
OPSCHRIFT

Vergadering van 8 maart 2018

Nummer: 2018_MV_00106

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sandra Van Renterghem: Heraanleg Steenakker, Muilaardstraat, Louis Roelandtplein, Haardstedestraat

Raadslid(-leden):

Sandra Van Renterghem - N-VA

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

De plannen voor de broodnodige heraanleg van de straten Steenakker, Muilaardstraat, Louis Roelandtplein en Haardstedestraat zorgen op een aantal punten voor ongerustheid bij de buurtbewoners. Met name het verminderen van het aantal beschikbare parkeerplaatsen (365) met ruim een kwart (95) stuit op onbegrip. De parkeerdruk in de wijk is immers al hoog door de nabijheid van het UZGent (dat zelf met parkeerproblemen kampt), de Hogeschool Gent, de diensten op het Henry Storyplein, en de lokale voetbalclub. Bovendien staan er grootschalige sociale woningcomplexen op stapel waarvan de ondergrondse parking beperkt is (door hanteren van een lage parkeernorm).

Vraag:

1. Is de schepen bereid om de plannen op vlak van parkeren te herbekijken en oplossingen voor de bewoners aan te reiken?

2. Op welke manier zullen de heraanlegplannen de verkeersveiligheid in de wijk verbeteren?

Behandeld door de commissie openbare werken, mobiliteit en stedenbouw in openbare vergadering van 8 maart 2018.

ANTWOORD

8 maart 2018

Het project zal op verschillende vlakken bijdragen aan de verbetering van verkeersveiligheid in die buurt: ·

- Er wordt een alternatieve fietsas gecreëerd voor de te smalle fietspaden op de Zwijnaardsesteenweg. Dit op een grote schaal tussen het kruispunt van de Zwijnaardsesteenweg met de Haardstedestraat tot aan de De Pintelaan. In het deel waar de fietser in tegenrichting zou moeten rijden in de nieuwe éénrichtingsstraat wordt deze as zelfs voorzien van een volledig vrij liggend dubbelrichtingsfietspad. Dit fietspad wordt afgescheiden van de rijbaan d.m.v. een brede wadi waardoor dit heel aangenaam zal zijn om op te fietsen.
- De verkeerssituatie tussen de Galglaan en de voormalige ingang van het UZ op de De Pintelaan wordt duidelijker leesbaar in de nieuwe inrichting.
- De straatprofielen en kruispunten worden maximaal ingesnoerd met voetpaduitstulpingen en bomen om het wegbeeld te vernauwen en de snelheid te remmen.
- De bushaltes worden volledig integraal toegankelijk aangelegd met ruimte om op te stappen los van voet- en fietspaden.
- T.h.v. de schoolomgeving worden as verschuivingen en een veilige oversteek richting de schoolbushaven voorzien.
 - Zowel het Louis Roelandtplein als het doodlopende deel van Steenakker worden aangelegd als een woonerf zodat het ook hier aangenaam wordt om te wandelen en te fietsen en wagens slechts 20 km/ uur mogen rijden.

Bent u akkoord mevrouw Van Renthergem dat we dergelijke maatregelen in functie van de verkeersveiligheid nemen?

Zo ja, dan moet u ook begrijpen dat dit ruimte vergt, deze schaars is op het openbaar domein, en er geen halfslachtige maatregelen of foute keuzes hieromtrent gemaakt mogen worden naar

prioriteiten en ambitie toe. Er moet dus ingegrepen worden en keuzes gemaakt, ook in het aandeel parkeerplaatsen.

In de bestaande toestand zijn er 365 parkeerplaatsen verdeeld over de gehele projectzone. Na de werken vermindert dit aantal met ongeveer 24% naar een totaal aantal van 276 parkeerplaatsen.

In de maand januari van het jaar 2017 is een grondig parkeeronderzoek gebeurd in de ruimte buurt (ruwweg de zone begrensd door Zwijnaardsesteenweg, Haardstedestraat en Steenakker, met inbegrip van de oostelijke zijstraten van Steenakker). Daarbij is de volledige buurt bekeken qua parkeren. Het ging om totaal 984 aanwezige parkeerplaatsen, waarvan er om 20u 's avonds 54% bezet was, dus binnen het globale gebied is er een nog veel plaats vrij voor bewoners, zelfs als het aantal parkeerplaatsen vermindert. Dit betekent dat er op aanvaardbare loopafstand nog steeds parkeerplaats te vinden zal zijn.

Ik wil nogmaals benadrukken dat een redelijk aantal parkeerplaatsen plaats maakt voor een degelijk fietspad in Steenakker of andere veiligere inrichtingen en dit voor de buurt pas echt een meerwaarde zal zijn.
