
OPSCHRIFT

Vergadering van 7 december 2017

Nummer: 2017_MV_00463

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Guido Meersschaut: Hinderlijk gestalde fietsen op voetpaden

Raadslid(-leden):

Guido Meersschaut - N-VA

Bevoegd:

Filip Watteeuw

Betrokken:

Daniel Termont

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Op de Gentse voetpaden staan geregeld fietsen die de doorgang belemmeren. Mensen slaan een haak in de muur om fietsen aan vast te maken tegen diefstal, maar letten er niet op om genoeg ruimte vrij te laten voor voetgangers.

Er worden al maatregelen genomen. Bij nieuwbouw van appartementen of studentenkoten is een fietsenberging verplicht. De Stad zet op heel wat plaatsen bijkomende fietsrekken. Maar het blijft een probleem, vooral in de zijstraten.

We kunnen mensen aanmoedigen om op het gelijkvloers te voorzien in een fietsenberging. Als er plaats is om een fiets te zetten en het staat nog in de weg zou daartegen moeten worden opgetreden. Wie een fiets hinderlijk op het voetpad zet als ze een berging hebben of een fietsenstalling op een redelijke afstand (bijvoorbeeld 100 meter), moet daarop worden aangesproken.

Dat kan bijvoorbeeld door eerst een kaartje met verwittiging aan de fiets te hangen en daarna, wanneer dat nog niet helpt, te verbaliseren.

Vraag:

Wat is uw visie hierop?

Behandeld door de commissie openbare werken, mobiliteit en stedenbouw in openbare vergadering van 7 december 2017.

ANTWOORD

7 december 2017

Een fiets mag in principe op het trottoir gestald worden. Er dient echter voldoende ruimte vrij worden gelaten voor een vlotte doorgang van de voetganger, zijnde minimaal 1,5m.

Vaak is die ruimte er inderdaad niet.

Net om dit gevelstallen tegen te gaan is de stad dan ook begonnen een stallingsbeleid waarbij een stallingsnorm van 100m geldt. Dit houdt in dat er in dichtbevolkte wijken, waar we voornamelijk een gesloten bebouwing terugvinden, een openbare fietsenstalling wordt voorzien op 100m wandelafstand van iedere voordeur. Deze screening is momenteel lopende, maar vraagt tijd. De wijken Brugse Poort, Rooigem/Malem, Oud Gentbrugge, Ledeborg en Stationsbuurt Noord werden zo al van extra fietsparkeermogelijkheden voorzien. De uitrol voor Macharius-Heirnis en Sluizeken-Tolhuis-Ham staat op de planning voor begin 2018. Daarna volgt o.a. de binnenstad.

Daarnaast zijn er inderdaad ook de bepalingen opgenomen in het Algemeen Bouwreglement wat betreft meergezinswoningen en studentenhuizen. Ook voor eengezinswoningen en onder andere kantoren en panden met een commerciële functie bestaan er richtlijnen. Deze richtlijnen gelden voor nieuwe ontwikkelingen. In de bestaande woningen in deze wijken is er vaak geen plaats om de fiets inpandig te plaatsen. Het zou echter zeer tijdsintensief zijn om bij elke hinderlijk gestalde fiets ook te gaan kijken of de eigenaar in kwestie over een voldoende grote inpandige opbergplaats beschikt. Een onderscheid maken tussen welke fiets dan wel of niet op de stoep zou mogen staan is in de praktijk niet haalbaar.

Betreffende het ontruimen van hinderlijk gestalde fietsen staat volgende passage al in het politiereglement: "Door de fietswacht van de Fietsambassade worden hinderlijk gestalde fietsen voorzien van een label. De hinderlijk gestalde fiets, wordt, indien mogelijk, zó geplaatst dat de fiets niet hinderlijk meer staat. Indien niet mogelijk wordt de fiets gelabeld en wordt na een

termijn van twee weken, indien het label onveranderd nog rond de fiets zit, door de fietswacht opgehaald. Indien die fiets een ander voertuig blokkeert/immobiliseert, wordt deze ambtshalve door de fietswacht of door een andere gemachtigde van de Stad Gent verwijderd.“ Enkel als de fiets gevaarlijk gestald staat, kan de fiets onmiddellijk verwijderd worden.

Verbaliseren van foutief of hinderlijk gestalde fietsen is een moeilijke zaak, aangezien fietsen geen nummerplaat hebben zoals dat het geval is bij auto's. De bekeuring toewijzen aan de eigenaar van de fiets is in deze zin niet mogelijk.
