen, Feesten, Markten en Foren een beheertool kan aanvragen, en evenementen op privaat domein, waarvoor de aanvrager via het e-loket van het IVA Mobiliteitsbedrijf een vergunning kan aanvragen onder een reeds bestaande categorie (vb. laden en lossen). Naargelang de noden van het evenement op het openbaar domein, wordt een beheertool toegekend met vijf, vijftientig of een onbeperkt aantal plaatsen om nummerplaten te registreren.

---

## Beslist het volgende:

---

### Artikel 1:

Keurt goed de volgende wijzigingen in artikel 4 (Indeling in autovrije gebieden):

1. De opheffing van §2;
2. De vervanging van §3 door volgende tekst:

“§3. Enkel voertuigen met een vergunning voor een specifiek autovrij gebied, mogen dat autovrij gebied inrijden via de aan dat gebied gekoppelde toegangspoorten.”.

### Artikel 2:

Keurt goed de vervanging van §6 van artikel 5 (Aard van de vergunning) door volgende tekst:

“§6. Wie voor meerdere nummerplaten (vb. auto en aanhangwagen) en/of voor meerdere autovrije gebieden een vergunning nodig heeft, moet voor elke nummerplaat en per autovrij gebied een vergunning aanvragen.”.

### Artikel 3:

Keurt goed de volgende wijzigingen in artikel 6 (Vergunning vooraf aangevraagd via e-loket):

1. de vervanging in §2 van de woorden ‘de categorie vermeld in artikel 22 (privévervoer van minder mobiele personen)’ door de woorden ‘de categorie vermeld in artikel 22bis (privévervoer van tijdelijk minder mobiele personen)’;
2. de vervanging van §3 door volgende tekst:

“§3. Voor de toepassing van dit artikel dient de vergunning te behoren tot een categorie vermeld in de artikelen 16 (voertuig bewoner), 21 (georganiseerd vervoer van minder mobiele personen), 22bis (privévervoer van tijdelijk minder mobiele personen), 23 (zorgverstrekker), 24 (levering van medische aard), 25 (leverancier gevestigd in een autovrij gebied), 28 (terugkerende markten of evenementen), 29 (uitvoeren van werken), 30 (nutsdiensten) en 31 (laden en lossen).”.

### Artikel 4:

Keurt goed de vervanging van §1, a, van artikel 7 (Vergunning achteraf via e-loket of online invulformulier) door volgende tekst:

“a. De vergunning behoort tot een categorie vermeld in de artikelen 22bis (privévervoer van tijdelijk minder mobiele personen), 24 (levering van medische aard), 28 (terugkerende markten of evenementen), 29 (uitvoeren van werken), of 30 (nutsdiensten).”.

#### **Artikel 5:**

Keurt goed de vervanging van §2 en §3 van artikel 8 (Vergunning door middel van online beheertool) door volgende tekst:

“§2. De toegang tot de online beheertool kan enkel worden aangevraagd door de aanvrager die behoort tot een categorie vermeld in de artikelen 17 (voertuig bezoeker bewoner), 18 (bedrijf met garage of standplaats in het autovrij gebied), 19 (hotel gevestigd in het autovrij gebied), 20 (garage of standplaats in het autovrij gebied), 22 (privévervoer van minder mobiele personen met een parkeerkaart), 22ter (jubilarissen), 26 (stadsdistributie), 27 (tijdelijke markten of evenementen op het openbaar domein en cultuurhuizen) en 29bis (renovatie van een pand).

§3. De aanvrager krijgt gedurende een jaar het recht om de beheertool te gebruiken, met uitzondering van:

- a. De aanvrager vermeld in artikel 17 (voertuig bezoeker bewoner) die een aangifte van adreswijziging indiende, heeft gedurende drie maanden het recht om de beheertool te gebruiken. Deze aanvrager kan, in afwijking van artikel 13, slechts eenmaal de verlenging van het recht met drie maanden aanvragen via het e-loket, zonder de voorlegging van de bewijsstukken die gevraagd worden bij een nieuwe aanvraag.
- b. De aanvrager vermeld in artikel 29bis (renovatie van een pand), heeft gedurende zes maanden het recht om de beheertool te gebruiken.”.

