
OPSCHRIFT

Vergadering van 9 januari 2018

Nummer: 2018_MV_00008

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Johan Deckmyn: De economische gevolgen van het anti-parkeerbeleid in Gent

Raadslid(-leden):

Johan Deckmyn - Vlaams Belang

Bevoegd:

Mathias De Clercq

Betrokken:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Op korte tijd werden we in Gent tweemaal geconfronteerd met de negatieve weerslag van het Gentse anti-parkeerbeleid op de Gentse economie. Eénmaal bij een grotere economische speler en éénmaal bij een middenstander.

Vooreerst is er de weigering van de stad Gent om voldoende parkeerplaatsen te bieden aan één van de grootste Belgische bedrijven, met name Vandemoortele. In dat bedrijf werken 5.200 mensen en Vandemoortele wil nu uitbreiden. Zij vragen 400 extra parkeerplaatsen, maar mogen van de stad slechts 150 parkeerplaatsen voorzien. Het bedrijf is behoorlijk ontevreden, en stelt dat andere steden en gemeenten zeker meer welwillendheid zouden betonen. Bovendien willen ze meer arbeidsplaatsen in Gent creëren, maar door het anti-parkeerplaatsenbeleid in Gent dreigen ze er zelfs mee om te verhuizen naar een andere locatie (lees stad of gemeente). Het gaat hier om een investering van liefst 14 miljoen euro die tal van nieuwe jobs in Gent zou opleveren!

Vandemoortele stelt letterlijk: “Voor een bedrijf als het onze zijn er in België altijd verschillende scenario’s. We hebben begrip voor de mobiliteitsproblemen van de stad, maar het is wel zo dat er veel steden zijn die ons een warmer onthaal aanbieden”. De stad Gent heeft daar echter geen oren naar. Het anti-autobeleid is blijkbaar verworpen tot een fetisj.

Begin dit jaar stelde zich ook, een weliswaar kleinschaliger, probleem. Het Gentse parket eiste immers dat slagerij Van de Velde-Van Tomme in de Hogeweg drie illegale parkeerplaatsen verwijderd. De slager zegt dat er in de buurt al zo weinig parkeerplaatsen zijn en dat hij op deze manier aan deze problematiek een oplossing wil bieden. Maar één van de belangrijkste prioriteiten van het parket in Gent blijkt het vervolgen van een slager te zijn die enkele jaren geleden 50 meter verderop, in de Sint-Bernadettestraat, in de voortuin van een appartementsgebouw (waar hij trouwens eigenaar van is) vijf parkeerplaatsen heeft aangelegd. En dit terwijl hij slechts voor twee parkeerplaatsen een vergunning kreeg uitgereikt.

En dan wil ik eigenlijk nog een derde voorbeeld meegeven: het feit dat een internationaal gerenommeerd glasbedrijf als Meyvaert zijn verhuis naar een Gents industrieterrein gestopt ziet omwille van de weigering om daar meer parkeerplaatsen te voorzien.

Het beleid in Gent blijkt steeds meer een ideologisch anti-parkeerbeleid te worden. Daarom de volgende vragen.

Vraag:

Waarom blijft de stad Gent een dergelijk rigide anti-auto- en anti-parkeerbeleid voeren, zelfs al heeft dit zware negatieve economische gevolgen?

Hoeveel (en welke) bedrijven hebben intussen al dergelijke klachten ingediend?

Welke bedrijven hebben intussen Gent hiervoor al verlaten? Hoeveel bedrijven dreigen dit te zullen doen?

Behandeld door de commissie haven, economie en financiën in openbare vergadering van 10 januari 2018.

ANTWOORD

10 januari 2018

Ik zal eerst ingaan op de drie cases die worden aangehaald.

Met het bedrijf Vandemoortele wordt er verder overleg gepleegd om te komen tot een gedragen voorstel, zoals schepen Taeldeman ook heeft meegegeven in de pers. Dit is belangrijk.

