

---

## OPSCHRIFT

**Vergadering van** 7 december 2017

**Nummer:** 2017\_MV\_00489

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Freya Van den Bossche: Onderhoud kade Schipperskaai.**

**Raadslid(-leden):**

Freya Van den Bossche - sp.a

**Bevoegd:**

Filip Watteeuw

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

Het project aan de Oude Dokken krijgt steeds meer vorm: elke stap in het verhaal brengt nieuw buurtleven met zich mee in een prachtig stukje Gent. De eerste bewoners worden in 2019 verwacht en daar kijk ik samen met u naar uit. Een van de onderdelen in dit traject was de heraanleg van de Schipperskaai. Die gebeurde in 2013. In het najaar verhuisden de bewoners van de woonboten aan het Stapelplein naar deze gerenoveerde aanlegsteiger aan de overkant van het water. Zij werden daar toen zelfs officieel verwelkomd door schepen Watteeuw en minister Crevits.

We zijn ondertussen enkele jaren verder en van de mooi verlaagde kade, naast de kaaimuur, is op dit ogenblik nog weinig te merken. De aanlegsteiger met houten planken die de enige toegang tot de boten vormt, is in slechte staat door een gebrekkig onderhoud:

- Verschillende planken liggen los wat het gevaarlijk maakt om daar te wandelen of te fietsen. Het hout wordt groen en zorgt in deze natte periode voor gladheid. Met de winter voor de deur zal dit alleen maar erger worden. Op die houten plakken zijn trouwens rubbers bevestigd om net die gladheid te voorkomen, maar veel van die stukken liggen los of zijn al verdwenen. Daarnaast groeit er veel onkruid wat de toegankelijkheid niet bevordert. Bewoners kunnen zich niet

herinneren dat er ooit al een onderhoud gebeurd is de voorbije jaren, hoewel zij nu een pak meer liggeld betalen omdat ze over een kade en een steiger beschikken.

Hetzelfde probleem is trouwens aan de orde bij de Bataviabrug die in dezelfde fase werd aangelegd: ook daar zorgen de niet onderhouden planken voor gevaarlijke situaties. Het hout is glad en ook hier zijn de rubberen stroken in slechte staat, vaak zelfs volledig verdwenen. Het zorgde vorige winter al voor problemen en is nu opnieuw aan de orde: de brug is bij nat en koud weer erg glad en een gevaar voor voetgangers en fietsers.

**Vraag:**

- Kunt u mij zeggen wie verantwoordelijk is voor het onderhoud van de aanlegsteiger en van de Bataviabrug? Welke afspraken werden gemaakt met deze beheerder omtrent het onderhoud van de steiger en de Bataviabrug? Zijn deze in het verleden nagekomen?
- Hoe denkt u, met de winter voor de deur, gevaarlijke situaties op de brug en de kade te voorkomen? Zijn er de komende weken of maanden werken gepland?

---

Behandeld door de commissie openbare werken, mobiliteit en stedenbouw in openbare vergadering van 7 december 2017.

---

**ANTWOORD**

**7 december 2017**

Als we wonen op woonboten ernstig willen nemen, dan moeten we maken dat de infrastructuur en het openbaar domein errond in orde is. De verlaagde houten vlonder langs de Schipperskaai is in eigendom en beheer van W&Z nv.

Wat de Bataviabrug betreft worden sneeuw- en ijzelbestrijding door de Stad (dienst Wegen, bruggen en Waterlopen) opgenomen. We bekijken hoe we dit nog kunnen verbeteren. Alle andere zaken betreffende de brug zijn de verantwoordelijkheid van de eigenaar en beheerder W&Z nv.

Ik zal deze melding en klachten laten overmaken aan W&Z nv voor verder passend gevolg. Niets mag de woonbootbewoners tegen houden ook rechtstreeks hun meldingen over te maken aan W&Z nv.

---