#### **Artikel 6:**

Keurt goed de vervanging van artikel 13 (Afloop van de geldigheid van de vergunning) door volgende tekst:

“Artikel 13. Afloop van de geldigheid van de vergunning - verlenging

§1. Desgewenst dient de aanvrager voorafgaand aan de afloop van de geldigheidsduur van de vergunning of van het recht om de beheertool te gebruiken, een nieuwe vergunning of nieuw het recht om de beheertool te gebruiken, aan te vragen.

§2. De vergunning of het recht om de beheertool te gebruiken van de categorie vermeld in de artikelen 16 (voertuig bewoner), 17 (voertuig bezoeker bewoner), 22ter (jubilarissen), 26 (stadsdistributie) en 27, §1 en §6 (tijdelijke markten of evenementen op het openbaar domein) wordt echter automatisch verlengd voor dezelfde duur voor zover de omstandigheden bij de verlenging onveranderd zijn ten opzichte van die van de initiële uitreiking.

Indien deze omstandigheden veranderd zijn, of voor de extra vergunningen voor de tijdelijk minder mobiele bewoner, kan de aanvrager minstens vijf werkdagen vooraf een verlenging van de vergunning of het recht om de beheertool te gebruiken, aanvragen via het e-loket mits de bewijsstukken, die gevraagd worden bij een nieuwe aanvraag, opnieuw toe te voegen.

§3. Voor de categorie vermeld in de artikelen 20 (garage of standplaats in het autovrij gebied), 29bis (renovatie van een pand) en 31, §1, a, 1 en 4, (laden en lossen bij werkgever, wonen zonder

domicilie) kan de aanvrager eveneens minstens vijf werkdagen vooraf een verlenging van de vergunning of het recht om de beheertool te gebruiken, aanvragen via het e-loket mits de bewijsstukken, die gevraagd worden bij een nieuwe aanvraag, opnieuw toe te voegen.

§4. Indien de omstandigheden onveranderd zijn ten opzichte van de uitreiking van de vergunning of het recht om de beheertool te gebruiken, kan de aanvrager minstens vijf werkdagen vooraf een verlenging van de vergunning of het recht om de beheertool te gebruiken van de categorie vermeld in de artikelen 18 (bedrijf met garage of standplaats in het autovrij gebied), 19 (hotel gevestigd in het autovrij gebied), 21 (georganiseerd vervoer van minder mobiele personen), 22 (privévervoer van minder mobiele personen met een parkeerkaart), 23 (zorgverstreker), 24 (levering van medische aard), 25 (leverancier gevestigd in een autovrij gebied), 27, §5, (cultuurhuizen), 28 (terugkerende markten of evenementen), 30 (nutsdiensten) en 31, §1, a, 2, 3 en 5 (laden en lossen leverancier, handelszaak, horecazaak) aanvragen via het e-loket, zonder de voorlegging van de bewijsstukken die gevraagd worden bij een nieuwe aanvraag.”.

#### **Artikel 7:**

Keurt goed de vervanging van §4 van artikel 16 (Categorie voertuig bewoner) door volgende tekst:

“§4. Indien de vergunninghouder niet gedomicilieerd is in het autovrij gebied, maar een aangifte van adreswijziging naar het autovrij gebied indiende, is in afwijking van paragraaf 3, b, en artikel 13 de geldigheidsduur van de vergunning van de categorie ‘voertuig bewoner’ drie maanden en kan de aanvrager slechts eenmaal de verlenging van de vergunning aanvragen via het e-loket, zonder de voorlegging van de bewijsstukken die gevraagd worden bij een nieuwe aanvraag.”.

#### **Artikel 8:**

Keurt goed de vervanging van §2 en §3 van artikel 17 (Categorie voertuig bezoeker bewoner) door volgende tekst:

“§2. De aanvrager kan gelijktijdig het volgend aantal vergunningen registreren in de online beheertool onder de categorie ‘voertuig bezoeker bewoner’:

- a. maximaal zes per domicilieadres voor alle bewoners samen;
- b. maximaal zes extra per domicilieadres voor alle bewoners samen indien, en voor zolang, de aanvrager een minder mobiele persoon is;
- c. drie extra per bijkomende garage of standplaats, indien de aanvrager over meer dan twee garages of standplaatsen in het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt, beschikt.

§3. Per vergunning mag in de online beheertool maar één keer per dag een nieuwe nummerplaat geregistreerd worden of een reeds geregistreerde nummerplaat vervangen worden door een andere nummerplaat.”.

