

OPSCHRIFT

Vergadering van 8 maart 2018

Besluit nummer: 2018_GR_00203

Onderwerp:

Aanvaarding van de schenking van een Stork Nijvel Wipkraan - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om de schenking te aanvaarden van een Stork Nijvel Wipkraan ter waarde van 15.000,00 EUR, door Stichting Maritiem Museum Rotterdam aan de Stad Gent. Aan de schenking zijn voor de Stad Gent volgende voorwaarden gekoppeld:

- Het object gaat over in de staat waarin deze zich bevindt op de datum van overdracht, al dan niet voldoende aan geldende wet- en regelgeving, niet bezwaard met financiële verplichtingen van de Stichting Maritiem Museum Rotterdam jegens leveranciers en vrij van aanspraken door de Stad Gent op het Stichting Maritiem Museum Rotterdam op garantie, kwaliteit en/of andere zekerheden.
- De Stad Gent zal voor eigen rekening zorg dragen voor het transport naar Gent.
- De Stad Gent vrijwaart de Stichting Maritiem Museum Rotterdam voor elke aansprakelijkheid hoe dan ook jegens de overdracht van het object en jegens mogelijke gevolgen van het gebruik van het object in de toekomst.

Bevoegd: Sven Taeldeman

Bestemd voor:

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43 §2, 13°.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Burgerlijk Wetboek, Boek III, Titel II;
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 2.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Schenkingsbrief Wipkraan 20180131
- waardebeoordeling en objectbeschrijving van Format Stork Nijvel Wipkraan rev. A.PDF (informatief)
- Toelichting over Wipkraan aan de Oude Dokken (informatief)

MOTIVERING

Sinds de 14de eeuw maken havenkranen deel uit van het Gentse stadslandschap. Slechts weinig steden kunnen zich beroepen op dergelijke havenkraangeschiedenis. Het documenteren, in kaart brengen en bewaren van cruciale stukken kan een belangrijke toeristische troef worden. De Oude Dokken zijn de plaats bij uitstek om dit verhaal te vertellen. De havenkranen worden volgens het masterplan van OMA voorzien op de kaaivlakken waar geen bebouwing zal komen. Op deze wijze ontstaat een unieke spanning tussen de architectuur en de oude havenkranen.

Het behoud van enkele havenkranen uit de 20ste eeuw zal ervoor zorgen dat er een kranenreeks aanwezig is op wandelafstand van de historische stad.

De havenkraan was eeuwenlang één van de representatieve symbolen van de stad. Net als vroeger kunnen de havenkranen terug een betekenis krijgen in het weefsel van de stad en de nieuwe woonbuurt van de Oude Dokken. De havenkranen maken tevens deel uit van de visie om het maritiem-historisch karakter van de Oude Dokken te versterken.

Momenteel staan er al verschillende kranen aan de Oude Dokken. In het voorjaar van 2018 zullen de door de Stad van Euroports NV aangekochte kranen nog verplaatst worden van hun huidige locatie in de Haven van Gent, naar hun toekomstige locatie aan de Oude Dokken.

Als sluitstuk van dit kranenverhaal is er een Stork Nijvel Wipkraan uit 1928 die gratis aangeboden wordt aan de stad. Deze kraan past binnen het Masterplan van OMA langs Handelsdok-West ter hoogte van de SPE centrale. De Wipkraan is authentiek, verkeert in goede, werkzame toestand en behoeft alleen regulier onderhoud. Het is niet de bedoeling om de kraan in werkende staat te houden.

Stichting Maritiem Museum Rotterdam wenst uitdrukkelijk een Stork Nijvel Wipkraan aan de Stad Gent te schenken. Deze schenking wordt geschat op 15.000,00 EUR, overeenkomstig de staat van schatting in bijlage.

Aan deze schenking zijn voor de Stad Gent volgende voorwaarden verbonden:

- Het object gaat over in de staat waarin deze zich bevindt op de datum van overdracht, al dan niet voldoende aan geldende wet- en regelgeving, niet bezwaard met financiële verplichtingen van de Stichting Maritiem Museum Rotterdam jegens leveranciers en vrij van aanspraken door de Stad Gent op het Stichting Maritiem Museum Rotterdam op garantie, kwaliteit en/of andere zekerheden.
- De Stad Gent zal voor eigen rekening zorg dragen voor het transport naar Gent.

- De Stad Gent vrijwaart de Stichting Maritiem Museum Rotterdam voor elke aansprakelijkheid hoe dan ook jegens de overdracht van het object en jegens mogelijke gevolgen van het gebruik van het object in de toekomst.

De aanvaarding van de schenking betekent een vermeerdering van het patrimonium van de Stad Gent, overeenkomstig de staat van schatting in bijlage en de aan de schenking verbonden voorwaarden.

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt de aanvaarding goed van de schenking van een Stork Nijvel Wipkraan ter waarde van 15.000,00 EUR, door Stichting Maritiem Museum Rotterdam aan de Stad Gent en de eraan verbonden voorwaarden, volgens de wilsuiting gevoegd in bijlagen. De voorwaarden zijn de volgende:

- Het object gaat over in de staat waarin deze zich bevindt op de datum van overdracht, al dan niet voldoende aan geldende wet- en regelgeving, niet bezwaard met financiële verplichtingen van de Stichting Maritiem Museum Rotterdam jegens leveranciers en vrij van aanspraken door de Stad Gent op het Stichting Maritiem Museum Rotterdam op garantie, kwaliteit en/of andere zekerheden.
- De Stad Gent zal voor eigen rekening zorg dragen voor het transport naar Gent.
- De Stad Gent vrijwaart de Stichting Maritiem Museum Rotterdam voor elke aansprakelijkheid hoe dan ook jegens de overdracht van het object en jegens mogelijke gevolgen van het gebruik van het object in de toekomst.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

Departement Publieke Ruimte - Projectbureau Ruimte

Dit besluit kadert in volgende activiteit: AC34274 Managen, coördineren en communiceren van en over projecten Rumodo

Visum van de financieel beheerder:

Het visum is niet van toepassing.

Andere: De Stad Gent dient in te staan voor het transport van de kraan, van Rotterdam naar Stad Gent. Voor dit transport zal een overheidsopdracht uitgeschreven worden, met geraamde waarde lager dan 30.000 euro excl. btw, en na 1 maart 2018. Dit zal dus gebeuren via departementshoofd en zonder visum, conform de nieuwe delegatie voor dagelijks bestuur.

Financiële informatie:

Voorgestelde uitgaven:

De Stad Gent dient in te staan voor het transport van de kraan, van Rotterdam naar Stad Gent. Voor dit transport zal een overheidsopdracht uitgeschreven worden, met geraamde waarde lager dan

30.000 euro excl. btw, en na 1 maart 2018. Dit zal dus gebeuren via departementshoofd en zonder visum, conform de nieuwe delegatie voor dagelijks bestuur.

Verwachte ontvangsten:

Nvt