

OPSCHRIFT

Vergadering van 7 december 2017

Besluit nummer: 2017_GR_01186

Onderwerp:

Stedelijk reglement inzake taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder - Wijziging

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het 'Stedelijk reglement inzake taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder', goedgekeurd in de gemeenteraad van 24 juni 2013 en laatst gewijzigd op 23 oktober 2017, te wijzigen met ingang van 1 januari 2018.

De wijzigingen hebben voornamelijk betrekking op de invoering van een examen voor taxichauffeurs. Daarnaast worden een aantal procedures tekstueel aangepast en in overeenstemming gebracht met de regelgeving en de dagelijkse praktijk, zonder dat ze inhoudelijk wijzigen.

Bevoegd: Filip Watteuw

Bestemd voor:

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, artikel 26, §1;

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, §3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer, artikel 26, §1;

Bijgevoegde bijlage(n):

- Bijlage 2 - Getuigschrift talen- topografische en toeristische kennis.docx

- Taxireglement - oktober 2017 (informatief)
- Stedelijk taxireglement - gecoördineerde versie

MOTIVERING

Het stedelijk reglement inzake taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder werd door de gemeenteraad goedgekeurd in zitting van 24 juni 2013 en werd laatst gewijzigd op 23 oktober 2017.

In het reglement worden een aantal voorwaarden inzake bekwaamheid opgelegd aan personen die een taxivoertuig willen besturen. Deze voorwaarden hebben o.a. betrekking op de kennis van het Nederlands en de topografische en toeristische kennis van de stad Gent. Het spreekt voor zich dat deze voorwaarden opgelegd werden om de chauffeur in staat te stellen de gebruikers van de taxivoertuigen op een efficiënte manier te kunnen bedienen.

In de praktijk blijkt dat genoemde kennis bij een aanzienlijk deel van de chauffeurs ondermaats is. Dit wordt bijvoorbeeld duidelijk wanneer chauffeurs aan de balie van het Mobiliteitsbedrijf komen en nauwelijks Nederlands spreken en/of begrijpen. Dit blijkt ook uit klachten van klanten of collega-chauffeurs.

In het stedelijk taxireglement wordt de verantwoordelijkheid voor de chauffeurs bij de exploitant gelegd. Dit impliceert dat een exploitant er moet op toezien dat hij enkel personen inzet die voldoen aan de vereisten inzake bekwaamheid, waaronder de talen-, topografische en toeristische kennis. Het hierboven vermelde toont aan dat niet alle exploitanten deze verplichting even nauwgezet naleven. Daarenboven kreeg het Mobiliteitsbedrijf vanuit de taxisector de vraag om een examen, waarin naar deze kennis gepeild wordt, in te voeren.

Het voorstel tot invoering van het examen kwam meermaals aan bod op het periodiek overleg met de sector. De sector verklaarde zich akkoord met de invoering van het examen op het laatste taxi-overleg dd. 17 oktober 2017.

Volgende wijzigingen aan het reglement worden voorgesteld:

De exploitatie van een taxidienst en/of dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder wordt geregeld deels door Vlaamse wetgeving (decreet en besluit) en deels door het stedelijk reglement. Dit stedelijk reglement omvat ook een aantal bijlagen. De vermelding van deze bijlagen wordt volledigheidshalve toegevoegd aan [artikel 1, 3°](#).

[Artikel 8 §1](#) geeft aan naar welke kennis gepeild wordt tijdens het examen beroepsbekwaamheid voor kandidaat-exploitanten. Daarin is sprake van de geldende *reglementen*. Voor een kandidaat-exploitant zijn naast het stedelijk reglement ook het Vlaamse decreet en besluit relevant. Beide moeten gekend zijn voor het examen. De term 'reglementen' kan hieromtrent voor verwarring zorgen, en wordt vervangen door de meer algemene term 'wetgeving'. Er wordt ook toegevoegd dat het examen afgenomen wordt in het Nederlands. Dit wordt verantwoord omwille van het feit dat het examen peilt naar de kennis Nederlands van de kandidaat-exploitant.

In artikel 8 §2 en 3 wordt de mogelijkheid van een derde zittijd voor het examen beroepsbekwaamheid geschrapt. Twee zittijden geeft een kandidaat voldoende kansen om aan te tonen dat hij over de vereiste kennis beschikt; drie zittijden is bovendien erg belastend voor de administratie.