#### **Artikel 9:**

Keurt goed de vervanging van §4, §5 en §6 van artikel 18 (Categorie bedrijf met garage of standplaats in het autovrij gebied) door volgende tekst:

“§4. Er kunnen gelijktijdig maximaal drie keer zoveel vergunningen geregistreerd zijn in de online beheertool als het aantal garages of standplaatsen in het autovrij gebied waarover de aanvrager beschikt.

§5. Per vergunning mag in de online beheertool maar één keer per dag een nieuwe nummerplaat geregistreerd worden of een reeds geregistreerde nummerplaat vervangen worden door een andere nummerplaat.

§6. Een vergunning van de categorie 'bedrijf met garage of standplaats in het autovrij gebied' heeft volgende eigenschappen:

- a. het voertuig met de nummerplaat gekoppeld aan de vergunning mag gedurende de hele dag (24u/24u) het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt, inrijden.
- b. de vergunning geeft slechts recht op toegang via de toegangspoorten verbonden aan het autovrij gebied waar de garage of standplaats gelegen is.
- c. de vergunning geldt enkel op de dagen waarvoor de vergunning wordt toegestaan.”.

**Artikel 10:**

Keurt goed de vervanging van §4, §5 en §6 van artikel 19 (Categorie hotel gevestigd in het autovrij gebied) door volgende tekst:

“§4. Er kunnen gelijktijdig maximaal drie keer zoveel vergunningen geregistreerd zijn in de online beheertool dan het aantal garages of standplaatsen in het autovrij gebied waarover de aanvrager beschikt, vermeerderd met drie.

§5. Per vergunning mag in de online beheertool maar één keer per dag een nieuwe nummerplaat geregistreerd worden of een reeds geregistreerde nummerplaat vervangen worden door een andere nummerplaat. Dit principe is eveneens van toepassing op de drie extra vergunningen.

§6. Een vergunning van de categorie 'hotel gevestigd in het autovrij gebied' heeft volgende eigenschappen:

- a. het voertuig met de nummerplaat gekoppeld aan de vergunning mag gedurende de hele dag (24u/24u) het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt, inrijden.
- b. de vergunning geeft slechts recht op toegang via de toegangspoorten verbonden aan het autovrij gebied waar de garage of standplaats gelegen is.
- c. de vergunning geldt enkel op de dagen waarvoor de vergunning wordt toegestaan.”.

**Artikel 11:**

Keurt goed de vervanging van §4 tot en met §8 van artikel 20 (Categorie garage of standplaats in het autovrij gebied) door volgende tekst:

“§4. Er kunnen per garage of standplaats gelijktijdig slechts drie vergunningen geregistreerd zijn in de online beheertool.

§5. Per vergunning mag in de online beheertool maar één keer per dag een nieuwe nummerplaat geregistreerd worden of een reeds geregistreerde nummerplaat vervangen worden door een andere nummerplaat.

§6. Een vergunning van de categorie 'garage of standplaats in het autovrij gebied' heeft volgende eigenschappen:

- a. het voertuig met de nummerplaat gekoppeld aan de vergunning mag gedurende de hele dag (24u/24u) het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt, inrijden.
- b. de vergunning geeft slechts recht op toegang via de toegangspoorten verbonden aan het autovrij gebied waar de garage of standplaats gelegen is.
- c. de vergunning geldt enkel op de dagen waarvoor de vergunning wordt toegestaan.”.

**Artikel 12:**

Keurt goed de vervanging van artikel 22 (Categorie privévervoer van minder mobiele personen) door volgende tekst:

“Artikel 22. Categorie privévervoer van minder mobiele personen met een parkeerkaart

§1. Een vergunning van de categorie 'privévervoer van minder mobiele personen met een parkeerkaart' voldoet aan volgende kenmerken:

a. De aanvrager moet voldoen aan volgende voorwaarden:

- 1) een bestemming hebben binnen het autovrij gebied waarvoor de vergunning aangevraagd wordt.
- 2) niet gedomicilieerd zijn in het autovrij gebied waarin de bestemming gelegen is.
- 3) in het bezit zijn van een parkeerkaart voor personen met een handicap.

b. De vergunninghouder moet de aanvrager ophalen of afzetten in het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt.

