

---

## OPSCHRIFT

**Vergadering van** 19 maart 2018

**Nummer:** 2018\_MV\_00119

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Veli Yüksel: Vierkant groen**

**Raadslid(-leden):**

Veli Yüksel - CD&V

**Bevoegd:**

Filip Watteeuw

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

Het invoeren van 'vierkant groen' kan één van de manieren zijn om kruispunten veiliger te maken voor zwakke weggebruikers. Bij 'vierkant groen' wordt in de lichtenregeling een exclusieve fase ingevoerd voor alle fietsers en voetgangers. Tijdens die fase krijgen alle fietsers en eventueel voetgangers tegelijk groen, zodat ze niet in conflict komen met zwaarder verkeer zoals auto's, bussen of vrachtwagens. Dit principe heeft als voornaamste voordeel dat de veiligheid van de fietsers en voetgangers sterk verhoogd wordt: omdat er geen enkel ander verkeer toegestaan wordt tijdens deze fase, is er nauwelijks risico op aanrijdingen van voetgangers of fietsers door motorvoertuigen. Er zijn echter ook nadelen. Zo vergroten de wachttijden voor alle gebruikers.

Bovendien is er strikt genomen ook een wettelijk probleem, omdat het verkeersreglement eigenlijk niet toelaat dat verkeerslichten tegelijk groen zijn met die voor verkeer uit de dwarsstraten.

Toch wordt het principe reeds op een aantal plaatsen toegepast, onder meer in Hasselt en in een aantal proefprojecten in Antwerpen.

**Vraag:**

Ziet u mogelijkheden om ook op een aantal Gentse kruispunten 'vierkant groen' in te voeren?  
Waar? Op welke termijn?

---

Beantwoord door het gemeenteraad - vragenuurtje in openbare vergadering van .

---

**ANTWOORD**

Ik ben blij uit uw vraagstelling te mogen afleiden dat u, ondanks de mogelijke wettelijke problemen, het invoeren van vierkant groen genegen bent.

Om "vierkant groen" te kunnen invoeren is het nodig dat op alle toeleidende takken van het kruispunt er aparte fietspaden én aparte fietslichten aanwezig zijn. Immers, fietsers moeten middels die lichten "vierkant groen" kunnen krijgen, terwijl de lichten voor het autoverkeer op rood blijven.

Op kruispunten van stadswegen is die voorwaarde momenteel nergens voorhanden. De Stad heeft er in het verleden voor gekozen veeleer te werken met OFOS-opstelstroken waarbij de fiets opgesteld staat voor de auto en waar dus geen aparte fietslichten zijn. Het is met andere woorden niet mogelijk om op korte termijn, dus zonder infrastructurele ingrepen, een proefproject op te starten op een kruispunt van stadswegen.

Dit is misschien wél mogelijk op kruispunten met gewestwegen. We zullen dit aankaarten bij de wegbeheerder.

We moeten daarbij wel opletten dat we vierkant groen niet zien als een doel op zich, maar wel als een middel om de verkeersveiligheid voor de zachte weggebruikers te verbeteren. Er moet daarbij ook steeds voldoende aandacht gaan naar de voetgangers. Dit betekent dat we erover moeten waken dat door het invoeren van vierkant groen de wachttijd voor de zachte weggebruikers niet té lang wordt.

---