

OPSCHRIFT

Vergadering van 8 maart 2018

Besluit nummer: 2018_GR_00246

Onderwerp:

Parkeerplan Gent 2020 - Aangepaste 'Deelnota Parkeerrichtlijnen Fiets en Auto' - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd goedkeuring te verlenen aan de na evaluatie aangepaste Deelnota Parkeerrichtlijnen Fiets en Auto, onderdeel van het Parkeerplan Gent 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 24 november 2014.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Bestemd voor:

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 1 en § 2.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aangepaste Deelnota Parkeerrichtlijnen (na evaluatie)

MOTIVERING

Het Parkeerplan Gent 2020 werd op 24 november 2014 goedgekeurd door de gemeenteraad. Eén van de onderdelen van dit parkeerplan, was de Deelnota Parkeerrichtlijnen Fiets en Auto. Sinds 1 januari 2015 hanteert de Stad de parkeerrichtlijnen zoals opgenomen in de deelnota. In de deelnota was eveneens vermeld dat er een evaluatie zou volgen en op basis daarvan eventuele aanpassingen

zouden gebeuren. De evaluatie is achter de rug en er werden enkele aanpassingen gemaakt aan de nota:

1. Sectie 2.1: de term *stand still* werd geschrapt.
2. Sectie 3: de term *stand still* werd vervangen door *het verbod voor het aanleggen van openbare autoparkeerplaatsen*.
3. Sectie 4.6: de term *kruimelregel* werd vervangen door de term *drempelwaarde* omdat deze term duidelijker is.
4. Sectie 4.7 , met als titel *Belang Omgevingscapaciteit*, werd toegevoegd.
5. Sectie 5.1: figuur 1 (Gebiedsindeling parkeerrichtlijnen) werd vervangen door een verwijzing naar de tariefzones straatparkeren.
6. Sectie 5.1.2: groene zone werd vervangen door oranje zone
7. Sectie 5.1.3: oranje zone werd vervangen door gele zone
8. Sectie 5.1.4: gele zone werd vervangen door groene zone
9. Sectie 5.1.6 *Zuidelijke mozaïek* werd toegevoegd.
10. Figuur 1: kaart met de afbakening van de Zuidelijke mozaïek werd toegevoegd
11. Sectie 5.2: foutmelding verwijderd.
12. Figuur 2 *Gebiedsindeling parkeerrichtlijnen – doorgroei scenario met aandacht voor OV-assen in buitengebied* werd geschrapt.
13. Sectie 6.2 *Fietsparkeerrichtlijnen*: de fietsparkeerrichtlijnen worden niet langer in m² maar wel in aantal fietsen uitgedrukt.
14. Sectie 6.2.2 *Inrichting fietsenstalling*: belang van een goede inrichting werd extra benadrukt. Er werd verwezen naar de nota over het inrichten van fietsenstallingen.
15. Sectie 6.2.3 *Tabel fietsparkeerrichtlijnen*: de fietsparkeerrichtlijnen worden niet langer in m² maar in aantal fietsen uitgedrukt.
16. Sectie 6.2.3: er werd een voetnoot toegevoegd met de definitie van bruto vloeroppervlak (bvo) en verkoopoppervlak.
17. Sectie 6.2.3: in de voetnoot werd toegevoegd van hoeveel werknemers/100m² bvo wordt uitgegaan. Het aantal werknemers heeft verder geen invloed op de berekening van de parkeereis. Daarbij wordt immers enkel uitgegaan van het gebouwde aantal m².
18. Tabel 1 *Fietsparkeerrichtlijnen*: de tabel werd aangepast aan de nieuwe kleuren van de zones. De laatste kolom werd geschrapt en toegevoegd aan de voetnoot onder sectie 6.2.3.

