

---

**OPSCHRIFT**

**Vergadering van** 19 maart 2018

**Nummer:** 2018\_MV\_00136

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Sara Matthieu: De toestand van de Jozef Vervaenestraat**

**Raadslid(-leden):**

Sara Matthieu - Groen

**Bevoegd:**

Filip Watteeuw

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting:**

Na de eenzijdige schrapping door De Lijn van een aantal haltes van tram 4 door de lamentable toestand van de Jozef Vervaenestraat kwam er op vraag van de buurt een pendelbus.

De weg werd ook, zij het slechts gedeeltelijk, opgelapt alvorens tot een volledige heraanleg over te gaan. Te weten: de sporen zijn opgevuld en de ergste putten zijn gevuld door De Lijn. De buurt is blij met de komst van de pendelbus en met de invoering van de Zone 30 om de hinder voor de bewoners te beperken. Tegelijk zijn er nog heel wat vragen over de huidige toestand en de toekomst van de straat.

**Vraag:**

Heeft De Lijn reeds de nodige vooruitgang gemaakt in de plannen van de heraanleg van de Jozef Vervaenestraat? Is er al een infomoment voor de buurt gepland of een advies van het College m.b.t. het ontwerp? Kan de vooropgestelde timing van De Lijn om in november de werken aan te vatten nog gehaald worden?

Is er al duidelijkheid over de bereikbaarheid van de wijk tijdens de werken, kan de pendelbus dan blijven rijden via een andere route?

Is het een optie om een tonnage beperking te installeren in de straat om te vermijden dat ze nog verder 'kapotgereden' wordt?

Is er al zicht op de handhaving van de ingestelde Zone 30? Zijn er recente snelheidsmetingen en/of geplande extra controles?

---

Beantwoord door het gemeenteraad - vragenuurtje in openbare vergadering van .

---

## ANTWOORD

Op mijn vraag organiseert De Lijn, de trekker of piloot nota bene van het heraanlegdossier, een overleg met de stadsdiensten en Farys volgende week om de projectplanning grondig door te nemen en vooruit te duwen.

Of een start van de werken in november 2018 nog mogelijk is wensen we daar te vernemen.

Momenteel is er een voorontwerp in opmaak. Wanneer dit voldoende uitgewerkt is, zal hiermee naar de bewoners worden getrokken. Dit zal zeer vermoedelijk nog doorgaan volgende maanden en voor de zomer.

Het is gebruikelijk dat het college pas goedkeuring verleent aan ontwerpplannen na consultatie van de bewoners. Dit om eventueel nog aanpassingen door te voeren op basis van de binnengekomen input uit de bewonersconsultatie.

Over de situatie gedurende de werken en het behoud of ander circuit voor de pendelbus kan ik u vandaag nog niet informeren en vergt verder overleg met De Lijn.

Uw suggestie om een tonnagebeperking in te voeren toont aan dat u, en terecht trouwens, bezorgd bent om de verkeersleefbaarheid in de Jozef Vervaenestraat.

Echter een tonnagebeperking uitgezonderd bussen van de Lijn en plaatselijk verkeer zal weinig voertuigen afleiden in het totaal van deze die door de straat rijden. Dit nog los van de moeilijke handhaving van dergelijke beperking.

Tot slot waarover ik u nog wel momenteel kan informeren is over de zone 30 die de stad heeft ingevoerd in januari n.a.v de slechte wegenis en klachten van bewoners over putten, trillingen en lawaaihinder.

Metingen eind januari /begin februari lieten alvast uitschijnen dat de snelheidsbeperking stadinwaarts (richting Botermarkt) vrij redelijk wordt gerespecteerd. Staduitwaarts (richting Moscouviaduct) wordt dit minder goed opgevolgd.

De politie heeft dan ook reeds in februari enkele controles met anoniem voertuig uitgevoerd en volgt de situatie verder nauw op.

---