
OPSCHRIFT

Vergadering van 8 februari 2018

Nummer: 2018_MV_00056

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Veli Yüksel: Praktische moeilijkheden vervoer van kinderen

Raadslid(-leden):

Veli Yüksel - CD&V

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Centrum voor Ambulante Revalidatie Impuls is een vzw die onderzoek en behandeling verzorgt voor meer dan 180 kinderen met ontwikkelingsstoornissen, ADHD, ASS en andere problematieken. Een groot aantal van de betrokken kinderen komen uit kansarme gezinnen uit onze stad. Als bijkomende dienstverlening biedt CAR de kinderen gratis vervoer aan tussen hun huis of één van 29 Gentse scholen en het CAR-centrum in de Karel Lodewijk Dierickxstraat. Daarvoor gebruiken ze twee minibusjes.

Daarbij worden ze echter met twee problemen geconfronteerd:

- Sedert de invoering van het circulatieplan en de knips moeten ze veel meer kilometers rijden om alle woningen en scholen te bereiken. In die mate zelfs dat ze voor verschillende woningen én zes scholen de ophaaldienst hebben moeten stopzetten omdat het tijdverlies te groot werd.
- Bij het ophalen of afzetten van kinderen aan de scholen laat de bestuurder de bus gedurende enkele minuten achter op een reguliere parkeerplaats om het kind te begeleiden. Omdat het zeer omslachtig is om bij elke stop een parkeermeter te zoeken

om de nummerplaat in te geven, bovendien vergezeld van een kind, wordt geen gebruikgemaakt van het gratis kortparkeren. Het gebeurt geregeld dat in die korte tijdsspanne een parkeerwachter langskomt en een retributie uitschrijft – ondanks gele vierkante borden met ‘busvervoer’ op de bus en een bord achter de voorruit met de melding dat het voertuig slechts heel kort wordt achtergelaten. Om te voldoen aan de letter van de bepalingen van de wegcode inzake laden en lossen van personen, moet er – zo liet het Mobiliteitsbedrijf hen weten – duidelijk activiteit zijn op moment dat de vaststeller passeert. Dat is echter niet mogelijk wanneer de bestuurder de bus kort verlaat om een kind in zijn/haar woning af te zetten of op te halen.

Vraag:

Op welke manier kan aan de geschetste problemen worden tegemoetgekomen om de werking van deze vzw te vereenvoudigen?

- Kunnen zij het recht krijgen om door de knips te rijden, zodat de reisafstand tussen de verschillende stopplaatsen wordt verkort?
- Wat de parkeerproblematiek betreft: met de huidige voorwaarden kunnen zij geen aanspraak maken op een parkeerkaart voor zorgverstrekkers. Kunnen de voorwaarden in die zin worden aangepast dat ook deze vzw en andere organisaties die een gelijkaardige dienstverlening bieden, daar wel gebruik van kunnen maken?

Behandeld door de commissie openbare werken, mobiliteit en stedenbouw in openbare vergadering van 8 februari 2018.

ANTWOORD

8 februari 2018

We kunnen zeker tegemoet komen aan het geschetste probleem voor deze specifieke vzw.

Vermits zij instaan voor het vervoer van kinderen met een beperking of ontwikkelingsstoornissen, komen zij in aanmerking voor een vergunning ‘georganiseerd vervoer van minder mobiele personen’. Met een dergelijke vergunning mogen zij als één van de weinige uitzonderingscategoriën door de knippen rijden.

Zij kunnen deze vergunning aanvragen via het e-loket van het Mobiliteitsbedrijf. Ik zal ook vragen aan het Mobiliteitsbedrijf om rechtstreeks met deze organisatie contact op te nemen om dit uit te klaren.

Om in aanmerking te komen voor een parkeervergunning Zorg, moet de organisatie ofwel een erkenning hebben van het Riziv of de Vlaamse Gemeenschap als zorgverstrekker of een bewijs kunnen voorleggen dat ze onder één van volgende categorieën vallen:

- Erkenning als MinderMobielenCentrale
- Ziekenfonds dat minder mobielvervoer organiseert
- Een vervoerder belast met de openbare dienstverplichting

Ik ben er niet van op de hoogte of het CAR over een erkenning als zorgverstrekker beschikt. Indien dat het geval is, kunnen ze bij het Mobiliteitsbedrijf een dergelijke parkeervergunning aanvragen.

Als dat niet het geval is, kan ik misschien de raad meegeven aan het CAR om gebruik te maken van de app voor mobiel parkeren. Daarmee kunnen ze op heel eenvoudige wijze een gratis parkeerrecht aanvragen, zonder daarvoor naar de parkeerautomaat te moeten lopen.

Ik hoop hiermee een antwoord te hebben gegeven op de door u geuite – terecht – bekommernissen.
