
OPSCHRIFT

Vergadering van 8 maart 2018

Nummer: 2018_MV_00108

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Gert Robert: Oudburg - plaats voor alle weggebruikers

Raadslid(-leden):

Gert Robert - N-VA

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Oudburg maakt sinds de invoering van het circulatieplan deel uit van het voetgangersgebied. Kort daarvoor werd de straat heraangelegd met voetpaden aan weerszijden. De straat wordt meer en meer een populaire horecastraat.

Wanneer het beter weer is staan er een hele reeks terrassen op het voetpad. Voetgangers moeten daardoor op de rijbaan (en dus steeds het voetpad op en af). Probleem is dat er ook veel verkeer voorbij komt.

Er wordt op alle uren van de dag geladen en gelost. Daarbij staan de leveranciers vaak in het midden van de rijbaan. Er zijn geen laad- of losplaatsen voorzien.

Vraag:

Welke mogelijkheid ziet u om het voor de voetgangers meer comfortabel te maken? Wat denkt u van het vrijhouden van een strook tussen terrassen en gevels, zodat voetgangers voorbij kunnen?

Hoe kan het laden en lossen beter georganiseerd worden? Is het inrichten van laad- en loszones een mogelijkheid?

Het lijkt tegenstrijdig dat in het autovrijgebied toch nog zoveel verkeer voorbij komt. Wat is volgens u de verklaring? Welke oplossing ziet u hiervoor?

Wat met langere termijn visie voor deze straat? Wil het bestuur de groei van horecazaken verder stimuleren of wordt er gestreefd naar meer gemengde functies?

BIJLAGEN

Bijgevoegde bijlage(n):

- 20180312_DO_AIB_vraag3_bijlage.pdf

Behandeld door de commissie openbare werken, mobiliteit en stedenbouw in openbare vergadering van 8 maart 2018.

ANTWOORD

8 maart 2018

Het klopt dat Oudburg deel is geworden van het autovrij gebied. Dit betekent dat de voetgangers de straat over de gehele breedte kunnen en mogen gebruiken. Dat betekent ook dat die voetgangers voorrang hebben op het autoverkeer en dat autoverkeer niet sneller mag rijden dan 20 km/u.

In zo een setting is het dus heel logisch dat er op de voormalige voetpaden geen specifieke doorgang meer wordt vrijgehouden, met uitzondering van de doorgang voor het bereiken van de terrassen natuurlijk. Ik wil ook graag benadrukken dat we dit ook pas hebben toegelaten nadat we Oudburg en Kraanlei opnieuw hebben aangelegd. De kasseien zijn nu beter toegankelijk. In delen nieuw autovrij gebied waar de rijweg in een slechte staat is en op die manier zeer slecht bruikbaar voor voetgangers, rolstoelgebruikers en dergelijke, vind ik het wel logisch dat je op het oude voetpad een doorgang vrijwaart.

Ik ben het ook niet eens met uw analyse dat er nog bijzonder veel verkeer door Oudburg rijdt. Het klopt dat hier nog steeds bewoners, leveranciers, zorgverstrekkers en andere vergunninghouders rijden, maar dat is slechts een fractie van het verkeer dat vroeger door deze straten reed. Het is er

opmerkelijk rustiger geworden en dat heeft de kwaliteit van deze straten een enorme boost gegeven.

Laden en lossen gebeurt in principe dus ook op de rijweg. Er is bij de goedkeuring van de terraszones in Oudburg en Kraanlei wel nog een zone voorzien ter hoogte van de behangwinkel, waar er kan worden gestationeerd om te laden en te lossen. Vermits er in het autovrije gebied geen parkeerplaatsen worden afgebakend, is die zone niet aangeduid als laad- en loszone, maar ze kan er wel voor worden gebruikt.

Uw vraag over de langetermijnvisie voor deze straat kan ik niet beantwoorden. Het is aan schepen Peeters, bevoegd voor middenstand en horeca, om hierover een uitspraak te doen. U had hem die vraag misschien kunnen stellen bij de voorstelling van de Visienota Detailhandel en Horeca wanneer die werd voorgesteld in de vorige gemeenteraad.