Met de invoering van het examen voor chauffeurs wordt duidelijk gesteld dat een exploitant die ook als chauffeur wenst te rijden naast het examen beroepsbekwaamheid ook het examen voor chauffeurs dient af te leggen (artikel 8 §4).

Tot slot wordt aan artikel 8 een §5 toegevoegd, waarin bepaald wordt dat het college van burgemeester en schepenen bijkomende modaliteiten kan bepalen omtrent het examen beroepsbekwaamheid.

Het examen voor chauffeurs wordt enkel ingevoerd voor taxichauffeurs en niet voor VVB-chauffeurs (zie verder). Een exploitant die een VVB-chauffeur inzet voor het verrichten van taxidiensten loopt het risico op schorsing van zijn vergunning. Hij zet immers een chauffeur in die niet voldoet aan de vereisten die in het reglement gesteld worden voor taxichauffeurs. Deze grond tot schorsing wordt toegevoegd in artikel 12 §1.

Afdeling 3 omvat de procedures die moeten gevolgd worden voor het bekomen, hernieuwen, wijzigen van een taxi- en VVB-vergunning en het tijdelijk en definitief vervangen van een vergund voertuig. Daarin werden volgende wijzigingen aangebracht:

1) De Vlaamse Regering heeft middels het Besluit van de Vlaamse Regering van 18 juli 2003 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder een aantal modelformulieren goedgekeurd, die moeten gebruikt worden voor degelijke aanvragen. Daarin worden een aantal bewijsstukken opgesomd die bij een aanvraag moeten gevoegd worden. De gemeente kan bijkomende verplichtingen opleggen met daaraan gekoppeld de vraag om bijkomende bewijsstukken voor te leggen.

De procedures zoals beschreven in het stedelijk reglement zijn niet altijd volledig, transparant en in overeenstemming met de dagelijkse praktijk. Afdeling 3 werd, waar nodig, herschreven, echter zonder inhoudelijk te wijzigen of nieuwe verplichtingen in te voeren ten aanzien van de exploitanten. De procedures werden gestroomlijnder en performanter gemaakt, en duidelijker uitgeschreven in het reglement om de exploitant zo goed als mogelijk te informeren.

In artikel 21 wordt toegevoegd dat naast de exploitant ook het Mobiliteitsbedrijf de bekwaamheid van de chauffeurs beoordeelt, dit gelet op de invoering van het examen voor chauffeurs.

Er wordt een nieuwe onderafdeling 2 ingevoegd, namelijk 'Examen voor taxichauffeurs'. Hierdoor wijzigt ook de nummering van de onderafdeling 'Chauffeurspas' en de onderafdeling 'De verplichtingen van taxichauffeurs'.

Het examen voor taxichauffeurs peilt naar de kennis Nederlands en de topografische en toeristische kennis van de kandidaat-chauffeur. Het examen wordt niet ingevoerd voor VVB-chauffeurs omdat zij veelal op vaste trajecten ingezet worden, vaak ook buiten Gent, en het examen voor hen niet noodzakelijk of nuttig geacht wordt.

Onderafdeling 2 omvat uitsluitend artikel 25bis waar de modaliteiten voor het examen worden uiteengezet. De modaliteiten zijn grotendeels gelijk aan de modaliteiten voor het examen

beroepsbekwaamheid, dat door kandidaat-exploitanten dient afgelegd te worden. Het college van burgemeester en schepenen kan bijkomende modaliteiten bepalen.

De kandidaat-chauffeur die slaagt in het examen ontvangt een getuigschrift 'talen-, topografische en toeristische kennis', volgens het model gevoegd als bijlage 2 bij het reglement.

Omwille van het feit dat het examen enkel ingevoerd wordt voor taxichauffeurs dient erop toegezien te worden dat enkel personen die geslaagd zijn in dit examen taxidiensten verrichten. Bijgevolg dient een onderscheid gemaakt te worden tussen een chauffeurspas die toelaat om taxidiensten te verrichten en een chauffeurspas voor het uitvoeren van VVB-diensten. Dit zal gebeuren door op de pas de vermelding 'Taxi', 'VVB' of beide aan te brengen, wat ook controle door de politie mogelijk maakt. Dit wordt toegevoegd in artikel 26 §3, 5°.

