

OPSCHRIFT

Vergadering van 16 april 2018

Besluit nummer: 2018_GR_00285

Onderwerp:

Aangepaste samenwerkingsovereenkomst betreffende de studie en de uitvoering van werken in de Albert De Smetstraat en de Hullebusstraat te Gent-Sint-Kruis-Winkel en in de Groenstraat te Wachtebeke - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd goedkeuring te verlenen aan de aangepaste samenwerkingsovereenkomst met TMVW, Stropstraat 1, 9000 Gent en nv Aquafin, Dijkstraat 8, 2630 Aartselaar, betreffende de studie en de uitvoering van werken in de Albert De Smetstraat en de Hullebusstraat te Gent-Sint-Kruis-Winkel en in de Groenstraat te Wachtebeke, ter vervanging van de overeenkomst die door de gemeenteraad op 26/09/2016 werd goedgekeurd.

De opdracht wordt in het algemeen belang samengevoegd en de TMVW wordt aangeduid om in hun gezamenlijke naam op te treden als aanbestedende overheid voor wat betreft de studie, de opvolging van de werken, de veiligheidscoördinatie-ontwerp, de veiligheidscoördinatie-verwezenlijking en de eigenlijke werken.

(kenmerk: TDWCOL2018/47 - DOM-061/13/015-Z)

Goedkeuring door het college van burgemeester en schepenen van het stadsaandeel in de gunning van de studieopdracht met veiligheidscoördinatie voor het uitvoeren van werken in de Albert De Smetstraat en de Hullebusstraat te Gent-Sint-Kruis-Winkel, volgens de meest recente raming voor een geraamd bedrag van 7.800,00 euro + 1.638,00 euro (21 % btw) = 9.438,00 euro.

Bevoegd: Filip Watteuw

Bestemd voor:

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 1;

- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 57, § 3, 4°.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De Wet overheidsopdrachten van 17 juni 2016, artikel 48;
- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Samenwerkingsovereenkomst
- Financiële bijlage (informatief)
- Samenwerkingsovereenkomst studie (informatief)

MOTIVERING

De TMVW, de nv Aquafin en de Stad Gent voorzien gezamenlijk over te gaan tot het uitvoeren van wegen- en rioleringswerken in de Albert De Smetstraat en de Hullebusstraat te Gent-Sint-Kruis-Winkel en in de Groenstraat te Wachtebeke.

De gemeenteraad heeft in zitting van 20 december 2004 zijn goedkeuring gehecht aan de toetreding van de Stad Gent tot de TMVW als zuiveringsvennoot.

Naar aanleiding van de toetreding van de Stad Gent tot Aquario met ingang van 1 januari 2005 werd op zelfde datum het gebruiksrecht op de gemeentelijke zuiveringsinstallaties en de daarmee gepaard gaande rechten ingebracht en dit volgens de modaliteiten zoals vastgelegd in de statuten van de TMVW en het toetredingsdossier.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 30 oktober 2014 zijn goedkeuring verleend aan de ontwerpplannen betreffende het uitvoeren van wegen- en rioleringswerken in de Kattenhoekstraat, de Albert De Smetstraat en de Hullebusstraat te Gent-Sint-Kruis-Winkel in het kader van het proces 'Heraanleg wegen'.

De gemeenteraad heeft in zitting van 26 september 2016 zijn goedkeuring verleend aan de samenwerkingsovereenkomst met TMVW en nv Aquafin betreffende de studie en de uitvoering van werken in de Albert De Smetstraat en de Hullebusstraat te Gent-Sint-Kruis-Winkel en in de Groenstraat te Wachtebeke, waarbij de opdracht in het algemeen belang wordt samengevoegd en de TMVW wordt aangeduid om in hun gezamenlijke naam op te treden als aanbestedende overheid voor wat betreft de studie, de opvolging van de werken, de veiligheidscoördinatie-ontwerp, de veiligheidscoördinatie-verwezenlijking en de eigenlijke werken.

Op 15 mei 2017 heeft TMVW een schrijven ontvangen van Aquafin met de vraag om, niettegenstaande zij reeds in 2016 akkoord gingen met de voorgestelde samenwerkingsovereenkomst, nog aanpassingen aan te brengen.

Met brief van 20 juni 2017 meldt TMVW aan Stad Gent dat ze genoodzaakt zijn de door Aquafin voorgestelde aanpassingen aan de samenwerkingsovereenkomst door te voeren om tot een overeenkomst te kunnen komen.