§2. De aanvrager voegt bij de aanvraag een kopie van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

§3. Bij de registratie in de online beheertool wordt aangegeven vanaf wanneer deze vergunning nodig is (startdatum).

§4. De aanvrager kan gelijktijdig slechts drie nummerplaten registreren in de online beheertool.

§5. Per vergunning mag in de online beheertool maar één keer per dag een nieuwe nummerplaat geregistreerd worden of een reeds geregistreerde nummerplaat vervangen worden door een andere nummerplaat.

§6. Een vergunning van de categorie 'privévervoer van minder mobiele personen met een parkeerkaart' heeft volgende eigenschappen:

- a. het voertuig met de nummerplaat gekoppeld aan de vergunning mag gedurende de hele dag (24u/24u) het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt, inrijden.
- b. de vergunning geeft slechts recht op toegang via de toegangspoorten verbonden aan het autovrij gebied.

c. de vergunning geldt enkel op de dagen waarvoor de vergunning wordt toegestaan.

#### Artikel 22bis. Categorie privévervoer van tijdelijk minder mobiele personen

§1. Een vergunning van de categorie 'privévervoer van tijdelijk minder mobiele personen' voldoet aan volgende kenmerken:

a. De aanvrager moet voldoen aan volgende voorwaarden:

- 1) niet gedomicilieerd zijn in het autovrij gebied waarin de bestemming gelegen is.
- 2) in het bezit zijn van een parkeerkaart voor personen met een handicap of een doktersattest waaruit de tijdelijke beperkte mobiliteit blijkt.
- 3) een bestemming hebben binnen het autovrij gebied waarvoor de vergunning aangevraagd wordt.

b. De vergunninghouder moet de aanvrager ophalen of afzetten in het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt.

§2. De aanvrager voegt bij zijn aanvraag een kopie van een parkeerkaart voor personen met een handicap of een doktersattest van de aanvrager waaruit de beperkte mobiliteit blijkt toe.

§3. Een vergunning van de categorie 'privévervoer van tijdelijk minder mobiele personen' heeft volgende eigenschappen:

- a. het voertuig met de nummerplaat gekoppeld aan de vergunning mag gedurende de hele dag (24u/24u) het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt, inrijden.
- b. de geldigheidsduur van de vergunning is maximaal één dag en hernieuwbaar via het e-loket. De vergunning geldt enkel op de dag waarvoor de vergunning wordt toegestaan.
- c. een vergunning geeft slechts recht op toegang via de toegangspoorten verbonden aan het autovrij gebied waar de bestemming gelegen is.

#### Artikel 22ter. Categorie jubilarissen

§1. Een vergunning van de categorie 'jubilarissen' voldoet aan volgende kenmerken:

- a. De aanvrager is Dienst Burgerzaken van Stad Gent.
- b. De vergunninghouder moet een jubilaris, die minder mobiel is en die uitgenodigd wordt op het stadhuis, ophalen of afzetten in het autovrij gebied 1.

§2. Bij de registratie in de online beheertool wordt aangegeven vanaf wanneer deze vergunning nodig is (startdatum).

§3. De aanvrager kan gelijktijdig maximaal zes vergunningen registreren in de online beheertool.

§4. Per vergunning mag in de online beheertool maar één keer per dag een nieuwe nummerplaat geregistreerd worden of een reeds geregistreeerde nummerplaat vervangen worden door een andere nummerplaat.

§5. Een vergunning van de categorie 'jubilarissen' heeft volgende eigenschappen:

- a. het voertuig met de nummerplaat gekoppeld aan de vergunning mag gedurende de hele dag (24u/24u) het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt, inrijden.
- b. de vergunning geeft slechts recht op toegang via de toegangspoorten verbonden aan het autovrij gebied 1.
- c. de vergunning geldt enkel op de dagen waarvoor de vergunning wordt toegestaan.”.

**Artikel 13:**

Keurt goed de toevoeging van een §6 aan artikel 23 (Categorie zorgverstreker) , die luidt als volgt:

“§ 6. In afwijking van paragraaf 1 kan een vergunning van de categorie 'zorgverstreker' worden toegekend voor een voertuig van een zorgorganisatie, dat ter beschikking wordt gesteld van personeelsleden van een andere zorgorganisatie. De aanvrager moet voldoen aan volgende voorwaarden:

- 1) de activiteiten van betrokkene, zoals vermeld in het (V)KBO, sluiten aan bij gezondheidszorg, of gezinszorg en thuiszorg.
- 2) het voertuig waarvoor de vergunning wordt aangevraagd, met het oog op zorgverstrekking aan personen die in het autovrij gebied wonen ter beschikking stellen van een persoon die voldoet aan één van de voorwaarden vermeld in paragraaf 1, a, 2.”