Artikel 27 beschrijft de procedure voor het bekomen van een chauffeurspas. Deze procedure wordt duidelijker beschreven, in overeenstemming met de dagelijkse praktijk. Er wordt toegevoegd dat geen chauffeurspas wordt afgeleverd wanneer een kandidaat-chauffeur niet voldoet aan de voorwaarden zoals beschreven in het stedelijk reglement, dit vanuit de toezichtsfunctie van de Stad, i.c. het Mobiliteitsbedrijf, zoals voorzien in artikel 20 van het stedelijk reglement.

Artikel 28, dat gaat over de hernieuwing van de chauffeurspas, wordt op gelijkaardige wijze geherformuleerd.

Gezien m.o.o. een hernieuwing van de chauffeurspas in bepaalde gevallen examen zal moeten afgelegd worden, is soms meer tijd nodig voor de hernieuwing. Daarom werd gesteld dat de exploitant de chauffeur tijdig dient aan te melden (ipv twee weken voor het verstrijken van de chauffeurspas).

In artikel 29 worden de kledijvoorschriften op vraag van de sector enigszins versoepeld, m.n. wordt naast een effen hemd ook een effen polo toegelaten.

In artikel 37 wordt bepaald dat het examen voor chauffeurs afgelegd dient te worden bij de eerstvolgende hernieuwing van de chauffeurspas.

De wijzigingen aan het reglement treden in werking op 1 januari 2018.

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed de toevoeging aan artikel 1, 3° van het 'Stedelijk reglement inzake taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder' van de woorden ', en de bijlagen'.

Artikel 2:

Keurt goed de vervanging van artikel 8 §1 tot §3 van het 'Stedelijk reglement inzake taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder' door volgende tekst:

Het examen omvat enkel een schriftelijke proef. Hierin wordt gepeild naar de kennis van de kandidaat-exploitant van:

- het Nederlands,
- de geldende wetgeving betreffende de taxidiensten en/of VVB-diensten, en in het bijzonder onderhavig stedelijk reglement.

Het examen wordt afgenomen in het Nederlands.

§2. Indien de betrokkene niet slaagt, is herkansing mogelijk in de vorm van een tweede zittijd. Tussen iedere zittijd dient een minimum wachttijd van twee weken te worden gerespecteerd.

Indien de betrokkene niet slaagt in de tweede zittijd dan kan hij/zij slechts een nieuw dossier laten openen na een wachttijd van één jaar.

§3. Indien de betrokkene zonder verwittigen niet opdaagt op de afgesproken datum van het examen kan hij een tweede afspraak maken. Tussen elke afspraak dient minimum een wachttijd van twee weken te worden gerespecteerd.

In geval het Mobiliteitsbedrijf niet op voorhand werd verwittigd dat de betrokkene niet op de afgesproken datum kon aanwezig zijn, wordt een forfait van 25 euro aangerekend, dat dient te worden gestort alvorens een tweede afspraak kan worden vastgelegd.

Indien de betrokkene, zonder vooraf te verwittigen, twee maal niet opdaagt op de afgesproken datum, kan hij/zij slechts een nieuw dossier laten openen na een wachttijd van één jaar.

Artikel 3:

Keurt goed de toevoeging aan artikel 8 van het 'Stedelijk reglement inzake taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder' van volgende tekst:

§4. Een kandidaat-exploitant die als chauffeur gaat rijden, dient eveneens het examen voor chauffeurs, waarvan de modaliteiten worden beschreven in artikel 25bis, af te leggen.

§5. Het college van burgemeester en schepenen kan bijkomende modaliteiten bepalen omtrent het examen beroepsbekwaamheid.

Artikel 4:

Keurt goed de toevoeging aan artikel 12 §1 van het Stedelijk reglement inzake taxidiensten en diensten voor verhuur van voertuigen met bestuurder van een tweede streepje met volgende tekst:

- In geval de vergunninghouder zijn taxivoertuigen laat besturen door een persoon die geen chauffeurspas kan voorleggen met de vermelding 'taxi', als bedoeld in artikel 26, §3, 5°;

Artikel 5:

Keurt goed de vervanging van artikel 13 van het 'Stedelijk reglement inzake taxidiensten en diensten voor verhuur van voertuigen met bestuurder' door volgende tekst:

De kandidaat-exploitant mailt een ingevuld formulier 'Aanvraag tot machtiging voor het uitoefenen van beroep van exploitant' (te verkrijgen bij het Mobiliteitsbedrijf) door naar het Mobiliteitsbedrijf.