Hierbij wordt het voorstel van aangepaste samenwerkingsovereenkomst waarbij de TMVW, de nv Aquafin en de Stad Gent voorzien om gezamenlijk wegen- en rioleringswerken in de Albert De Smetstraat en de Hullebusstraat te Gent-Sint-Kruis-Winkel en in de Groenstraat te Wachtebeke uit te voeren, voor goedkeuring voorgelegd.

In deze overeenkomst beslissen de TMVW, de nv Aquafin en de Stad Gent onderstaande opdracht in het algemeen belang samen te voegen en de TMVW aan te duiden om in gezamenlijke naam op te treden als aanbestedende overheid voor wat betreft de studie, de opvolging van de werken, de veiligheidscoördinatie-ontwerp, de veiligheidscoördinatie-verwezenlijking en de eigenlijke werken.

Voor de studie en opvolging van de werken wordt een beroep gedaan op overeenkomst studieopdracht (OP2010) 204MB03-Gent 20.632 van 30/10/2009 tussen Aquafin, de stad Gent, TMVW/FARYS en Grontmij Vlaanderen, nu genaamd Sweco Belgium uit 1000 Brussel.

Stad Gent en Aquafin vragen aan TMVW om - gelet op de samenhang - ook de studie, opvolging van de werken, veiligheidscoördinatie-ontwerp, veiligheidscoördinatie-verwezenlijking, met betrekking tot hun aandeel in de werken toe te vertrouwen aan Grontmij Vlaanderen, nu genaamd Sweco.

De TMVW wenst de volgende werken uit te voeren in de Albert De Smetstraat en Hullebusstraat op het grondgebied van de stad Gent:

- het herprofileren van de bestaande grachten
- de aanleg van een afvalwaterleiding :
 - in de Albert De Smetstraat vanaf nummer 18 tot en met nummer 44
 - in de Hullebusstraat vanaf nummer 19 tot aan het kruispunt met de Albert De Smetstraat
- de aanleg van een regenwaterleiding in de Albert De Smetstraat van nummer 16 tot en met nummer 69
- bouw van 2 pompstations voor afvalwater met persleiding met aansluiting op de nieuwe riolering in de Albert De Smetstraat
- de aanleg van de wegenis boven de sleuf van de aan te leggen afval- en regenwaterwaterleiding.

De Stad Gent wenst de volgende werken uit te voeren in de Albert De Smetstraat en de Hullebusstraat op het grondgebied van de stad Gent:

- herinrichting van de wegenis
 - in de Albert De Smetstraat vanaf nr. 16 tot aan de grens met het grondgebied van de gemeente Wachtebeke
 - in de Hullebusstraat.

De nv Aquafin wenst de volgende werken uit te voeren in de Groenstraat op het grondgebied van de gemeente Wachtebeke:

- de aanleg van een regen- en afvalwaterleiding vanaf de Groenstraat nummer 51 tot en met nummer 98
- het herinrichting van de wegenis vanaf de Groenstraat nummer 51 tot en met nummer 98

Kostenverdeling van de werken:

Riolering-afwatering op grondgebied van Gent volledig ten laste van TMVW:

- aanleg van de dwa-leiding
- aanleg van de rwa-leiding
- bouwen van de pompstations
- aanleg van de persleiding
- het herprofileren van de bestaande grachten

Riolering-afwatering op grondgebied van Wachtebeke volledig ten laste van Aquafin:

- aanleg van de dwa-leiding
- aanleg van de rwa-leiding.

Voor de **wegenis** wordt de verdeling van de kosten als volgt bepaald:

ten laste van de TMVW: de aanleg van de rijweg boven de sleuf van de riolering op het grondgebied van Gent

ten laste van de stad Gent: de aanleg van de wegenis buiten de sleuf van de riolering op het grondgebied van Gent

ten laste van Aquafin: de (her) aanleg van de wegenis op het grondgebied van Wachtebeke.

De opdracht van het studiebureau voor de studie en de opvolging van de werken wordt uitgevoerd, deels voor rekening van de stad Gent, deels voor rekening van Aquafin en deels voor TMVW waarbij elke partij betaalt à rato van zijn aandeel in de eigenlijke werken.

De kosten voor de veiligheidscoördinatie ontwerp en de veiligheidscoördinatie verwezenlijking worden gedragen door TMVW.

