
OPSCHRIFT

Vergadering van 18 december 2017

Nummer: 2017_MV_00520

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sami Souguir: Veiligheid P+R Decathlon

Raadslid(-leden):

Sami Souguir - Open Vld

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Voor de invoering van het circulatieplan vroeg ik al expliciet naar de maatregelen die zouden worden genomen om de sociale veiligheid op de P+R's te garanderen. In een latere opvolgvraag gaf u aan dat naar de stand van zaken van het advies van de politie zou worden gevraagd. Wel werd toen al bekeken welke verlichting er aanwezig is op de P+R's en daarbij werd geconcludeerd dat overal het niveau van straatverlichting wordt bereikt.

Gebruikers van de P+R Decathlon melden me echter dat het achterste gedeelte van de parking, waar de halte van de shuttle is, weinig of niet verlicht is.

Concreet heb ik dan ook volgende vragen:

Vraag:

- *Werd er door de politie inmiddels advies uitgebracht over de veiligheid van de P+R's?*
- *Zo ja, hoe luidde dit advies en welke maatregelen worden hieromtrent desgevallend genomen?*

- *Zo nee, wanneer zal dit alsnog gebeuren?*
 - *Is het probleem omtrent de verlichting van de P+R Decathlon u bekend? Zo ja, welke maatregelen kunnen en/of zullen worden genomen om dit te verhelpen?*
-

Beantwoord door het gemeenteraad - vragenuurtje in openbare vergadering van .

ANTWOORD

Zoals we u in het vorige antwoord ook meegaven, gingen we dit verder onderzoeken.

Nu, eind mei en begin juni 2017 werden een aantal samenkomsten georganiseerd met vertegenwoordigers van de Dienst Misdrijfpreventie van de Politie, Dienst Preventie voor Veiligheid, de Lichtcel Openbare Verlichting en het Mobiliteitsbedrijf. Na een eerste screening bezochten we bij duisternis bijkomend een aantal P+R's voor nader onderzoek.

Conclusie van deze analyse was, dat de P+R's over het algemeen voldoende verlicht en veilig zijn. Voor P+R Weba/Decathlon kregen we advies om deze bijkomend te verlichten.

Tijdens de Gentse Feesten werd de P+R Weba/Decathlon verlicht met lichtgeneratoren. In dezelfde periode werd eenmarktonderzoek gedaan en daarna een overheidsopdracht uitgeschreven om de P+R Weba/Decathlon te verlichten met vaste, autonome verlichting.

Ondertussen is deze opdracht gegund en – goed nieuws – deze week nog zal bijkomende verlichting geplaatst worden. Het gaat hier over 10 verlichtingspalen op zonne-energie – met ingebouwde bewegingssensoren. Deze sensoren meten beweging in de omgeving. Als er beweging wordt vastgesteld, verhoogt het verlichtingsniveau tot op hetzelfde niveau van verlichting als de fietspaden van de R4. Als er geen beweging is, wordt de verlichting lichtjes gedimd, zodat er minder energie verbruikt wordt.
