

---

**OPSCHRIFT**

**Vergadering van** 22 januari 2018

**Nummer:** 2018\_MV\_00028

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Sara Matthieu: Opvolging motie tram 4**

**Raadslid(-leden):**

Sara Matthieu - Groen

**Bevoegd:**

Filip Watteeuw

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting:**

Vorige gemeenteraad keurden we unaniem een motie goed met betrekking tot tram 4. Intussen is er ook reeds overleg geweest tussen het bewonerscomité en De Lijn over de pendelbus en de staat van de weg. De bewoners hebben recent een antwoord ontvangen van de directeur van De Lijn Oost-Vlaanderen.

**Vraag:**

Heeft De Lijn al (formeel) geantwoord of gereageerd aan/naar de Stad op de verschillende vragen gesteld in de motie?

Zo ja, wat was het antwoord?

---

Beantwoord door het gemeenteraad - vragenuurtje in openbare vergadering van .

---

## ANTWOORD

Na de gemeenteraad in december werd de aangenomen motie formeel begin januari overgemaakt aan Minister Weyts en VVM De Lijn. Tot op heden heeft het stadsbestuur nog geen formeel antwoord hierop mogen ontvangen.

Via informele contacten met De Lijn en via communicatie van De Lijn Oost-Vlaanderen aan de actiegroep 'Pendel voor Moscou!' vernamen wij alvast dat De Lijn:

1. een pendelbus gaat inzetten tot aan de start van de effectieve heraanlegwerken in november 2018;
2. De buslijnen 41, 43 en 48 terug via de Hundelgemsesteenweg zullen rijden en de buslijnen 42 en 44 doorheen de Jozef Vervaenestraat blijven rijden tot aan de werken;
3. De tramsporen te zullen opvullen met rubber en waar nodig tijdelijke herstellingen uit te voeren.
4. De Lijn niet overweegt om de tramlijn 4 tot na de heraanleg Jozef Vervaenestraat de voormalige tramlijn 22 te laten bedienen richting Braemkasteel.

Het feit dat de Lijn een pendelbus zal inleggen en de Hundelgemsesteenweg terug openbaar vervoer krijgt is alvast een goede zaak. De Lijn heeft zich enkel geëngageerd tot aan de werken. Moest er ook tijdens de werken een aanbod aan openbaar vervoer voorzien kunnen worden, zou dit heel mooi zijn.

Het vullen van de sporen en lokaal putten vullen lijkt helaas eerder een doekje voor het bloeden. Het is zover gekomen dat het wegdek met putten en verzakkingen naast de sporen een even of zelfs onveiligere gegeven is geworden dan de sporen in dit straatsegment. Zeker nu de bussen het versleten wegdek in de loop van komende weken en maanden verder zullen doen aftakelen en zorgen voor toenemende lawaai- en trillingshinder bij de bewoners.

Ik heb dan ook reeds een snelheidsbeperking tot 30 km/ uur laten installeren in de straat en vraag om dit te respecteren door de De Lijn en de andere weggebruikers.

Ik vind het trouwens stuitend dat een organisatie als De Lijn, met budgetten die het veelvoud zijn van dat van de Stad Gent, niet eens over voldoende budgetten om een eenvoudige asfaltlaag te leggen op een straat die volgens ons een behoorlijk veiligheidsprobleem begint te worden.

Bovendien: Ik hoop dat De Lijn in november 2018 zal kunnen beginnen aan de werken maar ik vraag mij oprecht af of die timing wel realistisch is gelet op de stappen die nog ondernomen moeten worden: zoals communicatie met de buurt, het bekomen van een omgevingsvergunning, aanstelling van een aannemer, de inplanning van de voorbereidende nutswerken, ...

Ik ga De Lijn als verantwoordelijk en uitvoerend orgaan hierover dan ook bijkomend bevragen, zeker omdat een tussentijdse situatie in afwachting van heraanleg misschien wel langer zou kunnen aanslepen en de weg ten allen tijde veilig moet zijn voor alle weggebruikers.

---