De studieopdracht en de veiligheidscoördinatie ontwerp en verwezenlijking met betrekking tot de studie en de uitvoering van werken in de Albert De Smetstraat en de Hullebusstraat te Gent-Sint-Kruis-Winkel werden door de TMVW reeds toegewezen via de procedure overheidsopdrachten aan Grontmij Vlaanderen, nu genaamd Sweco Belgium, Arenbergstraat 13, bus 1, 1000 Brussel.

Op 16 juni 2016 keurde het college van burgemeester en schepenen het stadsaandeel goed in de gunning van de studieopdracht met veiligheidscoördinatie, voor het uitvoeren van werken in de Albert De Smetstraat en de Hullebusstraat te Gent-Sint-Kruis-Winkel: 11.100,00 euro (studie) + 700,00 euro (veiligheidscoördinatie) = 11.800,00 euro + 2.478,00 euro (21% btw) = 14.278 euro.

Volgens de meest recente raming bedraagt het stadsaandeel in het ereloon voor de studie 7.800,00 euro + 1.638,00 euro (21 % btw) = 9.438,00 euro.

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed de bij dit besluit gevoegde en er integraal deel van uitmakende aangepaste samenwerkingsovereenkomst met TMVW en nv Aquafin betreffende de studie en de uitvoering van werken in de Albert De Smetstraat en de Hullebusstraat te Gent-Sint-Kruis-Winkel en in de Groenstraat te Wachtebeke, waarbij de opdracht in het algemeen belang wordt samengevoegd en de TMVW wordt aangeduid om in hun gezamenlijke naam op te treden als aanbestedende overheid voor wat betreft de studie, de opvolging van de werken, de veiligheidscoördinatie-ontwerp, de veiligheidscoördinatie-verwezenlijking en de eigenlijke werken, ter vervanging van de overeenkomst die door de gemeenteraad d.d. 26 september 2016 werd goedgekeurd.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

Departement Publieke Ruimte - Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen

Dit besluit kadert in volgende activiteit: AC34912 Uitvoering en toezicht van werken door externe aannemers, dienstverleners of derden

Visum van de financieel beheerder:

Het visum is niet van toepassing.

Andere: Visum nr. 4616004361 (project) en 4516004994 (studie en VC) werd reeds verleend.

Financiële informatie:

Voorgestelde uitgaven:

Volgende budgetten zijn nodig en beschikbaar:

Budgetplaats	Budget positie	2018	2019	2020	2021	Totaal
349125300	2240000	x	x			
349125300	2240000	x	x	x	x	

toelichting bij de voorgestelde uitgaven:

De werken worden geraamd op 1.195.500,00 euro ten laste van TMVW en 190.500,00 euro ten laste van de Stad.

Raming stadsaandeel in de studie: 7.800,00 euro + 1.638,00 euro (21 % btw) = 9.438,00 euro. Hiervoor werd reeds bestelbon nr. 4516004994 opgemaakt.

Verwachte ontvangsten:
niet van toepassing

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Samenwerkingsovereenkomst

SAMENWERKINGSOVEREENKOMST
BETREFFENDE DE STUDIE EN DE UITVOERING VAN WERKEN
IN DE ALBERT DE SMETSTRAAT EN DE HULLEBUSSTRAAT
TE GENT EN IN DE GROENSTRAAT TE WACHTEBEKE

- TUSSEN Het **stadsbestuur** van Gent, met zetel te 9000 Gent, Botermarkt 1, vertegenwoordigd door het College van Burgemeester en Schepenen, voor wie optreedt de heer Filip Watteeuw, schepen van Mobiliteit en Openbare Werken en mevrouw Mieke Hullebroeck, stadssecretaris, hierna genoemd "de stad Gent", in uitvoering van het gemeenteraadsbesluit de dato...
- EN Aquafin N.V. in het kader van Riopact, **AQUAFIN N.V.**, een naamloze vennootschap naar Belgisch recht, met zetel te Dijkstraat 8, 2630 Aartselaar en geregistreerd in het rechtspersonenregister van Antwerpen onder het ondernemingsnummer 440.691.388, hier vertegenwoordigd door Danny Baeten, directeur Marketing en ICT en Dirk De Waele, directeur Infrastructuur, hierna genoemd "Aquafin"
- EN De Burgerlijke Vennootschap onder de vorm van een Coöperatieve Vennootschap met Beperkte Aansprakelijkheid **"TUSSENGEMEENTELIJKE MAATSCHAPPIJ DER VLAANDEREN VOOR WATERVOORZIENING"**, in het kort **"TMVW"**, waarvan de maatschappelijke zetel gevestigd is te 9000 Gent, Stropstraat 1, met ondernemingsnummer 0200.068.636, alhier vertegenwoordigd door mevrouw Martine De Regge, Voorzitter van de Raad van Bestuur en mevrouw Marleen Porto-Carrero, algemeen directeur. hierna genoemd "de TMVW"

