

## OPSCHRIFT

Vergadering van 15 januari 2018

Besluit nummer: 2018\_GR\_00027

**Onderwerp:**

**Gebruiken van reeds bestaande ANPR-camera's als bewakingscamera op een niet-besloten plaats – R4 Sifferdok – C.2015-1593/AZ. - Advies**

**Beknopte samenvatting:**

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd een positief advies te verlenen over het gebruiken als bewakingscamera's van reeds bestaande ANPR-camera's op de R4 ter hoogte van het Sifferdok in beide rijrichtingen.

**Bevoegd:** Daniel Termont

**Bestemd voor:**

- Commissie Algemene Zaken, Intercommunales en Bevolking

---

## DE GEMEENTERAAD

---

## AANHEF

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 10°;
- De Wet van 21 maart 2007 tot regeling van de plaatsing en het gebruik van bewakingscamera's, artikel 5, § 2.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

De Wet van 21 maart 2007 tot regeling van de plaatsing en het gebruik van bewakingscamera's, artikel 5, § 2.

---

## MOTIVERING

Op grond van de Wet van 21 maart 2007 tot regeling van de plaatsing en het gebruik van bewakingscamera's, gewijzigd bij Wet van 12 november 2009, moeten een aantal verplichtingen worden nageleefd wanneer men een bewakingscamera wil plaatsen en gebruiken met het oog op bewaking en toezicht.

Onder bewakingscamera verstaat artikel 2, 4° van de Wet van 21 maart 2007 elk vast of mobiel observatiesysteem dat tot doel heeft misdrijven tegen personen of goederen of overlast in de zin van artikel 135 van de Nieuwe Gemeentewet te voorkomen, vast te stellen of op te sporen, of de openbare orde te handhaven en dat hiervoor beelden verzamelt, verwerkt of bewaart.

Wanneer men een bewakingscamera in een niet-besloten plaats, d.w.z. in een plaats die vrij toegankelijk is voor het publiek (vb. straat, plein, park, ander deel van het openbaar domein, ...) wil plaatsen, kan de beslissing tot het plaatsen ervan slechts genomen worden door de verantwoordelijke voor de verwerking nadat de gemeenteraad een positief advies heeft gegeven.

De gemeenteraad verstrekt zijn advies na voorafgaandelijk de korpschef van de politiezone, waar die plaats zich bevindt, te hebben geraadpleegd. (artikel 5 § 2 Wet van 21 maart 2007)

De verantwoordelijke voor de verwerking dient bij het indienen van zijn adviesvraag, bepaalde inlichtingen te bezorgen om toe te laten een duidelijk advies te formuleren. Tevens dient hij mee te geven welke de veiligheidsproblemen zijn die aan de basis liggen van de beslissing om bewakingscamera's te plaatsen en waarin camerabewaking een gepast instrument is om hierop te antwoorden.

De korpschef wordt geraadpleegd om aan de gemeenteraad een advies te verstrekken over de draagwijdte en het type van criminaliteit en delinquentie op de betrokken niet-besloten plaats. (Omzendbrief van 10 december 2009)

De gemeenteraad dient zijn advies uit te brengen op basis van de informatie bezorgd door de verantwoordelijke voor de verwerking en de analyse van de korpschef. Dit advies moet in alle gevallen gemotiveerd worden.

Indien de analyse van de korpschef gevolgd wordt, kan de motivering steunen op de elementen uit de analyse van de korpschef.

Indien de gemeenteraad een andere beslissing wenst te nemen dan deze volgend uit de analyse van de korpschef dan moet de gemeenteraad zijn advies uitvoeriger motiveren.

Concreet wenst de Federale Politie en meer bepaald de heer Rudi Vervaeke, Directeur-coördinator van de federale politie Oost-Vlaanderen, dat reeds bestaande ANPR camera's op de R4 ter hoogte van het Sifferdok in beide rijrichtingen als bewakingscamera's zouden functioneren.

Criminelen, inzonderheid criminele organisaties maken heel intens gebruik van het Belgische wegennet, zowel in de nationale als internationale context. Zij maken namelijk gebruik van de grotere toegangswegen om België binnen te komen en te verlaten en van het autosnelwegennet om zich binnen België te verplaatsen.