Artikel 6:

Keurt goed de toevoeging aan artikel 14 §2, eerste lid, van het 'Stedelijk reglement inzake taxidiensten en diensten voor verhuur van voertuigen met bestuurder' van volgende tekst:

10° een getuigschrift van de opleiding Basiskennis van het bedrijfsbeheer, waaruit blijkt dat de aanvrager-natuurlijk persoon of één van de bestuurders of zaakvoerders van een exploitant rechtspersoon kan aantonen dat hij een opleiding 'Basiskennis bedrijfsbeheer' heeft gevolgd en daarvoor slaagde

Artikel 7:

Keurt goed de vervanging van artikel 14 §2, tweede lid, 14°, f) van het 'Stedelijk reglement inzake taxidiensten en diensten voor verhuur van voertuigen met bestuurder' door volgende tekst:

f) een bewijs, afgeleverd door een door de Koning erkende verzekeringsmaatschappij waaruit blijkt dat het voertuig verzekerd is als taxi.

Artikel 8:

Keurt goed de weglating uit artikel 17 §1, tweede lid, van het 'Stedelijk reglement inzake taxidiensten en diensten voor verhuur van voertuigen met bestuurder' van volgende tekst:

- Het definitief vervangen van een taxi- of VVB-voertuig

Artikel 9:

Keurt goed de weglating uit artikel 17 §3, 1° van het 'Stedelijk reglement inzake taxidiensten en diensten voor verhuur van voertuigen met bestuurder' van volgende tekst:

het definitief vervangen van een voertuig,

Artikel 10:

Keurt goed de toevoeging van de woorden 'en definitieve' tussen de woorden 'tijdelijke' en 'vervanging' in de titel van onderafdeling 4 van het 'Stedelijk reglement inzake taxidiensten en diensten voor verhuur van voertuigen met bestuurder'.

Artikel 11:

Keurt goed de toevoeging van de woorden 'Tijdelijke vervanging' in de titel van artikel 18 van het 'Stedelijk reglement inzake taxidiensten en diensten voor verhuur van voertuigen met bestuurder'.

Artikel 12:

Keurt goed de vervanging van artikel 18 §1 van het 'Stedelijk reglement inzake taxidiensten en diensten voor verhuur van voertuigen met bestuurder' door volgende tekst:

§1. Indien een vergund voertuig tijdelijk dient vervangen te worden omwille van één van de decretaal expliciet vermelde redenen, dient de exploitant daarvoor een aanvraag te doen bij het Mobiliteitsbedrijf door middel van een formulier 'Aanvraag tot machtiging voor de tijdelijke vervanging van een voertuig' (te verkrijgen bij het Mobiliteitsbedrijf).

Artikel 13:

Keurt goed de vervanging van artikel 18 §3, c) tot f) van het 'Stedelijk reglement inzake taxidiensten en diensten voor verhuur van voertuigen met bestuurder' door volgende tekst:

c) een kopie van het inschrijvingsbewijs van het voertuig

d) een kopie van het schouwingsbewijs, afgeleverd door een schouwingsorganisme

e) een kopie van de verzekeringspolis, afgeleverd door een door de Koning erkende verzekeringsmaatschappij; alsook het periodiek bewijs van betaling van de premie

f) voor de taxi-voertuigen:

1) een bewijs afgeleverd door een door de wetgever erkende maatschappij, dat het voertuig is uitgerust met een wettelijke taxameter, printer en randapparatuur

2) een bewijs dat het voertuig werd uitgerust met een alarminstallatie conform artikel 32 van dit reglement

3) de originele prints van de dienststaat, het vervoerbewijs van een testrit en het controlerapport.

4) een kopie van het testrapport van de taxameter.

5) een bewijs, afgeleverd door een door de Koning erkende verzekeringsmaatschappij waaruit blijkt dat het vervangingsvoertuig verzekerd is als taxi.

6) ingeval van een vergunning afgeleverd voor een elektrisch voertuig, het bewijs dat het gaat om voertuig zoals gedefinieerd in hoofdstuk I, 7°, tenzij de exploitant aan de hand van een attest van de garage kan aantonen dat hij niet meteen over een elektrisch voertuig kan beschikken.

