

---

**OPSCHRIFT**

**Vergadering van** 8 maart 2018

**Nummer:** 2018\_MV\_00066

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Sandra Van Renterghem: Heraanleg kruispunt Gentbruggestraat**

**Raadslid(-leden):**

Sandra Van Renterghem - N-VA

**Bevoegd:**

Filip Watteeuw

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting:**

.

**Vraag:**

- Graag een toelichting bij de plannen voor dit kruispunt.
  - Welke voorstellen worden onderzocht?
  - Wat is de timing? Wanneer verwacht men een beslissing te nemen over welk voorstel wordt uitgevoerd?
- Wanneer zal de concrete heraanleg gebeuren? Wanneer wordt verwacht dat het vernieuwd kruispunt zal afgewerkt zijn?
- Er is een eerste infoavond geweest. Hoe is die verlopen, Wat waren de reacties? Graag een kopie van het verslag.
  - Hoe wordt de buurt verder geïnformeerd en betrokken bij dit project?
-

Behandeld door de commissie openbare werken, mobiliteit en stedenbouw in openbare vergadering van 8 maart 2018.

---

## ANTWOORD

**8 maart 2018**

**- Graag een toelichting bij de plannen voor dit kruispunt.**

Het kruispunt Vijfhoek in Sint-Amandsberg is een kruispunt dat wordt aangepakt om de verkeersveiligheid te verbeteren. Daarvoor heeft een studiebureau samen met het Mobiliteitsbedrijf in eerste instantie een verkeerskundige studie gemaakt.

In die studie is vooral ingegaan op de vraag hoe we het kruispunt eenvoudiger kunnen inrichten. Cruciaal probleem van dit onveilige punt is immers de “vijf” in vijfhoek. Het is nooit evident om het samenkomen van 5 straten op een relatief beperkte oppervlakte ordelijk en veilig te laten verlopen. Vooral de aansluiting van de Cécile Cautionstraat op de Gentbruggestraat is hierbij een probleem, omdat die vlakbij de Destelbergenstraat net buiten het kruispunt aansluit op de Gentbruggestraat.

De volledige achtergrond van de studie en de voorgestelde concepten vindt u integraal terug op de website van de stad.

**- Welke voorstellen worden onderzocht?**

Samenvattend zijn er 5 basisscenario's bestudeerd:

- Uitgaande van de bestaande toestand proberen verbeteringen aan te brengen;
- Het afsluiten van de Destelbergenstraat, ter hoogte van het kruispunt;
- Idem, maar dan voor de Cécile Cautionstraat;
- Idem, maar dan voor de Aannemersstraat;
- Het vereenvoudigen van het kruispunt tot een T-kruispunt tussen de Gentbruggestraat en de Aannemersstraat, waarbij de Cécile Cautionstraat en de Destelbergenstraat volledig worden afgekoppeld van dit T-kruispunt (voor het autoverkeer).

Uiteindelijk is, na studiewerk, het laatste basisscenario als voorkeurscenario naar voren geschoven, omdat dit de beste garantie biedt voor de vooropgestelde vereenvoudiging van de verkeersknopen en de verkeersveiligheid.

Omdat dit uiteraard gevolgen heeft voor de Gentbruggestraat en de Dendermondsesteenweg, zijn ook de 2 betrokken kruispunten van de Dendermondsesteenweg, nl. met de Gentbruggestraat en met de Cécile Cautionstraat bekeken. Voor die kruispunten is berekend hoe een aanpassing van de verkeerslichten kan leiden tot een goede verkeersafwikkeling in de nieuwe situatie.

**- Wat is de timing? Wanneer verwacht men een beslissing te nemen over welk voorstel wordt uitgevoerd?**

**Wanneer zal de concrete heraanleg gebeuren? Wanneer wordt verwacht dat het vernieuwd kruispunt zal afgewerkt zijn?**

Het is momenteel te vroeg om uitspraken te doen over de concrete uitvoering.

Op een eerste infomoment op 25 oktober 2017 is de studie voorgesteld, met presentatie van alle scenario's en het eerste conceptvoorstel, dus zelfs nog geen voorontwerp. We zitten dus nog helemaal in het begin van het traject en hebben dit concept in een heel vroege fase afgetoetst.

**Er is een eerste infoavond geweest. Hoe is die verlopen, Wat waren de reacties? Graag een kopie van het verslag.**

Het infomoment is in een zeer constructieve sfeer verlopen.

De meeste aanwezigen konden zich op de avond zelf wel vinden in de opgebouwde redenering. Uiteraard is dit geen perfecte oplossing, en zijn er ook een aantal aandachtspunten aangehaald. Die worden meegenomen bij de verdere uitwerking van het ontwerp. Het verslag wordt ter beschikking gesteld.

Naderhand hebben wij van een bewonersgroep uit de Gentbruggestraat vragen en bemerkingen ontvangen. Veelal van bewoners die zelf niet aanwezig waren op het infomoment, wat uiteraard spijtig is. Binnenkort zullen wij met een delegatie van deze bewonersgroep samenzitten om te luisteren naar hun opmerkingen. Ik sta daarbij open voor suggesties maar waar ik uiteraard niet wens op toe te geven, en daar ben ik wel heel strikt in, is de verkeersveiligheid.

**Hoe wordt de buurt verder geïnformeerd en betrokken bij dit project?**

Op basis van de studie en de reacties daarop op het infomoment wordt nu door de diensten een voorontwerp opgemaakt.

Dit dossier volgt nu de gewone weg, in die zin dat het voorontwerp ook nog zal worden besproken met de bewoners in een nog in te plannen infovergadering. Daarna zal er, zoals bij alle andere heraanleg dossiers, ook nog een infovergadering volgen over de uitvoering van de werken.