
OPSCHRIFT

Vergadering van 22 januari 2018

Nummer: 2018_MV_00023

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Filip Van Laecke: Parkeerverbod Ter Linden

Raadslid(-leden):

Filip Van Laecke - CD&V

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Ik bevroeg u al herhaaldelijk over het verplaatsen van het parkeerverbodsbord in Ter Linden in Zwijnaarde.

Op mijn laatste schriftelijke vraag daarover (SV00559) kreeg ik volgend antwoord:

“De bus halteert inderdaad niet meer in Ter Linden. De haltepaal is weggehaald maar de markeringen en het bushokje zijn nog aanwezig. Noch de wegmarkering, noch het bushokje hebben juridische waarde, dus wettelijk gezien mag je hierop parkeren. We hebben een dossier voorbereid om ook de markeringen te verwijderen zodat het duidelijk is voor alle weggebruikers dat er geparkeerd mag worden. We hebben ook de vraag gesteld aan de Dienst Wegen om het bushokje te verwijderen. Dat wil zeggen dat men tot aan de wegversmalling zal kunnen parkeren aan de kant van de voormalige bushalte. Als het parkeren dan ook toegelaten wordt aan de overkant, wordt het kruisen van 2 wagens bijna onmogelijk. Deze ruimte is nodig om uitwijkmogelijkheden te laten. Door het verdwijnen van de bushalte zijn hier dus wel 5 parkeerplaatsen bijgekomen. 200 meter verder ligt er ook de officiële P&R Hekers met 68 plaatsen waar er altijd plaats beschikbaar is. Een korte wandeling door het groen van de Hekers en je komt aan de tramhalte.”

Ik begrijp niet waarom het parkeren aan de overkant van de bushalte niet mogelijk zou zijn. Dagelijks wordt daar nu geparkeerd zonder problemen, maar deze auto's staan wel in overtreding. Ter Linden is een brede straat waar parkeren aan beide kanten toegelaten en mogelijk is zonder problemen. Indien het bord met de pijl naar beneden (einde parkeerverbod) verplaatst wordt tot aan de wegversmalling is het probleem opgelost. Er komen een achttal parkeerplaatsen bij en de geparkeerde wagens staan niet in overtreding. Zie bijgaande foto ter illustratie. Door de drukke bezetting van de sporthal Hekers is de officiële P&R Hekers trouwens meestal volzet.

Vraag:

Kan het verplaatsen van het verbodsbord – en zo het creëren van bijkomende parkeergelegenheid – alsnog overwogen worden?

BIJLAGEN

Bijgevoegde bijlage(n):

- 2018 01 Parkeerverbod Ter Linden foto.pdf

Beantwoord door het gemeenteraad - vragenuurtje in openbare vergadering van .

ANTWOORD

U stelt voor om het parkeerverbodsbord te verplaatsen en dus het parkeerverbod tegenover de vroegere bushalte op te heffen.

Als het bewuste parkeerverbod in Ter Linden zou worden opgeheven dan nog blijft artikel 25.1.11° van het verkeersreglement gelden. Dat stelt:

25.1. Het is verboden een voertuig te parkeren:

11° op rijbanen met tweerichtingsverkeer tegenover een ander stilstaand of geparkeerd voertuig, wanneer twee andere voertuigen daardoor elkaar moeilijk zouden kunnen kruisen;

Ter Linden is niet zo breed als algemeen wordt aangenomen. De straat is ongeveer 7m20 breed. De breedste voertuigen zijn al snel 1m85 breed. Dit betekent dat 2 geparkeerde voertuigen al snel 3m60 innemen (of zelfs iets meer als ze niet uiterst rechts geparkeerd staan). De ruimte die dan nog overblijft (met name 3m60) is krap, en in vele gevallen te krap om nog met 2

personenwagens te kunnen kruisen, laat staan dat een bredere wagen (bv. een bestelwagen) en een gewone wagen nog zouden kunnen kruisen.

Volgens de letter van de wet mag men dus in Ter Linden langs de twee kanten parkeren (behalve in de zone met huidig parkeerverbod), maar niet tegenover een ander geparkeerd voertuig. Dit betekent dat wagens er geschrinkt moeten parkeren. Dat betekent dus dat, zoals hier net uitgelegd, er geen wettelijke parkeerruimte vrijkomt bij de opheffing van het verbod.

Zoals ik u ook eerder reeds heb geantwoord naar aanleiding van uw schriftelijke vraag, willen we voor het eerste deel van het iets bredere stuk van Ter Linden het parkeerverbod langs één kant behouden, omdat er zo ruimte ontstaat voor auto's die vanuit het smalle deel komen (zie foto).

BIJLAGEN BIJ HET ANTWOORD

Bijgevoegde bijlage(n):

- VR_2018.01.22_00023_bijlage.docx