
OPSCHRIFT

Vergadering van 12 december 2017

Nummer: 2017_MV_00517

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sara Matthieu: mobiele containerparken

Raadslid(-leden):

Sara Matthieu - Groen

Bevoegd:

Tine Heyse

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

In een aantal Vlaamse steden experimenteert men momenteel met mobiele containerparken. De bedoeling is onder meer het makkelijker te maken voor mensen zonder auto om bv hun grofvuil kwijt te raken. Via een pop up containerpark, dat een paar dagen per wijk voorzien wordt, verlaagt men de drempel en zorgt men er voor dat nog meer afval gerecycleerd raakt. Ook Ivago gaf reeds aan dit te willen bestuderen.

Vraag:

Hoe ver staat Ivago intussen met de mogelijke organisatie van mobiele containerparken?

Is er reeds een concrete timing voor de uitrol?

Welke soorten afval zouden aanvaard worden?

Wil men zich enkel richten op mensen zonder auto of is iedereen welkom?

Behandeld door de commissie welzijn, werk en milieu in openbare vergadering van 12 december 2017.

ANTWOORD

12 december 2017

Mobiele recyclageparken kunnen inderdaad een antwoord zijn voor die mensen die vandaag de dag moeilijk op een recyclagepark geraken. Dat kan om verschillende redenen zijn, zoals geen auto hebben of onbekend zijn met het recyclagepark. Ik ben dat idee zeer genegen.

Zo wordt inderdaad de drempel verlaagd om naar een recyclagepark te gaan en wordt er meer afval gerecycleerd.

IVAGO heeft in zijn doelstellingen voor 2018 opgenomen dat ze een experiment met een mobiel recyclagepark willen uitwerken. Ze zijn er ook van overtuigd dat dergelijke mobiele parken succes kunnen hebben en beantwoorden aan een bestaande behoefte. Een goede aanpak is uiteraard noodzakelijk voor het slagen.

In januari 2018 zal IVAGO dan ook starten met de interne voorbereiding. De uitvoering is ten vroegste in het najaar van 2018. Vooraf dient nog heel wat uitgeklaard te worden zoals:

- Welke afvalsoorten kan en mag men er aanbieden? Grote fracties of juist kleinere fracties? Enkel gratis afvalsoorten? Wat met betalende afvalsoorten?
- Welke logistieke en operationele inzet is ervoor nodig?
- Hoe communiceren we naar de Gentenaren?
- Moeten bezoekers over een recyclageparkkaart beschikken?
- Organiseren we dit in een specifieke, bijvoorbeeld met veel hoogbouw of eerder in een meer afgelegen gebied?

Je ziet, nog heel wat openstaande vragen. IVAGO zal in het vooronderzoek zeker gebruik maken van de ervaringen die al bij enkele andere intercommunales werden opgedaan en het vergelijkend werk dat hiervoor door OVAM werd verricht.

Ik kijk dus mee met u uit naar het experiment van IVAGO met een mobiel recyclagepark in het najaar van 2018.
