
OPSCHRIFT

Vergadering van 16 januari 2018

Nummer: 2018_MV_00019

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Jef Van Pee: Citadelpark.

Raadslid(-leden):

Jef Van Pee - CD&V

Bevoegd:

Rudy Coddens

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Tijdens de budgetwijziging van december laatstleden werd er meer budget toegewezen voor de heraanleg van het Citadelpark. Ook in het bestuursakkoord wordt de heraanleg van het park aangehaald, met onder meer de creatie van een autovrij plein tussen het MSK en het SMAK en een verbinding met tram 7. Graag had ik een stand van zaken gekregen van de heraanlegplannen van het park.

Vraag:

- 1) Wat zijn de verdere plannen voor de heraanleg van het Citadelpark?
 - 2) Wat zal er nog gerealiseerd worden tijdens deze legislatuur?
-
- [REDACTED]**

ANTWOORD

16 januari 2018

Deze vraag werd ook door uw collega Bram van Braeckevelt al gesteld als schriftelijke vraag in november (SV 540)

Ik voeg ze bij het antwoord van deze mondelinge vraag.

Daar kunt u alle antwoorden terugvinden.

Maar ik zal u nu nog een bijkomende huidige stand van zaken geven.

De vernieuwing van het Citadelpark volgt de visie van het ontwerp voor dit park.

Deze legislatuur wordt het ontwerp van de padenstructuur verder afgewerkt. Daarvoor wordt een bouwaanvraag ingeleid.

Ook het (landschap)beheersplan wordt afgerond, wat toelaat om voor de verschillende projecten in het park erfgoedsubsidies te bekomen.

Het dierenasiel zal nog mogelijks deze legislatuur verhuizen, afhankelijk van de voortgang op de nieuwe locatie aan de watersportbaan.

Een tijdelijke invulling behoort dan tot de mogelijkheden.

Verskillende projecten zijn ook opgestart voor uitvoering in de volgende legislatuur zoals:

- herstellen van de gewenste groenelementen in het park (heesters e.d.)
- her aanleg van de (hoofd-)padenstructuur en verlichting,
- renovatie van de kiosk
- renovatie en nieuwe bestemming voor het dierenasiel

Daarnaast loopt er vanuit Citadel Finance, met medewerking van de stad, een project voor de verbouwing van het ICC. Dit betreft de sloop van de Azaleahal en het nieuwe volume in Casinogebouw, alsook een gedeeltelijke renovatie van de Floralienhal.

De realisatie van een museumplein is afhankelijk van de voortgang van het vertramingsproject voor lijn 7, dat getrokken wordt door De Lijn.