België vervult met zijn autowegennet immers een sleutelrol als 'kruispunt' inzake mobiliteit in West-Europa. De beperkte grootte van ons land laat de geviseerde personen bovendien toe om zeer snel het land te doorkruisen of zich naar de buurlanden te verplaatsen. Dit is nog maar eens duidelijk gebleken uit de handelswijzen van zij die de aanslagen te Parijs (13 november 2015) en Brussel (22 maart 2016) voorbereidden en uitvoerden.

De afgelopen jaren werden voornamelijk door lokale overheden eerste investeringen gedaan in ANPR (= Automatic Number Plate Recognition). Deze systemen laten toe de nummerplaten van

voorbijrijdende voertuigen te lezen en af te toetsen aan lijsten van te volgen of staande te houden personen of voertuigen of van om andere redenen geseinde voertuigen.

Om een greep te krijgen op de verplaatsingen van gezochte of te volgen personen enerzijds, en anderzijds deze informatie conform de Wet op het Politieambt ter beschikking te kunnen stellen van de politieambtenaren op nationaal niveau, is de creatie van een ANPR-netwerk op het Belgische autosnelwegennet een operationele noodzaak. Gekoppeld aan een centraal beheersysteem voor de opslag en verwerking van de informatie aangeleverd vanuit die ANPR installaties, moet dit netwerk de geïntegreerde politie toelaten hetzij in reële tijd accuraat tussen te komen, hetzij via uitgestelde verwerking snellere en betere opsporingen te kunnen verrichten.

De meerwaarde van een nationaal ANPR netwerk in de strijd tegen de georganiseerde criminaliteit staat buiten kijf. De resultaten in het buitenland en de beperkte resultaten die in de laatste jaren door sommige politiezones geboekt werden, staven dit. Zo kunnen deze gegevens politioneel worden aangewend voor volgende zaken:

- real time blacklisting van geseinde voertuigen (o.m. alle gestolen voertuigen en numerplaten)
- real time blacklisting voor niet-verzekerde of niet-gekeurde voertuigen,
- retroactieve data analyse: rondtrekkende dadergroepen, gedragspatroonherkenning, terrorisme

ANPR kan daarnaast ook een significante bijdrage leveren voor de verkeersveiligheid: dynamische verkeersaansturing, real-time verkeersinformatie, beeldvorming, en verkeershandhaving a.h.v. trajectcontrole.

De federale regering besloot daarom een nationaal ANPR-netwerk te realiseren op het autosnelwegennet als één van de 18 maatregelen in de strijd tegen het terrorisme en het extreem radicalisme. Zij gaf de opdracht daartoe aan de federale politie.

De minister van Binnenlandse Zaken vroeg de federale politie de grensovergangen van de autosnelwegen als absolute prioriteit te zien en deze zo snel mogelijk te realiseren. Dit is ondertussen gebeurd.

Momenteel vangt de fase aan waarbij reeds bestaande installaties van de wegbeheerder AWV, voor zover ze op ANPR gebaseerd zijn, in het netwerk geïntegreerd worden.

Huidige vraag tot positief advies betreft dan ook reeds bestaande camera's van AWV op de R4 ter hoogte van het Sifferdok in beide rijrichtingen, dewelke worden opgenomen in het nationaal ANPR-netwerk.

Op 24 oktober 2017 werd door de heer Filip Rasschaert, korpschef van de Politiezone Gent een positief advies verleend.

Gelet op de doelstellingen van het cameratoezicht en de wijze van implementatie ervan is er een maatschappelijk draagvlak voor het gevraagde cameratoezicht.

De verantwoordelijke voor de verwerking kan slechts overgaan tot het plaatsen van één of meer bewakingscamera's in een niet-besloten plaats nadat de gemeenteraad een positief advies heeft gegeven.

---

**Beslist het volgende:**

---

**Artikel 1:**

Verleent positief advies over de vraag van de federale politie tot het gebruik van reeds bestaande ANPR-camera's als bewakingscamera op de niet-besloten plaats R4 ter hoogte van het Sifferdok in beide rijrichtingen.

---

**BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT**

**Bedrijfsvoering - Juridische Dienst en Kennisbeheer**

**Dit besluit kadert in volgende activiteit:** AC34561 Ondersteuning, advisering en handhaving met betrekking tot juridische en gerechtelijke dossiers