

---

**OPSCHRIFT**

**Vergadering van** 8 februari 2018

**Nummer:** 2018\_MV\_00053

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Ömer Faruk Demircioglu: fietsrek tramhalte Botestraat**

**Raadslid(-leden):**

Ömer Faruk Demircioglu - N-VA

**Bevoegd:**

Filip Watteeuw

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting:**

Aan de tramhalte Botestraat staan er fietsrekken gestationeerd die al een tijdje omver staan. Dat is niet te verwonderen, want de ijzeren constructie staat met vijzen geïnstalleerd op een dunne laag betontegels.

**Vraag:**

Kan u een oplossing voorzien?

Komt dit veel voor bij andere halte's/plaatsen?

Zijn er alternatieven waarbij de rekken steviger staan en eventueel weerbaar voor vandalisme?

---

## ANTWOORD

### 8 februari 2018

Er is effectief een oplossing voorzien. Van zodra het weer het toelaat – dat betekent minstens 5°C en enkele dagen droog weer – zal de stalling vastgezet worden door middel van snelcement.

De Fietsambassade gaat daar eerstdaags langs om ter plaatse aan te kondigen dat de stalling tijdelijk ontruimd zal worden. Vanaf zodra het weer het toelaat, wordt dan de stalling teruggeplaatst en vastgezet met snelcement.

Men liet mij verder ook nog weten dat dit probleem eerder uitzonderlijk is. In de meeste ondergronden volstaat de normale bevestiging met bouten. Zelfs vandalen hebben daar weinig verhaal tegen. Het is slechts sporadisch het geval dat de betonstraatstenen loskomen en er moet worden gewerkt met cement om de stalling helemaal stabiel en vandalismebestendig te maken. De Fietsambassade probeert deze werkwijze zoveel als mogelijk te vermijden omdat ze een pak duurder en arbeidsintensiever is.

---