

---

**OPSCHRIFT**

**Vergadering van** 19 maart 2018

**Nummer:** 2018\_MV\_00135

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Sara Matthieu: De toekomst van het E17-viaduct**

**Raadslid(-leden):**

Sara Matthieu - Groen

**Bevoegd:**

Filip Watteeuw

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting:**

Onlangs kondigde Mobiliteitsminister Ben Weyts werken aan het viaduct van Gentbrugge aan in 2020 en 2021. Het zou gaan om de vernieuwing van de wegverharding en de vernieuwing of zelfs vervanging van de voegen die vandaag bijzonder veel geluidsoverlast veroorzaken. Ook de geluidsschermen worden vernieuwd en uitgebreid.

Tegelijk kondigt de minister een uitgebreide studie aan naar de stabiliteit en draagvermogen van het viaduct evenals een geluidsstudie. Het is an sich een goede zaak dat er eindelijk werk gemaakt wordt van een geluidsstudie en geluidswerende technieken. Tegelijk zijn alle investeringen in een verlenging van de levensduur van dit fijn stof viaduct een doorn in het oog van de buurtbewoners en een aanslag op de leefbaarheid en gezondheid van de buurt.

**Vraag:**

Is de Stad geconsulteerd of betrokken bij deze werken aan het E 17-viaduct? Zo ja, wat was het standpunt van de Stad?

Zo nee, zal de Stad stappen ondernemen tot overleg met het Vlaams Gewest hierover?

---

Beantwoord door het gemeenteraad - vragenuurtje in openbare vergadering van .

---

## ANTWOORD

De Stad Gent is niet betrokken geweest bij de plannen voor deze onderhoudswerken.

Ik vind het net als u een goede zaak dat er eindelijk op een iets grondigere manier maatregelen worden genomen tegen de geluidsoverlast die dit viaduct met zich meebrengt.

Maar het is ook een gemiste kans. De uitgebreidere studie die door de minister werd aangekondigd, doet vermoeden dat men de optie open houdt om op termijn het viaduct te overkappen.

Maar de mogelijkheden naar een volledige ondertunneling bijvoorbeeld, worden niet onderzocht.

Vanuit de Stad Gent zijn we altijd vragende partij geweest om alle toekomstmogelijkheden voor het viaduct grondig te onderzoeken, waarbij voor ons het uitgangspunt is dat het viaduct in zijn huidige vorm op termijn niet kan blijven bestaan.

Er moeten structurelere oplossingen worden gezocht en gevonden voor de leefkwaliteit in de omgeving van het E17-viaduct.

Ik zal dat standpunt nogmaals onder de aandacht brengen bij de bevoegde minister.

---