19. Sectie 7.2.1: de term *stand still* werd vervangen door *het verbod op aanleggen van bijkomende parkeerplaatsen*.
20. Sectie 7.2.2: groene zone werd vervangen door oranje zone. De term *stand still* werd vervangen door *het verbod op het aanleggen van openbare parkeerplaatsen*.
21. Sectie 7.2.3: oranje zone werd vervangen door gele zone. De term *stand still* werd vervangen door *het verbod op het aanleggen van openbare parkeerplaatsen*.
22. Sectie 7.2.4: gele zone werd vervangen door groene zone. De term *stand still* werd vervangen door *het verbod op het aanleggen van openbare parkeerplaatsen*.
23. Sectie 7.2.6 wordt toegevoegd: zuidelijke mozaïek
24. Sectie 7.2.7: De term *stand still* werd vervangen door *het verbod op het aanleggen van openbare parkeerplaatsen*. De kleuren van de zones werden aangepast.
25. Sectie 7.3: De titel werd aangepast. Er werd verwezen naar de NEN2443-normen voor het comfortabel inrichten van parkings. Het verbod op garageboxen werd benadrukt. Er werd toegevoegd dat het vervangen van garageboxcomplexen door andere functies positief geadviseerd zal worden.
26. Sectie 7.4: er werd een voetnoot toegevoegd met de definitie van bvo en verkoopoppervlak.
27. Sectie 7.4: in de voetnoot werd toegevoegd van hoeveel werknemers/100m² bvo wordt uitgegaan. Het aantal werknemers heeft verder geen invloed op de berekening van de parkeereis. Daarbij wordt immers enkel uitgegaan van het gebouwde aantal m².
28. Tabel 2 *Autoparkeerrichtlijnen*: de tabel werd aangepast aan de nieuwe kleuren van de zones. De laatste kolom werd geschrapt en toegevoegd aan de voetnoot onder sectie 7.4. In de tabel werd volgende aangepast:
 1. Bezoekersparkeren in witte zone: minimum van 0,1 werd vervangen door vork van minimum 0,2 en maximum 0,5 autoparkeerplaatsen
 2. Bewonersparkeren in de witte zone had geen maximum. Autobezit en –gebruik leek daarom ongeremd mogelijk. Er werd een maximum toegevoegd van 2.
29. Sectie 8.1: de term *kruiemelregel* wordt vervangen door de term *drempelwaarde* omdat deze term duidelijker is. Bij sociaal wonen wordt de drempelwaarde voor autoparkeerplaatsen opgetrokken naar 25. Bij minder dan 25 woningen, kan voor parkeren verwezen worden naar het openbaar domein.
30. Sectie 8.2.2: er werd verduidelijkt wat bedoeld wordt met verbouwing en nieuwbouw. In de voetnoot werd toegelicht dat met de bestaande toestand de vergunde toestand wordt bedoeld.
31. Sectie 8.3.1.1: om geen onrealistische eisen op te leggen qua fietsparkeerplaatsen voor kleinere projecten, werd een uitzonderingsmaatregel m.b.t. bezoekersparkeren toegevoegd.

32. Sectie 8.3.1.1: voorlopig bestaan geen reglementen voor het afkopen van de parkeereis. Deze optie kan dus nog niet gekozen worden.
33. Sectie 8.3.1.2: om geen onrealistische eisen op te leggen qua fietsparkeerplaatsen voor kleinere projecten, werd een uitzonderingsmaatregel m.b.t. bezoekersparkeren toegevoegd.
34. Sectie 8.3.1.2 : ca. 10% werd vervangen door max. 10%. Verder werd toegevoegd dat 1 autoparkeerplaats door minstens 2 extra fietsstalplaatsen moeten worden vervangen.
35. Sectie 8.3.1.2: ca. 10% werd vervangen door max. 20%). 1 deelauto vervangt maximum 4 autoparkeerplaatsen.
36. Sectie 8.3.1.2: voorlopig bestaan geen reglementen voor het afkopen van de parkeereis. Deze optie kan dus nog niet gekozen worden.
37. Sectie 8.5 *Parkeerrichtlijnen en omgevingscapaciteit*: in deze sectie wordt de link gemaakt tussen de omgevingscapaciteit en de parkeerrichtlijnen.
38. Sectie 9 werd geactualiseerd.

Om de aangepaste parkeerrichtlijnen te kunnen toepassen, is de goedkeuring van de gemeenteraad aan de aangepaste Deelnota Parkeerrichtlijnen Fiets en Auto nodig, ter vervanging van de versie goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 november 2014.

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed de aangepaste Deelnota Parkeerrichtlijnen Fiets en Auto, onderdeel van het Parkeerplan Gent 2020, zoals gevoegd in bijlage.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Beleid

Dit besluit kadert in volgende activiteit: AC34282 Initiëren en implementeren van strategische studies rond mobiliteit