Artikel 14:

Keurt goed de toevoeging van artikel 18bis aan het 'Stedelijk reglement inzake taxidiensten en diensten voor verhuur van voertuigen met bestuurder' door luidt als volgt:

Artikel 18bis. Definitieve vervanging

§1. Indien de exploitant het noodzakelijk acht een voertuig definitief te vervangen of indien het voertuig verplicht vervangen dient te worden in toepassing van artikel 30 §1 van onderhavig reglement, dient de exploitant daarvoor een aanvraag te doen bij het Mobiliteitsbedrijf door middel van een formulier 'Aanvraag van een machtiging voor de definitieve vervanging van een voertuig' (te bekomen bij het Mobiliteitsbedrijf).

§2. De aanvraag voor het bekomen van een machtiging om een voertuig definitief te vervangen moet de nodige gegevens bevatten:

1° met betrekking tot de aanvrager

2° de gegevens van het te vervangen voertuig: het identificatienummer of herkenningsnummer

3° met betrekking tot de in te zetten voertuigen - te vermelden op een aparte bijlage

4° in geval van VVB-vergunning: de tarieven die per voertuig zullen worden gehanteerd

§3. Om een machtiging te bekomen om een voertuig definitief te vervangen moeten volgende bewijsstukken worden toegevoegd:

1° een kopie van de bewijsstukken die aantonen dat de aanvrager over de voertuigen mag beschikken: hetzij een aankoopfactuur, een bewijs van een koop op afbetaling, een leasingovereenkomst of bestelbon

2° een kopie van het inschrijvingsbewijs van het voertuig dat zal worden ingezet

3° een kopie van het schouwingsbewijs van het voertuig dat zal worden ingezet, afgeleverd door een schouwingsorganisme dat door de Minister is erkend. Deze regel geldt ook voor nieuwe voertuigen

4° een kopie van de verzekeringspolis, afgeleverd door een door de Koning erkende verzekeringsmaatschappij; alsook het periodiek bewijs van betaling van de premie

5° voor de taxi-voertuigen:

a) een bewijs afgeleverd door een door de wetgever erkende maatschappij, dat het voertuig is uitgerust met een wettelijke taxameter, printer en randapparatuur

b) een bewijs dat het voertuig werd uitgerust met een alarminstallatie conform artikel 32 van dit reglement.

c) de originele prints van de dienststaat, het vervoerbewijs van een testrit en het controlerapport.

d) een kopie van het testrapport van de taxameter.

e) een bewijs, afgeleverd door een door de Koning erkende verzekeringsmaatschappij waaruit blijkt dat het voertuig verzekerd is als taxi.

f) het bewijs dat het voertuig uitgerust is met een motor waarvan de uitstoot aan de direct van kracht zijnde Europese normen beantwoordt of ingeval van een vergunning afgeleverd voor een elektrisch voertuig het bewijs dat het gaat om een voertuig zoals gedefinieerd in hoofdstuk I, 7° van onderhavig reglement.

Artikel 15:

Keurt goed de vervanging van artikel 21 §1 van het 'Stedelijk reglement inzake taxidiensten en diensten voor verhuur van voertuigen met bestuurder' door volgende tekst:

§1. Het is de exploitant verboden zijn voertuigen te laten besturen door personen die hiertoe niet bekwaam zijn. De bekwaamheid van de chauffeurs wordt door de exploitant en het Mobiliteitsbedrijf beoordeeld, rekening houdend met het feit dat deze personen het uithangbord zijn van de firma enerzijds en de Stad Gent anderzijds.

Artikel 16:

Keurt goed de toevoeging van onderafdeling 2 - Examen voor taxichauffeurs aan het 'Stedelijk reglement inzake taxidiensten en diensten voor verhuur van voertuigen met bestuurder', die luidt als volgt:

Onderafdeling 2 – Examen voor taxichauffeurs

Artikel 25bis. - Examen

§1. Om de talenkennis, bedoeld in artikel 23, en de topografische en toeristische kennis, bedoeld in artikel 24, te bewijzen moet de kandidaat-taxichauffeur een schriftelijk examen afleggen dat georganiseerd en afgenomen wordt door het Mobiliteitsbedrijf. Hierin wordt gepeild naar de kennis van de kandidaat-chauffeur van:

- het Nederlands
- de straten en belangrijke voorzieningen (musea, ziekenhuizen, toeristische aantrekkingspolen,...) van de stad Gent.