Voor de case omtrent de slagerij dit gaat om – zoals zelf aangegeven – een zaak van het parket.

Met de vertegenwoordigers van de bedrijven op het bedrijventerrein Gentbrugge wordt, zoals collega schepen Taeldeman op de vorige gemeenteraad ook heeft gedeut, verder overleg gepleegd om te komen tot oplossingen voor de site. Voor de duidelijkheid in deze case had de Stad Gent wel een positieve stedenbouwkundige vergunning verleend voor de beide glasverwerkende bedrijven.

Behalve dus voor de tweede case, die een zaak is van het parket, wordt er voor de andere aangehaalde dossiers verder overleg gepleegd om te komen tot oplossingen.

Wat betreft uw tweede vraag rond klachten. De Dienst Economie heeft zich hiervoor gebaseerd op het systeem van klachtenmanagement die aan de Stad Gent is ingesteld in toepassing van het Gemeentedecreet (art 197-198). Op basis daarvan legt de stadsecretaris 2 maal per jaar een rapport klachtenbehandeling voor aan de gemeenteraad. In dit rapport worden stadsbreed alle klachten geregistreerd, zowel klachten over de werking van de stadsdiensten als klachten die betrekking hebben op puur politieke of beleidsmatige onderwerpen. De Dienst Bestuursondersteuning heeft doorgegeven dat voor de eerste helft van 2017 er geen dergelijke klachten werden geregistreerd. Voor de 2^{de} helft van 2017 is het rapport nog niet beschikbaar. Ook de diensten van de Ombudsvrouw hebben doorgegeven dat over deze specifieke vraagstelling geen klachten werden ontvangen.

Naast het aspect van de formele klachten, geeft de Dienst Economie aan dat zij zelf ook de signalen en vragen die binnen komen via het Ondersteuningspunt Ondernemers Gent hieromtrent registreren in hun systeem. In aanloop en sinds de invoering van het parkeerplan werden enkele vragen gesteld aan het OOG ivm vergunningen, parkeerkosten voor leveranciers of personeel. Deze werden stelselmatig overgemaakt aan en opgevolgd door het Mobiliteitsbedrijf.

Het Mobiliteitsbedrijf heeft zijn werking stadsbreed uitgebouwd om signalen en opmerkingen rond parkeren die komen via diverse kanalen, dus ook via dienst economie, te capteren en om er mee aan de slag te gaan, dit via de eigen werking, de mobicoaches, en de bedrijvenconsulent.

Signalen worden daar opgevolgd. Zoals u weet wordt er ook een globaal parkeeronderzoek gevoerd waarbij ook alle signalen waarover het mobiliteitsbedrijf beschikt worden meegenomen.

Op de laatste deelvraag hoeveel bedrijven Gent al hebben verlaten of dreigen dit te doen omwille van het parkeerbeleid, meldt de Dienst Economie mij dat er geen data raadpleegbaar zijn die dergelijk verband kunnen aantonen.

Ik wil besluitend nog de laatst beschikbare cijfers meegeven over het aantal BTW-plichtige ondernemingen in Gent. Die dateren van 1 jaar geleden (31/12/16). Op dat moment waren er 22.781 ondernemingen, 1.220 ondernemingen meer dan een jaar ervoor of een groei van 5,7%. Dit is het saldo van oprichtingen, stopzettingen en verhuisbewegingen.

Ik heb gevraagd aan de Dienst Economie om in het kader van monitoring na te gaan om verhuisbewegingen als aparte indicator in kaart te brengen.

het bijkomende antwoord op deze vraag van schepen Peeters kunt u herbeluisteren via volgende link:

<https://stad.gent/over-gent-en-het-stadsbestuur/stadsbestuur/het-bestuur/vergaderingen-gemeenteraad-en-commissies/herbeluister-de-gemeenteraad-en-de-commissies>