**Artikel 14:**

Keurt goed de vervanging van §4, punt c, van artikel 24 (Categorie levering van medische aard) door volgende tekst:

“c. een vergunning geeft slechts recht op toegang via de toegangspoorten verbonden aan het autovrij gebied.”.

**Artikel 15:**

Keurt goed de vervanging artikel 27 (Categorie tijdelijke markten, evenementen en cultuurhuizen) door volgende tekst:

“Artikel 27. Categorie tijdelijke markten of evenementen op het openbaar domein en cultuurhuizen

§1. Een vergunning van de categorie 'tijdelijke markten of evenementen op het openbaar domein' voldoet aan volgende kenmerken:

- a. Een organisator van een tijdelijke markt of evenement op het openbaar domein kan toegang tot een online beheertool aanvragen via een aanvraagformulier op de website van de Dienst Evenementen, Feesten, Markten en Foren.

b. De Dienst Evenementen, Feesten, Markten en Foren is de aanvrager van de toegang tot een beheertool en beslist welke organisator nummerplaten in de beheertool mag registreren. De Dienst Evenementen, Feesten, Markten en Foren deelt de modaliteiten om de beheertool te gebruiken mee aan de organisator. De organisator beslist wie een vergunning krijgt.

c. De vergunninghouder moet voldoen aan volgende kenmerken:

1) hetzij in opdracht van de organisator of standhouder op het openbaar domein een tijdelijke markt of evenement in het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt, opbouwen of afbreken, of een voertuig dat moet dienen als marktkraam of stand voor de tijdelijke markt of evenement afzetten of ophalen in het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt.

2) hetzij organisator zijn van de tijdelijke markt of evenement in het autovrij gebied op het openbaar domein.

§2. In afwijking van artikel 8 (Vergunning door middel van online beheertool) en artikel 11 (Toekenning vergunning bij aanvraag door middel van online beheertool) geeft de Dienst Evenementen, Feesten, Markten en Foren het recht om de beheertool te gebruiken aan de organisator. De organisator kan nummerplaten registreren in de beheertool.

Naargelang de noden van het evenement beslist de Dienst Evenementen, Feesten, Markten en Foren hoeveel nummerplaten de organisator gelijktijdig kan registreren in de online beheertool: vijf, vijftwintig, of onbeperkt.

§3. Bij de registratie in de online beheertool wordt aangegeven voor welke periode de vergunninghouder de vergunning nodig heeft (start- en einddatum).

Per vergunning mag in de online beheertool maar één keer per dag een nieuwe nummerplaat geregistreerd worden of een reeds geregistreerde nummerplaat vervangen worden door een andere nummerplaat.

§4. Een vergunning van de categorie 'tijdelijke markten of evenementen op het openbaar domein' heeft volgende eigenschappen:

a. het voertuig met de nummerplaat gekoppeld aan de vergunning mag gedurende de hele dag (24u/24u) het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt, inrijden.

b. de vergunning geldt enkel op de dagen waarvoor de vergunning wordt toegestaan.

c. de geldigheidsduur van de vergunning is de tijd nodig voor de opbouw, en/of de duur van de markt of het evenement, en/of de tijd nodig voor de afbraak, en maximaal 6 maand.

d. een vergunning geeft slechts recht op toegang via de toegangspoorten verbonden aan het autovrij gebied waar de markt of het evenement plaatsvindt.

