
OPSCRIFT

Vergadering van 18 december 2017

Nummer: 2017_MV_00526

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Guy Reynebeau: Extra aanduiding begin voetgangersgebied naast inrit parking Vrijdagmarkt /locatie Kammerstraat?

Raadslid(-leden):

Guy Reynebeau - sp.a

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Vlak voor de inrit van de parking Vrijdagmarkt, aan de locatie Kammerstraat is het verboden om zonder vergunning rechts af te slaan. Daar begint het voetgangersgebied. En wagens mogen er enkel doorrijden mits vergunning.

Los van het feit dat de aanduiding er thans correct is voorzien en wel volledig wettelijk in orde is, stellen we vast dat –vaak bezoekers van buiten Gent- dit niet direct visueel opmerken.

Als de parking bovendien volzet is en de wagens ook niet achteruit kunnen rijden wegens een lange rij wachtenden, slaan bestuurders rechts de Vrijdagmarkt in. Via de vaststelling door de ANPR-camera, die de nummerplaat van de auto's scant en controleert of ze in de voetgangerszone mogen of niet, volgt dan desgevallend een boete.

Vraag:

Is het mogelijk om een bijkomende signalisatie te voorzien teneinde de automobilisten te waarschuwen voor het feit dat rechts afslaan aldaar niet mag zonder vergunning?

Beantwoord door het gemeenteraad - vragenuurtje in openbare vergadering van .

ANTWOORD

Het probleem dat u schetst, doet zich inderdaad voor.

Maar dat doet zich enkel voor wanneer die automobilisten waarvoor u nu een oplossing vraagt, hardnekkig hebben geprobeerd om een volzette parking Vrijdagmarkt in te rijden. Terwijl ze op dat moment al minstens 2 – en hoogstwaarschijnlijk meer – VGS-borden zijn voorbijgereden waarop duidelijk staat aangegeven dat de parking volzet is.

Ik vraag me luidop af, mijnheer Reynebeau, of automobilisten die deze opvallende, lichtgevende verkeersgeleidingsborden blijkbaar niet opmerken, gebaat zouden zijn met een extra bord dat hen erop wijst dat het autovrije gebied begint naast de inrit van de parking.

Bovendien leert de ervaring en de wetenschap ons dat het aanbrengen van extra signalisatie eerder een omgekeerd effect heeft. Een teveel aan verkeersborden zorgt ervoor dat automobilisten minder in staat zijn om deze correct te lezen én zorgt ervoor dat ze minder gefocust zijn op de weg en andere weggebruikers. Om ervoor te zorgen dat automobilisten de verkeersborden opmerken en goed begrijpen, moeten we dus eerder het aantal verkeersborden en informatieborden reduceren in plaats van verhogen.

U zal ondertussen uit mijn antwoord al begrepen hebben, collega Reynebeau, dat ik dus niet achter uw voorstel sta en ik hoop dat ik voldoende heb verduidelijkt waarom.

