

---

**OPSCHRIFT**

**Vergadering van** 19 februari 2018

**Nummer:** 2018\_MV\_00074

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Geertrui Vercaemer: Dubbeldek-fietsenstallingen**

**Raadslid(-leden):**

Geertrui Vercaemer - N-VA

**Bevoegd:**

Filip Watteeuw

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting:**

.

**Vraag:**

In de fietsenstalling van het station Gent Sint-Pieters werden vorig jaar de enkele fietsrekken vervangen door "dubbeldek"-fietsenstallingen. Op dezelfde oppervlakte kunnen er nu drieduizend extra fietsen veilig worden gestald.

Kan dit niet ook op andere plaatsen in de stad een zinvolle oplossing zijn om het tekort aan fietsrekken op te vangen?

Graag uw visie hierop.

---

Beantwoord door het gemeenteraad - vragenuurtje in openbare vergadering van .

---

## ANTWOORD

Het klopt inderdaad dat dubbeldek fietsenstallingen zinvolle oplossingen kunnen zijn voor het opvangen van fietsparkeerdruk. We zetten deze momenteel al in op verschillende locaties, zoals bijvoorbeeld in de fietsenparkings Emile Braunplein en Vooruit. De fietsenparking Vooruit is trouwens een gemeenschappelijk project van de stad, UGent en de Vooruit.

We staan dus zeker positief tegenover het gebruik van dubbellaagse fietsenstallingen. Toch moeten we meegeven dat daarbij steeds de nodige afwegingen moeten worden gemaakt.

De keuze om al dan niet dubbellaagse stallingen te plaatsen is per locatie anders en afhankelijk van verschillende factoren.

Zo betekent het gebruik van dergelijke stallingen een verhoging van het aantal fietsparkeerplaatsen, maar gaat dit doorgaans ook gepaard met een zeker verlies aan comfort. Er dient bijvoorbeeld rekening gehouden te worden met het type gebruiker en het type fiets dat gestald wordt. Zo is het voor oudere mensen vaak moeilijker om hun fiets op de bovenste plaatsen te stallen en kan een fiets met een kinderzitje achterop niet onderaan gestald worden zonder de bovenstaande plaats te blokkeren. Kortom, één van de afwegingen die moet worden gemaakt, is kwantiteit versus kwaliteit.

Bovendien worden openbare dubbellaagse fietsenstallingen vooralsnog enkel in fietsenparkings geïnstalleerd. Bij regen kan immers vuil of olie van de bovenstaande fiets, de fiets eronder bevuild.

De stad opteert er dus voor om dubbellaagse stallingen te plaatsen op locaties waar de nood het gebruik ervan rechtvaardigt en steeds in combinatie met een ander type fietsenstalling.

---