

---

**OPSCHRIFT**

**Vergadering van 8 februari 2018**

**Nummer:** 2018\_MV\_00035

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Gert Robert: Verkeerssituatie: Braemkasteelstraat – Meersemdries – Land van Rodelaan**

**Raadslid(-leden):**

Gert Robert - N-VA

**Bevoegd:**

Filip Watteeuw

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting:**

.

**Vraag:**

Het kruispunt Braemkasteelsstraat – Voordries werd een tijd geleden gewijzigd.

Ik verneem dat het mobiliteitsbedrijf een onderzoek voert naar bijkomende maatregelen om de zichtbaarheid op het kruispunt te verhogen en eventueel de voorrangsregeling beter aan te duiden.

Wat is het resultaat van dit onderzoek? Welke maatregelen zullen worden genomen? Graag ook de timing.

Op de as Braemkasteelstraat – Land van Rodelaan blijft verkeersveiligheid een pijnpunt.

Voorziet u nog andere maatregelen om er de verkeersveiligheid te verhogen? Graag een stand van zaken.

---

Behandeld door de commissie openbare werken, mobiliteit en stedenbouw in openbare vergadering van 8 februari 2018.

---

## ANTWOORD

### 8 februari 2018

Het klopt dat de voorrangssituatie aan het kruispunt Braemkasteelstraat – Voordries een tijdje geleden is gewijzigd. Vroeger gold daar voorrang van rechts, terwijl op het volgende kruispunt met de Jules Mac Leodstraat het verkeer op de Braemkasteelstraat voorrang had. Verwarrend dus.

Om die onduidelijkheid weg te werken, werd beslist om de voorrangsregeling aan te passen. De Braemkasteelstraat is nu de voorrangsweg en verkeer uit de Voordries en de Jules Mac Leodstraat moet voorrang verlenen. De situatie is nu duidelijker. Dit was ook gunstig voor de buslijn 3, want deze bus heeft dan voorrang.

Volgens de info die ik via het Mobiliteitsbedrijf heb gekregen, zijn er geen korte termijnplannen om de situatie daar nog aan te passen of te verduidelijken.

Het is wel zo dat de Braemkasteelstraat volledig wordt heraangelegd in de volgende legislatuur en dat bij die aanleg die kruispunten zo helder en veilig mogelijk zullen worden heringericht. Ook het kruispunt met de Land Van Rodelaan wordt daarbij onder de loep genomen en aangepakt.

Dat ontwerpproces loopt momenteel en de plannen worden dit jaar voorgesteld aan de buurt. De eigenlijke heraanleg is dus ten vroegste voor 2019.

---