

---

## OPSCHRIFT

**Vergadering van** 9 januari 2018

**Nummer:** 2018\_MV\_00001

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Greet Riebbels: Ecologische & klimaateisen in bestel voor stadsdistributie**

**Raadslid(-leden):**

Greet Riebbels - sp.a

**Bevoegd:**

Christophe Peeters

**Betrokken:**

Tine Heyse, Filip Watteeuw

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

Het stadsbestuur heeft al heel wat stappen gezet naar een collectief systeem van beleving van het handelsapparaat in het centrum, althans wat de 'laatste kilometers' betreft.

Doel is om het AANTAL vrachtwagens te verminderen, en zo ook de emissie van de zware dieselmotoren. Een extra stap zou kunnen zijn de stap naar elektrische vrachtwagens. Een grote vrachtwagenconstructeur pakte daar onlangs mee uit.

**Vraag:**

- Hoeveel vrachtwagens per dag gemiddeld komen nu de R40 cirkel binnen als 'plaatselijk verkeer' om leveringen uit te voeren?

- Welke reductie in aantal vrachtwagens is volgens de schepen mogelijk indien de stadsdistributie succesvol wordt geïmplementeerd?
- Is er een mogelijkheid om alsnog eisen naar elektrische aandrijving van een deel van de ingezette vloot op te leggen? Zo ja, Op welke termijn?
- Heeft de schepen weet van precedenteren in andere steden qua stadsbeleving met aandacht voor vervanging van dieseltractie?

---

## BIJLAGEN

### Bijgevoegde bijlage(n):

- 2018.01 Ecologische en klimaateisen in bestel voor stadsdistributie - bijlage.pdf

---

Behandeld door de commissie haven, economie en financiën in openbare vergadering van 10 januari 2018.

---

## ANTWOORD

10 januari 2018

*Het antwoord op deze vraag werd mondeling gegeven. U kunt het antwoord herbeluisteren via de volgende link:*

*<https://stad.gent/over-gent-en-het-stadsbestuur/stadsbestuur/het-bestuur/vergaderingen-gemeenteraad-en-commissies/herbeluister-de-gemeenteraad-en-de-commissies>*

---