

OPSCHRIFT

Vergadering van 12 maart 2018

Besluit nummer: 2018_GR_00279

Onderwerp:

Principiële vaststelling van de namen 'Kompasplein', 'Bataviapad' en 'Galjoenstraat' voor een nieuw plein en de nieuwe wegenis binnen het nieuwe woonproject aan de Schipperskaai gelegen in het project De Oude Dokken te Gent en organisatie van een openbaar onderzoek - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd de namen 'Kompasplein', 'Bataviapad' en 'Galjoenstraat' principieel vast te stellen voor een nieuw plein en de nieuwe wegenis binnen het nieuwe woonproject aan de Schipperskaai gelegen in het project De Oude Dokken te Gent en het college van burgemeester en schepenen opdracht te geven een openbaar onderzoek te organiseren.

Bevoegd: Daniel Termont

Bestemd voor:

- Commissie Algemene Zaken, Intercommunales en Bevolking

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet van 28 januari 1977 tot bescherming van de namen van openbare wegen en pleinen, artikel 1.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet van 28 januari 1977 tot bescherming van de namen van openbare wegen en pleinen.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Plaatsnaamgevingsplan fase I
- Plan Project Oude Dokken 2010 (informatief)
- Verslag werkgroep OD naamgeving 101207 (informatief)

MOTIVERING

De Dienst Stedelijke Vernieuwing en Gebiedsgerichte Werking stuurde de vraag aan de toenmalige Dienst Administratie of de Klankbordgroep Oude Dokken (de buurt) betrokken kon worden bij het toekennen van de nieuwe plaatsnamen op de te ontwikkelen site van de Oude Dokken.

Voor het project van de Oude Dokken zijn een dertigtal nieuwe plaatsnamen nodig. Het is aangewezen om te kiezen voor een samenhangende naamgeving, aangepast aan de locatie en het verleden van de site, m.a.w. de haven, de scheepvaart en de overzeese handel. Vele namen in de aansluitende havenregio verwijzen nu reeds naar dit verleden.

In samenspraak met het Stadsarchief werden zes naamcategorieën uitgewerkt (juridisch en historisch gezien correcte voorstellen), waaruit de klankbordgroep haar voorkeur zou kunnen geven.

Na bespreking in de Commissie Algemene Zaken werd ervoor geopteerd dat de Klankbordgroep Oude Dokken haar voorkeur zou aangeven voor een aantal van onderstaande naamcategorieën:

- * scheepvaartberoepen;
- * scheepvaarttermen i.v.m. scheepsbouw, tuigage, navigatie e.d.;
- * verre bestemmingen en havensteden;
- * houtsoorten;
- * specerijen, kruiden en exotische produkten;
- * fictieve figuren i.v.m. zee- en scheepvaart.

De klankbordgroep stelde het volgende voor:

- * voor de pleinen: scheepvaartberoepen;
- * voor de straten: specerijen, kruiden en exotische produkten.

Binnen het nieuwe woonproject aan de Schipperskaai wordt momenteel het centraal bouwveld gerealiseerd. Vervolgens zal het noordelijk bouwveld gerealiseerd worden, en als laatste het zuidelijk bouwveld. De plaatsnaamgeving binnen dit project volgt de fasering van het project. Aangezien er adressering nodig is voor fase I (dit is plein A1, pad B in het verlengde van de Bataviabrug en straat C2 in het centraal veld), wordt voor betreffend plein, pad en straat de plaatsnaamgevingsprocedure reeds opgestart. Nadien zal in een later stadium de procedure plaatsnaamgeving worden gestart voor het andere plein, wegen en parken.

De categorie "scheepvaartberoepen" werd reeds gebruikt bij de naamgeving van de kaaien samen met de categorie "houtsoorten". Vandaar dat wordt voorgesteld om de naam voor het nieuwe plein uit de categorie "scheepvaarttermen" te kiezen. Voor het nieuwe plein, aangeduid volgens legende op het bijgevoegd plaatsnaamgevingsplan, wordt de naam "Kompassplein" voorgesteld. Een kompas is een navigatie-instrument om de richting ten opzichte van het noorden te bepalen.

Het nieuwe pad, aangeduid volgens legende op het bijgevoegd plaatsnaamgevingsplan, zal aansluiten op de Bataviabrug. Bijgevolg is het aangewezen voor betreffend pad de naam "Bataviapad" voor te stellen. Batavia was de naam van de hoofdstad van de Nederlandse kolonie "Nederlands-Indië". Tegenwoordig heet de stad Jakarta.

Voor de naamgeving van de straten zou het voorstel van de klankbordgroep niet gevolgd worden. "Specerijen" is een weinig relevant thema, gelet op de overige gekozen categorieën van namen voor De Oude Dokken. Het zou meer aangewezen zijn om bij de naamgeving verder door te gaan binnen het thema "scheepvaart", meer bepaald de "scheepstypes". Voor de nieuwe straat, aangeduid

volgens legende op het bijgevoegd plaatsnaamgevingsplan, wordt de naam "Galjoenstraat" voorgesteld. Een galjoen is een historisch zeilschip uit de laatste helft van de 16e eeuw en de 17e eeuw met een hoge achtersteven.

De voorgestelde namen klinken welbekend in de oren in het geheel van de reeds bestaande namen op deze plek waardoor een samenhangende naamgeving aangepast aan de locatie en het verleden van de site wordt bekomen.

Over deze plaatsnaamgeving zal het advies van het Cultuurplatform Gent-Kernstad worden ingewonnen.

Het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd een openbaar onderzoek te organiseren.

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Stelt de naam "Kompassplein" principieel vast voor het nieuwe plein binnen het nieuwe woonproject aan de Schipperskaai gelegen in het project De Oude Dokken te Gent, zoals aangeduid met de letter-/cijfercombinatie A1 op het bij het besluit gevoegde plan.

Artikel 2:

Stelt de naam "Bataviapad" principieel vast voor het nieuwe pad binnen het nieuwe woonproject aan de Schipperskaai gelegen in het project De Oude Dokken te Gent, zoals aangeduid met de letter B op het bij het besluit gevoegde plan.

Artikel 3:

Stelt de naam "Galjoenstraat" principieel vast voor de nieuwe straat binnen het nieuwe woonproject aan de Schipperskaai gelegen in het project De Oude Dokken te Gent, zoals aangeduid met de letter-/cijfercombinatie C2 op het bij het besluit gevoegde plan.

Artikel 4:

Geeft opdracht aan het college van burgemeester en schepenen om het openbaar onderzoek te organiseren.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

Departement Publieke Ruimte - Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen