

---

## OPSCHRIFT

**Vergadering van** 16 januari 2018

**Nummer:** 2018\_MV\_00004

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Greet Riebbels: Uitrol netwerk laadpalen elektrische wagens in verhouding tot parkeerzones.**

**Raadslid(-leden):**

Greet Riebbels - sp.a

**Bevoegd:**

Tine Heyse

**Betrokken:**

Filip Watteeuw

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

Gent drijft momenteel het aantal laadpalen voor elektrische wagens op, in samenwerking met EANDIS. Bewoners die een Ewagen hebben of wensen aan te schaffen moeten voor hun thuislaadbeurten (in geval zij geen oprit hebben) sinds de invoering van het mobiliteitsplan niet op zoek naar de dichtstbijzijnde laadpaal, maar wel naar een paal die zich in hun parkeerzone bevindt. Zoniet moeten ze voor het opladen van hun motor parkeergeld betalen.

**Vraag:**

- Wat zijn de laatste cijfers qua aantal openbaar te gebruiken laadpalen in Gent en graag een vergelijking met 1 en 2 jaar geleden, en met de toekomst (ingeplande bijplaatsingen)?
- Op basis van welke criteria worden de plaatsen van de extra laadpalen gekozen, en in welke mate is 'spreiding in de parkeerzones' een criterium?

- Zijn er op dit ogenblik parkeerzones in het centrum van Gent (rijhuizen-zone) waar zich opvallend minder laadpalen (met openbare gebruiksfunctie) bevinden dan in de andere zones?
- Zijn er spreidingscijfers beschikbaar per parkeerzone, zowel qua laadpalen als qua Ewagens van de daar wonende bewoners? (Beschikt de stad überhaupt over de cijfers voor Gent qua transitie naar Ewagens?)
- ‘Wij streven op dit ogenblik naar een laadpaal voor elkeen binnen een straal van 500 meter’. In welke mate benaderen we dit doel al?
- Hoe evalueert de schepen de evolutie qua Ewagens en laadpaalbeschikbaarheid?

---

Behandeld door de commissie welzijn, werk en milieu in openbare vergadering van 16 januari 2018.

---

## ANTWOORD

### 16 januari 2018

Binnen de opdracht van Eandis is er voorzien om in Gent op openbaar domein 162 publiek toegankelijke laadpalen te plaatsen tegen eind 2020. Net voor de start van de uitrol van de Eandis-laadpalen – in juni 2017 – waren er in Gent tussen de 30 en 40 publieke laadpalen beschikbaar, waarvan 4 in beheer van de Stad Gent. Dit ging dus enkel om publiek toegankelijke laadpalen die al beschikbaar waren buiten de opdracht van Eandis om. Een groot deel hiervan staat op private gronden, maar zijn dus wel publiek beschikbaar.

Via de uitrolstrategie i.s.m. Eandis worden sinds vorige zomer bijkomende inspanningen geleverd om het aantal laadpalen op publiek domein te doen toenemen. Sinds vorige zomer werden er samen met Eandis 48 plaats bezoeken gehouden en leverde Stad Gent al 41 wegvergunningen af voor laadpunten op openbaar domein. Zoals eerder vermeld zal dit aantal moeten aangroeien tot 162 tegen eind 2020. Dit komt neer op gemiddeld 38 bijkomende laadpalen per jaar die i.s.m. Eandis zullen worden uitgerold tot en met 2020. Wat het aantal laadpalen op private gronden betreft, valt de groei moeilijk te voorspellen maar de trend is alleszins positief.

Momenteel zouden er op het grondgebied Gent volgens de website [www.milieuvriendelijkevoertuigen.be](http://www.milieuvriendelijkevoertuigen.be) al 124 publieke laadpalen beschikbaar zijn. Dit aantal omvat zowel de laadpalen op publiek domein die werden uitgerold i.s.m. Eandis, alsook de publiek toegankelijke laadpalen op privaat domein. Rekening houdend met gemiddeld 38 bijkomende laadpalen per jaar tot en met 2020, kunnen we er zeker van zijn dat er tegen eind 2020 minstens 238 publiek toegankelijke laadpalen beschikbaar zullen zijn in Gent.

Uit cijfers van de Dienst voor Inschrijvingen van Voertuigen (DIV) blijkt dat er in oktober 2017 623 volledig elektrische wagens stonden ingeschreven in Gent. Over cijfers per bewonerszone beschikken we niet. Maar het zijn zeker niet alleen de Gentenaars die gebruik maken van de Gentse laadinfrastructuur. Het aantal publieke laadpalen dat we tot en met 2020 voorzien is gebaseerd op de aannames over de groei van elektrische voertuigen opgenomen in het Vlaamse Clean power for Transport-actieplan. Eandis heeft op basis hiervan een spreidingsplan opgemaakt voor alle steden en gemeenten. Als de voorspellingen over de groei van elektrische voertuigen uitkomen zouden het aantal voorziene publieke laadpalen moeten volstaan.

De Stad Gent heeft samen met Eandis een uitrolstrategie op openbaar domein uitgetekend tot en met 2020. Dit noemen we het strategisch basisnet. In 2017 heeft de Stad Gent voor de uitrol van haar strategisch basisnet zich vooral gericht op bestaande en al gekende behoeftes van inwoners en autodeelorganisaties, alsook op de uitbouw van prioritaire locaties in dicht bevolkte gebieden met veel gesloten bebouwing waarvan de eigenaars niet over een eigen oprit of garage beschikken. Het basisnet omvat potentieel uit te bouwen laadpalen in alle bewonerszones, maar het is mogelijk dat er op dit ogenblik nog niet in elke bewonerszone een werkende laadpaal is. Indien dit het geval is dan was er bij de Stad Gent ofwel geen concrete vraag gekend ofwel zal, indien de locatie is opgenomen in het basisnet, de plaatsing pas ingepland staan in 2018 of later. Indien er concrete noden zijn in bepaalde wijken dan wijzen we erop dat iedereen een laadpaal kan aanvragen via het meldpunt van Eandis. Dit noemen wij het principe van 'paal-volgt-wagen'.

Momenteel hanteren we als criterium dat we een laadpaal garanderen op minimum 500 meter voor inwoners die in het bezit zijn van een elektrische wagen. Op de grens van 2 bewonerszones kan het probleem zich stellen dat een laadpaal zich in een andere zone bevindt. We zullen daarom als bijkomend criterium opnemen dat, indien haalbaar, in eerste instantie een locatie op 500 meter afstand én in de desbetreffende bewonerszone een geschikte locatie voor een laadpaal wordt gezocht. Het zal echter praktisch niet altijd haalbaar zijn om hieraan tegemoet te komen. In theorie zouden we de mogelijkheid kunnen voorzien dat bewoners die eigenaar zijn van een elektrische wagen ook aan de dichtstbijzijnde laadpaal van een aangrenzende bewonerszone gratis kunnen parkeren. Praktisch gezien is dit echter niet haalbaar. Een andere optie zou zijn om aan élke laadpaal bewoners te laten laden, ongeacht hun bewonerszone. Op dit moment ben ik er echter niet van overtuigd of dit een goede optie is.

---