
OPSCHRIFT

Vergadering van 12 december 2017

Nummer: 2017_MV_00513

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Jef Van Pee: Luchtvervuiling

Raadslid(-leden):

Jef Van Pee - CD&V

Bevoegd:

Tine Heyse

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Laatst werd het onderzoek 'Airbezen' van de Universiteit Antwerpen afgesloten. Binnen dit project werden aardbeiplantjes gebruikt om de luchtvervuiling te onderzoeken in onze binnenstad. De resultaten waren om niet over naar huis te schrijven. De luchtvervuiling is het hoogst in Oost-Vlaanderen. De stedelijke kernen hebben het meest last van fijn stof, waaronder ook Gent. Dit heeft uiteraard nefaste gevolgen voor de gezondheid van de Gentenaar. De onderzoekers raden aan om waar men kan zone 30's in te voeren.

Vraag:

- 1) Zal er gevolg gegeven worden aan het advies van de onderzoekers?
- 2) Worden de resultaten van het onderzoek meegenomen in het toekomstige luchtkwaliteitsbeleid?
- 3) Welke acties zijn er op dit moment lopend om de luchtkwaliteit in Gent te verbeteren?

4) Kan u een stand van zaken geven van het actieplan fijn stof en NO₂ voor agglomeratie Gent en Gentse kanaalzone?

Behandeld door de commissie welzijn, werk en milieu in openbare vergadering van 12 december 2017.

ANTWOORD

12 december 2017

Ik heb uiteraard ook de resultaten van het grootschalige 'Airbezen' onderzoek opgevolgd. In totaal werden er 11.300 aardbeiplantjes verdeeld over de provincie Oost-Vlaanderen. Dit hoge cijfer toont aan dat het thema luchtkwaliteit echt leeft bij de mensen. De grote verdienste van dit project is dan ook dat het bewustzijn bij de bevolking over de lokale luchtkwaliteit verder stimuleerde.

Via deze 'biomonitoring'-campagne hebben de onderzoekers getracht om de ruimtelijke spreiding van de verkeer gerelateerde luchtverontreiniging aan de hand van bladeren van aardbeienplantjes, beter in kaart te brengen. De meetresultaten bieden extra informatie bovenop de officiële meetgegevens in de vaste meetstations van de Vlaamse Milieu Maatschappij. De meetresultaten zeggen echter niets over de bijdrages van hout stook, aangezien enkel ferromagnetische deeltjes gecapteerd worden op de aardbeienplantjes.

Dat de luchtkwaliteit in Gent nog niet overal even goed is en (lokaal) nog voor verbetering vatbaar is, is iets wat we al langer weten én aan werken. Dit hebben ook de resultaten van onze eigen publieke meetcampagne aangetoond waarbij we in 2016 op 50 locaties in Gent gedurende een half jaar de concentraties stikstofdioxide in kaart gebracht hebben. Zowel uit de Airbezen meetcampagne als de eigen stedelijke meetcampagne blijkt dat vooral de plaatsen langsheen drukke wegen/street canyons slecht scoren betreffende luchtkwaliteit. De Airbezen campagne leert dat ook de aanwezigheid van industrie lokaal een belangrijke oorzaak van slechte luchtkwaliteit kan zijn.

Stad Gent heeft de voorbije jaren al veel maatregelen genomen die moeten leiden tot een betere luchtkwaliteit, en zal dat blijven doen. Denk hierbij aan ons duurzaam mobiliteitsbeleid waarbij er ingezet wordt op minder autoverkeer. De komende jaren wordt er verder gewerkt aan schonere mobiliteit via de invoering van een lage-emissiezone vanaf 2020 en via de uitrol van een netwerk van elektrische laadpalen. Andere maatregelen zijn gerichte sensibiliseringsacties over de bijdrage van hout stook door huishoudens en een lopende proactieve campagne door Dienst Toezicht waarbij klasse 2 en 3 bedrijven gescreend worden op hun milieuperformantie betreffende luchtemissies.

Ik heb de inspiratienota met maatregelen gelezen die door de organisatoren van het Airbezen project werd opgemaakt. Veel van de voorgestelde maatregelen werden al doorgevoerd in Gent, of staan in de steigers. Ik ben blij dat er in de Airbezen inspiratienota gepleit wordt om van Vlaanderen één grote lage-emissiezone te maken en te werken aan een snelheidsverlaging op de snelwegen rondom de drukke steden. Daar sta ik volledig achter. Ik stel dus vast dat het advies van de Airbezen organisatoren in lijn ligt met ons lokale luchtkwaliteitsbeleid. Uiteraard ben ik ook van mening dat we als lokale overheid nog kunnen leren van dergelijke projecten. Binnenkort heb ik daarom ook een overleg ingepland met de organisatoren van Airbezen, zodat we hierover verder kunnen afstemmen, en de onderzoeksresultaten optimaal kunnen meenemen in ons lokale beleid.

Veel van de genoemde maatregelen maken deel uit van het actieplan fijn stof en NO₂ voor de agglomeratie Gent en de Gentse Kanaalzone. Dit plan is dus volop in uitvoering. Het is momenteel nog te vroeg om voor elk van de 48 maatregelen uit dit plan een stand van zaken te geven. Veel van die maatregelen behoren ook niet tot de bevoegdheid van de lokale overheid. (Ter informatie: Stad Gent is trekker voor 18 van de 48 maatregelen, waaronder de lage-emissiezone en de uitrol van een netwerk van elektrische laadpalen i.s.m. Eandis). Het plan heeft een looptijd tot 2020 en in 2018 wordt er een eerste tussentijdse rapportering opgemaakt. Hierover vindt er later deze week een stuurgroep vergadering plaats waarbij de afspraken over de rapportering zullen gemaakt worden.