Het examen wordt afgenomen in het Nederlands.

§2. Om te slagen dient de betrokkene op elk onderdeel een score van 60% te behalen. Indien de betrokkene niet slaagt, is herkansing mogelijk in de vorm van een tweede zittijd. Tussen iedere zittijd dient een minimum wachttijd van twee weken te worden gerespecteerd.

Indien de betrokkene niet slaagt in de tweede zittijd dan kan hij/zij slechts een nieuw dossier laten openen na een wachttijd van één jaar.

§3. In geval het Mobiliteitsbedrijf niet op voorhand werd verwittigd dat de betrokkene niet op de afgesproken datum kon aanwezig zijn, wordt een forfait van 25 euro aangerekend, dat dient te worden gestort alvorens een tweede afspraak kan worden vastgelegd.

Indien de betrokkene, zonder vooraf te verwittigen, twee maal niet opdaagt op de afgesproken datum, kan hij/zij slechts een nieuw dossier laten openen na een wachttijd van één jaar.

§4. De kandidaat-chauffeur mailt een formulier 'Aanvraag tot machtiging voor het uitoefenen van het beroep van taxichauffeur' (te verkrijgen bij het Mobiliteitsbedrijf) door naar het Mobiliteitsbedrijf. De aanvrager voegt bij de aanvraag volgende documenten:

1° een kopij van zijn identiteitskaart,

2° een kopij van zijn rijbewijs,

3° een Model 1 van maximum drie maand oud met vermelding van activiteit 'taxichauffeur'.

Wanneer uit genoemde stukken blijkt dat de aanvrager niet voldoet aan de vereisten inzake bekwaamheid, zoals bepaald in de artikelen 22 en 25 van onderhavig reglement, wordt hij niet toegelaten tot het examen voor chauffeurs.

§5. De kandidaat-chauffeur die geslaagd is voor het examen, ontvangt een getuigschrift 'talen-, topografische en toeristische kennis', afgeleverd door het Mobiliteitsbedrijf. Het model van het getuigschrift is gevoegd als bijlage 2 bij dit reglement. Het getuigschrift is strikt persoonlijk. Behoudens in het geval voorzien in artikel 25bis §6, heeft het getuigschrift een onbeperkte geldigheid.

§6. Een chauffeur die één jaar of langer niet als taxi- chauffeur heeft gereden bij een exploitant met een vergunning van de Stad Gent, dient het examen opnieuw af te leggen.

§7. Een kandidaat-chauffeur die als exploitant wil rijden, dient eveneens het examen beroepsbekwaamheid, waarvan de modaliteiten worden beschreven in artikel 8, af te leggen.

§8. Het college van burgemeester en schepenen kan bijkomende modaliteiten bepalen omtrent het examen voor chauffeurs.

Artikel 17:

Keurt goed de hernummering van de onderafdelingen 2 (Chauffeurspas) en 3 (De verplichtingen van taxichauffeurs) van het 'Stedelijk reglement inzake taxidiensten en diensten voor verhuur van voertuigen met bestuurder'.

Artikel 18:

Keurt goed de toevoeging aan artikel 26 §3 van het 'Stedelijk reglement inzake taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder' van volgende tekst:

5° De vermelding 'Taxi', 'VVB', of beide, naargelang de chauffeur taxidiensten, VVB-diensten of beide zal uitvoeren.

Artikel 19:

Keurt goed de vervanging van artikel 27 §1 van het 'Stedelijk reglement inzake taxidiensten en diensten voor verhuur van voertuigen met bestuurder' door volgende tekst:

§1. De exploitant is ertoe gehouden elke chauffeur – ongeacht in welke relatie deze staat ten opzichte van de exploitant en meer bepaald ook de exploitant-natuurlijk persoon of de bestuurders en de zaakvoerders/afgevaardigde beheerders van een exploitant-rechtspersoon – aan te melden bij het Mobiliteitsbedrijf.

De exploitant mailt hiertoe volgende documenten door naar het Mobiliteitsbedrijf:

1° een ingevuld 'Aanmeldingsformulier kandidaat-chauffeur' (te verkrijgen bij het Mobiliteitsbedrijf),

2° een kopie van het rijbewijs, voorzien van een medische schifting

3° een Model 1 van maximum drie maand oud met vermelding van activiteit 'taxichauffeur',

4° indien de chauffeur als taxichauffeur zal ingezet worden, een getuigschrift 'talen-, topografische en toeristische kennis' als bedoeld in artikel 25bis van onderhavig reglement.

