

OPSCHRIFT

Vergadering van 8 februari 2018

Besluit nummer: 2018_GR_00135

Onderwerp:

Subsidieovereenkomst voor de implementatie van het project UIA02-086, Traffic Management as a Service (TMaaS), in het kader van het Urban Innovative Actions Initiatief - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd de subsidieovereenkomst goed te keuren met de Région Hauts de France voor de implementatie van het project UIA02-086 (Urban Innovative Actions) Traffic Management as a Service (TMaaS).

Het Traffic Management as a Service-platform is een nieuwe manier om een verkeerscentrum te ontwikkelen voor kleine en middelgrote steden. Het project werd geselecteerd door het EU-initiatief Urban Innovative Actions (UIA) voor subsidies. Het totale projectbudget van T-MaaS bedraagt 4.330.697,50 euro. Het totale projectbudget voor de Stad Gent bedraagt 1.216.950 euro. Het subsidiepercentage bedraagt 80 %. Het project loopt van 1 februari 2018 tot en met 31 januari 2021.

Bevoegd: Daniel Termont

Bestemd voor:

- Commissie Algemene Zaken, Intercommunales en Bevolking
- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 1.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 2.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Subsidieovereenkomst - Nederlandstalige samenvatting
- Subsidy Contract - Engelstalig (informatief)

MOTIVERING

Het UIA (Urban Innovative Action) project T-MaaS (Traffic Management as a Service) werd goedgekeurd op 21 november 2017 (geselecteerd door het EU-initiatief Urban Innovative Actions (UIA) voor subsidies).

De Stad Gent is leadpartner van het project. De andere partners zijn: Way-Lay Gent, U-Gent, KULeuven, Barco Kortrijk, Tom-Tom, B-Bloom Gent, Be-mobile Gent, EPF Gent.

Het totale projectbudget van T-MaaS bedraagt 4.330.697,50 euro. Het totale projectbudget voor de Stad Gent bedraagt 1.216.950 euro. Het subsidiepercentage bedraagt 80 %. Het project loopt van 1 februari 2018 tot en met 31 januari 2021.

'Teneinde de verkeerscongestie te verminderen en een verschuiving in transportpreferentie teweeg te brengen, zoekt het TMAaS-project de mobiliteit tussen verschillende transportmethodes te harmoniseren en tegelijkertijd de burgers te informeren betreffende duurzame alternatieven om zich in de stad te verplaatsen. Het project zal verkeersmanagement als een service aanbieden door middel van een centraal cloud-platform gebaseerd op open data.'

De Stad Gent ontvangt als leadpartner alle subsidies, ook deze van de projectpartners. Volgens de subsidieovereenkomst dienen deze subsidies binnen de maand door de Stad Gent te worden doorgestort aan de projectpartners. Dit zal gebeuren via de algemene boekhouding, het door te storten bedrag wordt dus niet in het budget opgenomen.

De subsidieovereenkomst regelt de verantwoordelijkheden van de Stad Gent als leadpartner in het project T-MaaS.

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed de subsidieovereenkomst, die bij dit besluit wordt gevoegd en integraal deel uitmaakt van deze beslissing, met de Région Hauts De France voor de implementatie van het project UIA02-086, Traffic Management as a Service (TMAaS), in het kader van het Urban Innovative Actions Initiatief.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

Bedrijfsvoering - Strategische Coördinatie - Dienst Strategische Subsidies

Dit besluit kadert in volgende activiteit: AC34498 Uitbouwen en coördineren competence center strategische subsidies

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Subsidieovereenkomst - Nederlandstalige samenvatting

Dit contract wordt gesloten tussen:

De Région Hauts-de-France, Hôtel de Région, Avenue du Président Hoover, 59555 Rijsel Cedex, Frankrijk die optreedt als 'Entrusted Entity' (Belaste Entiteit) van hetUIA-initiatief

en

Stad Gent, vertegenwoordigd door het college van burgemeester en schepenen, voor wie optreden, de heer Daniel Termont, burgemeester, en mevrouw Mieke Hullebroeck, stadssecretaris, Botermarkt 1, 9000 Gent, België, die optreedt als 'Main Urban Authority' (Voornaamste Stedelijke Autoriteit), in uitvoering van het gemeenteraadsbesluit d.d. ...

Met dit subsidiecontract worden de van rechtswege bindende bepalingen met betrekking tot de financiering, implementatie en management van UIA02-086, Traffic Management as a Service vastgelegd.

Wetgevend Kader:

Europese richtlijnen 1303/2013, 1301/2013, 480/2014, 522/2014, 966/2012 en 1268/2012.

Europese deliberatie n° 20142674

Delegatie-overeenkomst 2014CE160GT007 van de Europese Commissie.

Duurtijd van het contract:

Het TMaaS-project heeft een duurtijd van 36 maanden en loopt van 01/02/2018 tot en met 31/01/2021.

Toekenning van de subsidie:

De Main Urban Authority zal over de looptijd van het project het volledige subsidiebedrag van € 3 464 558 ontvangen en stelt zich garant voor een verdere verdeling over de verschillende partners. Daarnaast is de Stad Gent als Main Urban Authority ook verantwoordelijk voor eventuele terugvorderingen naar aanleiding van inbreuken op de richtlijnen verstrekt door het UIA-Secretariaat met betrekking tot de aanvaardbaarheid van ingebrachte kosten en de validiteit van geleverde prestaties.

Het subsidiepercentage bedraagt 80%, het volledige budget € 4 330 697. De Région Hauts de France keurde officieel de fondsen goed op 21/11/2017 (zie bijlage 1). De eerste uitbetaling zal gebeuren na goedkeuring van de laatste versie van het Applicatie Formulier en het subsidiecontract en na een ex-ante audit die wordt uitgevoerd door een First Level Controller aangesteld door het UIA-Secretariaat en zal plaatsvinden in de loop van de maanden februari, maart of april 2018.

Het subsidiebedrag voorzien voor de Stad Gent bedraagt € 973 560 (het totale budget voor Stad Gent bedraagt € 1 216 950).

Uitbetalingsmodaliteiten:

Een eerste uitbetaling ten belope van 50% van het totale subsidiebedrag zal plaatsvinden binnen de 90 dagen nadat het Secretariaat het getekende subsidiecontract heeft ontvangen. In dit bedrag zit ook het vast bedrag van € 16 000 verrekend dat wordt toegekend voor de voorbereidingskosten die werden gemaakt en bedraagt in totaal € 1 732 279.

De tweede uitbetaling ten belope van 30% van de ERDF-subsidie (€ 1 039 367,40) gebeurt binnen de 90 dagen nadat het project 70% van de eerste betaling heeft besteed en een eerste tussentijds progressierapport heeft ingediend.

Een derde uitbetaling ten belope van 20% van het subsidiebedrag (met uitzondering van de gelden voorzien voor nazorgkosten) gebeurt binnen de 90 dagen na indiening van het finale progressierapport en bedraagt € 680 911,60.

Ten slotte zal er ook nog een som van € 12 000 worden uitgekeerd voor de nazorgkosten die worden gedragen door de Stad Gent. De uitbetaling zal gebeuren na indiening van het Finale Kwalitatieve Rapport.

Dit contract wordt voorgelegd ter ondertekening aan:

Mieke Hullebroeck,

Stadssecretaris

Daniel Termont,

Burgemeester

Voor de Région Hauts De France,

