

## OPSCHRIFT

**Vergadering van** 9 januari 2018

**Besluit nummer:** 2018\_GR\_00103

**Onderwerp:**

**Retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren - Wijziging**

**Beknopte samenvatting:**

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 21 november 2011 te wijzigen.

Er wordt een wijziging aangebracht aan de forfaitaire retributie voor parkeren op plaatsen voorbehouden aan houders van een gemeentelijke parkeervergunning, met ingang van 1 februari 2018.

Daarnaast betreft het de toevoeging van een aantal parkeerterreinen aan de stratenlijst (bijlage 2). Het college van burgemeester en schepenen wordt gemachtigd om de datum van inwerkingtreding van deze wijzigingen te bepalen.

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Bestemd voor:**

- Commissie Haven, Economie en Financiën
- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

---

**DE GEMEENTERAAD**

---

## AANHEF

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 3.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikelen 10/1 t.e.m. 10/3;
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

**Bijgevoegde bijlage(n):**

- Bijlage 2 \_Stratenlijst\_tariefzones.xlsx
- bijlage 2\_Stratenlijst\_tariefzones\_oud.xlsx (informatief)
- 20171212\_retributiereglement straatparkeren\_gecoördineerde versie.docx

---

## MOTIVERING

Het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren, alsook de bijlagen, werden goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 21 november 2011 en sindsdien herhaaldelijk gewijzigd.

De voorbije maanden werd op basis van de vragen, opmerkingen en vaststellingen een eerste analyse gemaakt van de effecten van het Parkeerplan 2020 op de parkeerdruk in de straten aan de rand van de zone(s), waar sinds de uitrol van het Parkeerplan een beperking van parkeerduur geldt. Uit deze analyse blijkt het opportuun om bewonerszone 5 en bewonerszone 9 uit te breiden. In deze uitbreidingen geldt geen betalend regime, wel zullen bijkomende voorbehouden parkeerplaatsen voor bewoners voorzien worden.

Een retributie uitgeschreven omwille van parkeren op een voorbehouden bewonersplaats zonder geldige bewonersvergunning, geeft recht op een parkeertijd van drie uren, in toepassing van artikel 14 van het retributiereglement. In de hierboven genoemde gevallen gaat het niet om recht op parkeertijd *in de tariefzone waar het voertuig geparkeerd staat* (aangezien er geen betalend regime van kracht is), maar een parkeertijd *op de plaats waar het voertuig geparkeerd staat*. Artikel 14 wordt in die zin aangepast, met ingang van 1 februari 2018.

In het kader van het bedrijfsvervoerplan van de Stad Gent en OCMW Gent werden alle parkeerterreinen aan de gebouwen van de Stad en OCMW, binnen de betalende zone, onderzocht om tot een haalbare regeling te komen opdat de beschikbare ruimte efficiënt kan gebruikt worden en dat de medewerkers betalen voor het parkeren van hun privé voertuig. Bij een beperkte buitenruimte werd ervoor gekozen om die buitenruimte te voorzien voor fietsenparking, laden en lossen, parkeren voor personen met een mobiele beperking, maar niet voor privé voertuigen. Bij grotere buitenruimtes en parkings die dicht bij de straatzijde liggen, wordt er voorgesteld om die te delen met de buurt en ze in te kantelen in het regime straatparkeren. Deze parkings worden dan openbaar domein. Als gevolg hiervan worden deze ook opgenomen in het parkeerregime dat geldt in de zone waar de terreinen zich bevinden. Het gaat over drie locaties in Gent: terrein in de Wijngaardstraat (achterkant van Basisschool De Stadspoort) (oranje tariefzone), terrein in de Martelaarslaan (achter het Freinetatheneum De Wingerd) (groene tariefzone) en terrein op de Bargiekaai (voorkant OKAN Toren van Babel) (groene tariefzone). Met het oog op deze wijziging worden deze terreinen opgenomen in bijlage 2 – stratenlijst bij het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren.

De precieze datum waarop deze wijzigingen mogen in werking treden is nog niet gekend. Daarom wordt voorzien in een delegatie aan het college van burgemeester en schepenen voor de vaststelling van de datum van inwerkingtreding van deze wijziging.

---

**Beslist het volgende:**

---

**Artikel 1:**

Keurt goed de toevoeging in artikel 14 van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren van de woorden 'of op de plaats' na het woord 'tariefzone'.

**Artikel 2:**

Keurt goed volgende toevoegingen aan bijlage 2 (stratenlijst) bij het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren:

na Bargiekaai de tekst '(met inbegrip van het parkeerterrein aan de voorkant van OKAN Toren van Babel)

na Martelaarslaan (groene tariefzone) de tekst '(met inbegrip van het parkeerterrein aan de achterkant van Freinetatheneum De Wingerd)'

na Wijngaardstraat de tekst '(met inbegrip van het parkeerterrein aan de achterkant van Basisschool De Stadspoort)'

**Artikel 3:**

Bovenstaande wijziging aan artikel 14 treedt in werking op 1 februari 2018.

**Artikel 4:**

Keurt goed de delegatie aan het college van burgemeester en schepenen voor de vaststelling van de datum van inwerkingtreding van de toevoeging van de drie parkeerterreinen aan bijlage 2 - stratenlijst (artikel 2).

**Artikel 5:**

Neemt kennis van de gecoördineerde versie van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren en de bijlage, zoals gevoegd in bijlage bij dit besluit.

---

**BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT**

**IVA Mobiliteitsbedrijf - Operationele uitvoering**