De betrokken kandidaat-chauffeur komt zich op afspraak aanbieden aan de balie van het Mobiliteitsbedrijf, met zijn identiteitskaart.

Er wordt geen chauffeurspas afgeleverd aan een kandidaat-chauffeur die niet voldoet aan de voorwaarden van de artikelen 22 en 25 en/of die, voor wat betreft een taxichauffeur, geen getuigschrift 'talen-, topografische en toeristische kennis' als bedoeld in artikel 25bis kan voorleggen.

Artikel 20:

Keurt goed de vervanging van artikel 27 §2, eerste lid, van het 'Stedelijk reglement inzake taxidiensten en diensten voor verhuur van voertuigen met bestuurder' door volgende tekst:

In geval de chauffeur de exploitant, die vermeld wordt op zijn chauffeurspas, verlaat, houdt de exploitant de chauffeurspas in en maakt ze binnen de vijf dagen over aan het Mobiliteitsbedrijf of

levert de chauffeur, mits goedkeuring door de exploitant, de chauffeurspas zelf in bij het Mobiliteitsbedrijf.

Artikel 21:

Keurt goed de vervanging van artikel 28 van het 'Stedelijk reglement inzake taxidiensten en diensten voor verhuur van voertuigen met bestuurder' door volgende tekst:

Voor de hernieuwing van de chauffeurspas dient de exploitant tijdig (rekening houdend met artikel 25bis) en ten laatste twee weken voor het verstrijken van de geldigheidsduur van de pas de chauffeur aan te melden bij het Mobiliteitsbedrijf.

Artikel 27 §1, tweede tot vierde lid, is van overeenkomstige toepassing.

Artikel 22:

Keurt goed de vervanging van artikel 29, 1°, eerste streepje van het 'Stedelijk reglement inzake taxidiensten en diensten voor verhuur van voertuigen met bestuurder' door volgende tekst:

- een effen hemd of polo eventueel aangevuld met een effen jas of trui

Artikel 23:

Keurt goed de toevoeging aan artikel 37 van het 'Stedelijk reglement inzake taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder' van volgende tekst:

Het examen, zoals bepaald in artikel 25bis, dient te worden afgelegd bij de eerstvolgende hernieuwing van de chauffeurspas.

Artikel 24:

Keurt goed bijlage 2 - Model getuigschrift 'Talen-, topografische en toeristische kennis', gevoegd als bijlage bij dit besluit en er integraal deel van uit makend.

Artikel 25:

Bovenstaande wijzigingen treden in werking op 1 januari 2018.

Artikel 26:

Neemt kennis van de gecoördineerde versie van het Stedelijk reglement inzake taxidiensten en diensten voor verhuur van voertuigen met bestuurder, zoals gevoegd in bijlage.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Ondersteuning

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Bijlage 2 - Getuigschrift talen- topografische en toeristische kennis.docx



BIJLAGE 2

STAD GENT

Getuigschrift talen-, topografische en toeristische kennis

Uitgereikt in toepassing van artikel 25bis van het stedelijk reglement inzake taxidiensten en diensten voor het verhuur van voertuigen met bestuurder, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 juni 2013.

Ondergetekende,,
gemachtigd ambtenaar van de Stad Gent, bevestigt hierbij dat

Naam
Geboren te op

geslaagd is voor het examen voor chauffeurs, georganiseerd en afgenomen door het Mobiliteitsbedrijf Stad Gent, en aldus zijn/haar kennis van het Nederlands en van de straten en belangrijke voorzieningen (musea, ziekenhuizen, toeristische aantrekkingspolen,...) van de stad Gent heeft aangetoond.

Dit getuigschrift is strikt persoonlijk.

Dit getuigschrift heeft een onbeperkte geldigheid tenzij de houder ervan één jaar of langer niet als taxichauffeur heeft gereden bij een exploitant met een vergunning van de Stad Gent.

Naam en handtekening gemachtigd ambtenaar,

.....

Datum

Dit getuigschrift is enkel geldig mits ondertekening door een gemachtigd ambtenaar van de Stad Gent en voorzien van een droogstempel.