§ 5. Een vergunning voor een 'cultuurhuis' voldoet, in afwijking van paragraaf 1 tot en met 4, aan volgende kenmerken:

a. De hoofdactiviteit van de aanvrager, zoals vermeld in het (V)KBO, sluit aan bij het organiseren van tentoonstellingen, theatervoorstellingen of concerten

b. De vergunninghouder moet hetzij in opdracht van het cultuurhuis in het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt, een podium, decor of tentoonstelling opbouwen of afbreken, of goederen of materiaal hiervoor afzetten of ophalen in het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt.

c. Bij de registratie in de online beheertool geeft de aanvrager aan vanaf wanneer deze vergunning nodig is (startdatum).

d. Er kunnen gelijktijdig per cultuurhuis maximaal twintig vergunningen geregistreerd zijn in de online beheertool.

e. Het cultuurhuis mag per vergunning in de online beheertool maar één keer per dag een nieuwe nummerplaat registreren of een reeds geregistreerde nummerplaat vervangen door een andere nummerplaat.

f. Een vergunning van de categorie 'cultuurhuis' heeft volgende eigenschappen:

1) het voertuig met de nummerplaat gekoppeld aan de vergunning mag gedurende de hele dag (24u/24u) het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt, inrijden.

2) de vergunning geeft slechts recht op toegang via de toegangspoorten verbonden aan het autovrij gebied waar het cultuurhuis gelegen is.

3) de vergunning geldt enkel op de dagen waarvoor de vergunning wordt toegestaan.

4) de geldigheidsduur van de vergunning is de tijd nodig voor de opbouw en afbraak of het laden en lossen, en maximaal één jaar en hernieuwbaar door middel van de online beheertool.

§6. In afwijking van paragraaf 1, kan een vergunning van de categorie 'tijdelijke markten of evenementen op het openbaar domein' worden toegekend voor evenementen georganiseerd door de Cultuurdienst, onder volgende modaliteiten:

a. De Cultuurdienst is de aanvrager en organisator en beslist wie een vergunning krijgt.

b. De vergunninghouder moet in opdracht van de aanvrager een tijdelijk evenement in het autovrij gebied opbouwen of afbreken of helpen organiseren, of leveren voor dit evenement.

c. De woorden 'de Dienst Evenementen, Feesten, Markten en Foren' in paragraaf 2 tot en met 4 worden telkens gelezen als 'de Cultuurdienst'."

**Artikel 16:**

Keurt goed de vervanging van §4, punt d, van artikel 28 (Categorie terugkerende markten of evenementen) door volgende tekst:

"d. een vergunning geeft slechts recht op toegang via de toegangspoorten verbonden aan het autovrij gebied waar de markt of het evenement plaatsvindt."

**Artikel 17:**

Keurt goed de vervanging van §4, punt d, van artikel 29 (Categorie uitvoeren van werken) door volgende tekst:

“d. een vergunning geeft slechts recht op toegang via de toegangspoorten verbonden aan het autovrij gebied.”.

**Artikel 18:**

Keurt goed de invoeging van artikel 29bis, dat luidt als volgt:

“Artikel 29bis. Categorie renovatie van een pand

§1. Een vergunning van de categorie ‘renovatie van een pand’ voldoet aan volgende kenmerken:

a. De aanvrager moet voldoen aan volgende voorwaarden:

1) Eigenaar zijn van een pand in het autovrij gebied waarvoor de vergunning aangevraagd wordt, zonder domicilie of vestiging in dat gebied;

2) Renovatiewerken uitvoeren in het pand in het autovrij gebied.

b. De vergunninghouder moet werken uitvoeren in het pand van de aanvrager in het autovrij gebied.

§2. De aanvrager voegt bij de aanvraag een kopie van het eigendomsbewijs van het te renoveren pand.

§3. Bij de registratie in de online beheertool wordt aangegeven vanaf wanneer deze vergunning nodig is (startdatum).

§4. Er kunnen per te renoveren pand gelijktijdig slechts drie nummerplaten geregistreerd zijn in de online beheertool.

§5. Per vergunning mag in de online beheertool maar één keer per dag een nieuwe nummerplaat geregistreerd worden of een reeds geregistreerde nummerplaat vervangen worden door een andere nummerplaat.

§6. Een vergunning van de categorie ‘renovatie van een pand’ heeft volgende eigenschappen:

a. het voertuig met de nummerplaat gekoppeld aan de vergunning mag gedurende de hele dag (24u/24u) het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt, inrijden.

b. de vergunning geeft slechts recht op toegang via de toegangspoorten verbonden aan het autovrij gebied waar het pand gelegen is.

c. de vergunning geldt enkel op de dagen waarvoor de vergunning wordt toegestaan.”.

