

---

## OPSCHRIFT

**Vergadering van 8 maart 2018**

**Nummer:** 2018\_MV\_00054

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Veli Yüksel: Algemene invoering zone 30**

**Raadslid(-leden):**

Veli Yüksel - CD&V

**Bevoegd:**

Filip Watteeuw

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

In punt 3.56 van het bestuursakkoord wordt het volgende bepaald: “Verkeersveiligheid is een prioriteit. Daarom wordt de hele binnenstad binnen de R40 zone 30, met inbegrip van de Brugse Poort en de wijk Rabot, met uitzondering van de as Nieuwe Wandeling-Tolhuis. Daarenboven wordt de zone 30 ook uitgebreid tot alle woonstraten en wijkverzamelstraten buiten de R40. Strenge controles, heraanleg en sensibilisering maken dat zone 30 geen dode letter blijft. Daarbuiten kunnen invalswegen, ring- en verbindingswegen zone 50 blijven, maar ze zijn steeds uitgerust met veilige en comfortabele fietspaden.”

In het Mobiliteitsplan staat het volgende op pagina 11: “Binnen de R40 geldt voortaan een maximum snelheid van 30 km/u en de ‘zone 30’ wordt ook uitgebreid naar woongebieden buiten de stadsring. De globale positieve evaluatie van de bestaande zones 30 zet de deur open naar een omvangrijke uitbreiding in andere woongebieden.”

In de media konden we bij herhaling lezen dat het stadsbestuur de ambitie heeft om nog in 2018 een zone 30 in te voeren op het hele Gentse grondgebied, met uitzondering van de snelwegen en de gewestwegen.

**Vraag:**

1. Graag verduidelijking bij de plannen. Waar zullen bijkomende zones 30 worden ingevoerd? Welke woongebieden heeft men voor ogen? Waar kan een hoger snelheidsregime blijven bestaan?
2. Hoe ver staat het met de realisatie van deze plannen? Wanneer zal er een beslissing worden genomen? Wanneer zal de uitbreiding van de zone 30 worden ingevoerd?

---

Behandeld door de commissie openbare werken, mobiliteit en stedenbouw in openbare vergadering van 8 maart 2018.

---

**ANTWOORD**

**8 maart 2018**

Deze vraag wordt verdaagd naar de commissie OMS van 8 maart 2018.

---

**8 maart 2018**

***Afspraak: deze vraag wordt omgezet in een schriftelijke vraag***

---