
OPSCHRIFT

Vergadering van 16 april 2018

Nummer: 2018_MV_00163

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Veli Yüksel: Aanpassingen circulatie sector Tolhuis

Raadslid(-leden):

Veli Yüksel - CD&V

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Na de evaluatie van het Circulatieplan werden een aantal aanpassingen aangekondigd. Eén daarvan betreft de wijziging van de circulatie in de sector Tolhuis. In het document dat de raadsleden ter beschikking werd gesteld voor de themacommissie, luidt het als volgt: "In de sector Tolhuis wordt de circulatie in de wijk rond de Ham – Blekersdijk grondig aanpakt met als doelstelling het sluipverkeer in de wijk te weren."

Buurtbewoners zijn ongerust dat de wijzigingen het in- en uitrijden van de sector zullen bemoeilijken en hekelen het feit dat ze niet werden gehoord of zelfs maar geïnformeerd over de geplande aanpassingen.

Vraag:

1. Waarin zullen de aanpassingen aan de circulatie in de wijk rond de Ham – Blekersdijk precies bestaan? Wanneer gaan deze in? Hoe zullen de bewoners op de hoogte worden gebracht?

2. Op welke wijze werden de bewoners betrokken bij de evaluatie van de huidige toestand en het bepalen van de aanpassingen?

Behandeld door de commissie openbare werken, mobiliteit en stedenbouw in openbare vergadering van 16 april 2018.

ANTWOORD

16 april 2018

De besliste wijzigingen zijn erop gericht om het doorgaand verkeer door de wijk te weren (vnl. Blekersdijk en Keizer Leopoldstraat) zonder daarbij de bereikbaarheid van de wijk voor bewoners zelf in het gedrang te brengen. De concrete wijziging van rijrichtingen is weergegeven op het plannetje. (zie bijlage)

Zoals je ziet op het plannetje zijn het behoorlijk wat wijzigingen. Hiervoor moeten nog aanvullende reglementen en signalisatieplannen worden opgemaakt door het Mobiliteitsbedrijf. Daarna moet ook nog de voorbereiding en de uitvoering op het terrein gebeuren door de Wegendienst. Een precieze timing hiervoor kan ik dus nog niet geven, maar dit zal de komende weken duidelijk worden.

De bewoners van sector Tolhuis zullen per brief op de hoogte gebracht worden van de wijzigingen, zodra we een beter zicht hebben op de timing van de wijzigingen.

We hebben met deze wijk een zeer intens traject afgelegd. Zowel voor 3 april 2017 - herinner u de wijzigingen tussen de eerste versie en de tweede versie - , direct na de uitvoering – herinner u de eerste aanpassing in deze wijk.

Enige tijd na de invoering van deze aanpassing kregen we al reacties van de buurtbewoners dat er problematische situaties waren in deze wijk. Ik heb dan aan het Mobiliteitsbedrijf gevraagd om tellingen te doen, en deze tellingen bevestigden de signalen uit de buurt.

Daarop volgend is er een overleg geweest waarbij vertegenwoordigers van verschillende straten, voornamelijk de Blekerijstraat, Blekersdijk, Ham, Kongostraat, Keizer Leopoldstraat, Stapelplein en de Waterwijk aanwezig waren. Op dit overlegmoment zijn een aantal voorstellen vanuit de buurt voorgelegd. Het viel echter op dat er heel uiteenlopende meningen waren over de verschillende voorstellen die op tafel lagen.

Na de vergadering hebben de verschillende vertegenwoordigers nog de kans gekregen om de verschillende voorstellen te bespreken met andere bewoners van hun straat en om een advies vanuit hun respectievelijke straat of buurt te geven. Omdat het tijdens deze vergadering al

duidelijk was dat er tegenstrijdigheden zouden zitten in de verschillende voorstellen is toen met die bewoners afgesproken dat de stad op basis van alle input de uiteindelijke beslissing zou nemen. Wat nu voorligt, is resultaat daarvan.

Ook belangrijk zijn de werken die gebeurd zijn aan de Dampoortrotonde. Ook deze zullen een positieve impact hebben op de doorstroming van het R40 (op basis van de eerste waarnemingen althans) waardoor de aanleiding voor het sluipverkeer voor een belangrijk deel wegvalt.

BIJLAGEN BIJ HET ANTWOORD

Bijgevoegde bijlage(n):

- OMS_Vraag10_Bijlage_kaat_aanpassing sector Tolhuis.pdf