**Artikel 19:**

Keurt goed de vervanging van §2 tot en met §4 van artikel 30 (Categorie nutsdiensten) door volgende tekst:

“§2. Een vergunning van de categorie ‘nutsdiensten’ heeft volgende eigenschappen:

a. het voertuig met de nummerplaat gekoppeld aan de vergunning mag gedurende de hele dag (24u/24u) het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt, inrijden.

b. de geldigheidsduur van de vergunning is maximaal één jaar en hernieuwbaar via het e-loket.

c. een vergunning geeft recht op toegang via alle toegangspoorten verbonden aan alle autovrije gebieden.”.

**Artikel 20:**

Keurt goed de volgende wijzigingen in artikel 31 (Categorie laden en lossen):

1. De opheffing van §2, punt a;
2. De vervanging van §4, punt d, door volgende tekst:

“d. een vergunning geeft slechts recht op toegang via de toegangspoorten verbonden aan het autovrij gebied.”.

**Artikel 21:**

Keurt goed de vervanging in artikel 33 (Voertuigen met bestemming Burgstraat) van de woorden ‘deel 1a van het autovrij gebied 1’ door de woorden ‘autovrij gebied 1’.

**Artikel 22:**

Keurt goed de vervanging in artikel 34 (Voertuigen met bestemming Wijzemanstraat of Vrijdagmarkt) van de woorden ‘deel 1b van het autovrij gebied 1’ door de woorden ‘autovrij gebied 1’.

**Artikel 23:**

Keurt goed de volgende wijzigingen in artikel 37 (Overgangsbepalingen):

1. De vervanging in §1, punt b,1,a van de woorden ‘(dat deel van) het autovrij gebied’ door de woorden ‘het autovrij gebied’;
2. De toevoeging van §3, dat luidt als volgt:

“§3. Het recht om de online beheertool voor de categorie vermeld in artikel 30 (nutsdiensten) te gebruiken, blijft geldig tot het einde van de lopende geldigheidsduur. Er kunnen gelijktijdig per nutsdienst maximaal veertig vergunningen geregistreerd zijn in de online beheertool per autovrij gebied. Per vergunning mag in de online beheertool maar één keer per dag een nieuwe nummerplaat geregistreerd worden of een reeds geregistreerde nummerplaat vervangen worden door een andere nummerplaat.”;

3. De toevoeging van §4, dat luidt als volgt:

“§4. Aan elke vergunninghouder met een vergunning van de categorie ‘uitvoeren van werken’ van wie de lopende vergunning vervalt tussen 1 augustus 2017 en 15 februari 2018 wordt eenmalig een vergunning toegekend van de categorie ‘uitvoeren van werken’ met een geldigheidsduur van zes maand, met ingang van de dag na de einddatum van de lopende vergunning.

In afwijking van artikel 6 tot en met 13 wordt de nieuwe vergunning ambtshalve toegekend door de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf), zonder aanvraag via het e-loket of onderzoek van bewijsstukken en voorwaarden.”;

4. De toevoeging van §5, dat luidt als volgt:

"§5. In afwijking van artikel 13, is een verlenging van een vergunning of recht om de beheertool te gebruiken na afloop van de geldigheidsduur slechts mogelijk voor vergunningen of rechten die op basis van een nieuwe aanvraag toegekend worden vanaf 1 februari 2018."

**Artikel 24:**

Keurt goed de vervanging van de bijlage door de bijlage bij dit besluit.

**Artikel 25:**

Bovenstaande wijzigingen treden in werking op 1 januari 2018, met uitzondering van de volgende wijzigingen, dewelke in werking treden op 1 februari 2018:

- artikel 3, punt 2 (wijziging art. 6, §3);
- artikel 4 (wijziging art. 7);
- artikel 5 (wijziging art. 8);
- artikel 6 (wijziging art. 13);
- artikel 7 (wijziging art. 16);
- artikel 20, punt 1 (wijziging art. 31, §2);
- artikel 23, punt 2 en 4 (toevoeging art. 37, §3 en §5).

**Artikel 26:**

Neemt kennis van de gecoördineerde versie van het Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen, zoals bij dit besluit gevoegd.

**Artikel 27:**

Neemt kennis van de gecoördineerde versie van de bijlage bij het Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen, die integraal deel uit maakt van dit besluit.

---

**BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT**

**IVA Mobiliteitsbedrijf - Ondersteuning**

---