

---

## OPSCHRIFT

**Vergadering van** 16 april 2018

**Nummer:** 2018\_MV\_00161

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Sara Matthieu: Conflictvrije kruispunten en werfcharter**

**Raadslid(-leden):**

Sara Matthieu - Groen

**Bevoegd:**

Filip Watteeuw

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

De voorbije maanden was verkeersveiligheid constant een gespreksthema, helaas omwille van een aantal te betreuren slachtoffers op de weg. De ongevallen vonden telkens op een gevaarlijk kruispunt plaats, meestal was een vrachtwagen betrokken.

Ik vroeg eerder al in deze raad om snel werk te maken van een werfcharter zoals het in Kortrijk bestaat. Dat weert vrachtwagens in schoolomgevingen op basis van een akkoord met de bouwsector; de Stad werkt ook aan de eigen bestekken om dit afdwingbaar te maken. Tegelijk vroeg ik de schepen om zo snel mogelijk conflictvrije kruispunten te realiseren op de zwarte punten. Bijvoorbeeld door fietssorteerstroken te voorzien en de lichtenregeling zo in te stellen dat fietsers en vrachtwagens niet tegelijk groen krijgen.

**Vraag:**

Hoever staat de Stad intussen met een inventarisatie van de kruispunten in Gent die problematisch zijn op dit vlak?

Zijn er al concrete maatregelen gepland om die gevaarlijke kruispunten aan te pakken?

Wat is de reactie van de Stad op de nieuwe 'zwarte punten lijst' vanuit Vlaanderen?

Wat is de stavaza m.b.t. het werfcharter dat de Stad wil afsluiten met de bouwsector om vrachtwagens te weren uit schoolomgevingen? Hoever staat men met de aanpassing van de bestekken van de Stad in die zin?

---

Behandeld door de commissie openbare werken, mobiliteit en stedenbouw in openbare vergadering van 16 april 2018.

---

## ANTWOORD

### 16 april 2018

Na de eerste discussie over conflictvrije punten, hebben we de analyse van onze kruispunten laten doen i.f.v. een conflictvrije regeling.

We hebben vastgesteld dat op geen van de stedelijke kruispunten, dit zijn kruispunten met wegen onder beheer van de Stad, een volledig conflictvrije lichtenregeling mogelijk is.

Er moet namelijk op elke tak van het lichtengeregelde kruispunt ook lichten voor fietsers staan om dit volledig conflictvrij te kunnen realiseren. Maar dat betekent ook dat snelle aanpassingen niet zomaar kunnen.

Op kruispunten met stadswegen zetten wij dan vooral in op fietsopstelstroken voor een betere conflictpresentatie. Dit komt de verkeersveiligheid ook ten goede.

Wat betreft gewestwegen hebben we structureel overleg met AWV waar de Stad en AWV in onderling overleg verkeersveiligheidsmaatregelen bespreken op Gentse gewestwegen.

Door constructief overleg tussen Stad Gent en AWV proberen we zoveel mogelijk stappen vooruit te zetten wat betreft veiliger maken van gevaarlijke kruispunten.

De geactualiseerde zwarte punten lijst van het Vlaams Gewest zal eveneens op de agenda van dit structureel overleg met AWV geplaatst worden ter bespreking van mogelijke oplossingsvoorstellen.

Zoals eerder al gezegd lopen er voor een aantal kruispunten al onderzoeken en op het voornoemd overleg met AWV zullen we afspraken maken over de verdere aanpak van deze zwarte punten.

Wat betreft de stand van zaken voor het charter werftransporten:

De ontwerptekst van het werfcharter dat Stad Gent wil afsluiten met de bouwsector is in finaal stadium. De tekst is gebaseerd op het Vlaams Charter, maar wij voegen daar nog een aantal zaken aan toe zoals mijden van vrachtverkeer in fietsstraten en drukke fietsroutes. De bedoeling is om dit Charter te laten goedkeuren op de gemeenteraad van mei.

Verschillende partijen, o.a. confederatie bouw, bouw unie, unizo, gaven hierover al principieel akkoord. Van zodra de gemeenteraad het charter heeft goedgekeurd, moeten deze partners het charter nog officieel ondertekenen. We trachten dit af te ronden tegen bouwverlof zodat de veiligheid van schoolgaande kinderen bij volgend nieuw schooljaar iets beter gewaarborgd wordt.

---