Aangezien de **TMVW** volgende werken wenst uit te voeren in de Albert De Smetstraat en Hullebusstraat op grondgebied van de stad Gent:

- het herprofileren van de bestaande grachten;
- de aanleg van een afvalwaterleiding :
 - in de Albert De Smetstraat vanaf nummer 18 tot en met nummer 44,
 - in de Hullebusstraat vanaf nummer 19 tot aan het kruispunt met de Albert De Smetstraat
- de aanleg van een regenwaterleiding in de Albert De Smetstraat van nummer 16 tot en met nummer 69
- bouw van 2 pompstations voor afvalwater met persleiding met aansluiting op de nieuwe riolering in de Albert De Smetstraat
- de aanleg van de wegnis boven de sleuf van de aan te leggen afval- en regenwaterwaterleiding;

-

Aangezien de stad **Gent** de volgende werken wenst uit te voeren in de Albert De Smetstraat en de Hullebusstraat op het grondgebied van de stad Gent:

- herinrichting van de wegenis
 - in de Albert De Smetstraat vanaf nr. 16 tot aan de grens met het grondgebied van de gemeente Wachtebeke
 - in de Hullebusstraat

Aangezien **Aquafin** de volgende werken wenst uit te voeren in de Groenstraat op het grondgebied van de gemeente Wachtebeke:

- de aanleg van een regen- en afvalwaterleiding vanaf de Groenstraat nummer 51 tot en met nummer 98
- het herinrichting van de wegenis vanaf de Groenstraat nummer 51 tot en met nummer 98

Overwegende dat de stad Gent per gemeenteraadsbeslissing van 20 december 2004 haar zuiveringsactiviteit heeft ingebracht in de TMVW.

Aangezien de partijen van oordeel zijn dat de werken en de opdracht in het algemeen belang dienen te worden samengevoegd.

WORDT OVEREENGEKOMEN HETGEEN VOLGT:

ARTIKEL 1 – VOORWERP

De stad Gent, Aquafin en de TMVW beslissen over te gaan tot de uitvoering van de riolerings- en wegenwerken in de Albert De Smetstraat en Hullebusstraat te Gent en in Groenstraat te Wachtebeke volgens hoger beschreven verdeling.

ARTIKEL 2 - AANBESTEDENDE OVERHEID

Partijen beslissen voor wat betreft bovenvermelde opdracht TMVW aan te duiden om in gezamenlijke naam op te treden als aanbestedende overheid voor wat betreft de studie, de opvolging van de werken, de veiligheidscoördinatie-ontwerp, de veiligheidscoördinatie-verwezenlijking en de eigenlijke werken en dit conform artikel 48 van de wet van 17 juni 2016 op de overheidsopdrachten.

Voor de studie en opvolging van de werken wordt beroep gedaan op overeenkomst studieopdracht (OP2010) 204MB03-Gent 20.632 van 30/10/2009 tussen Aquafin, de stad Gent, TMVW|FARYS en Grontmij Vlaanderen, nu genaamd Sweco Belgium uit 1000 Brussel.

Stad Gent en Aquafin vragen aan TMVW om – gelet op de samenhang – ook de studie , opvolging van de werken, veiligheidscoördinatie-ontwerp, veiligheidscoördinatie-verwezenlijking, met betrekking tot hun aandeel in de werken toe te vertrouwen aan Grontmij Vlaanderen, nu genaamd Sweco.

ARTIKEL 3 – STUDIE GRONDONDERZOEK VERGUNNINGEN EN VEILIGHEIDSCOORDINATIE-ONTWERP

§1 – STUDIE EN AANPASSINGEN

De partijen staan in voor de goedkeuring van het ontwerp voor het deel van de opdracht dat ten hunner laste is. Zij nemen tegenover de aanbestedende overheid de volledige verantwoordelijkheid voor dit ontwerp, de bepalingen die zij ter zake in het bestek laten inlassen, en alle wijzigingen of bijwerken die tijdens de uitvoering van de opdracht noodzakelijk blijken en verband houden met de uitvoering van de werken ten hunner laste.

Onder bijwerken of wijzigingen wordt ook verstaan de maatregelen en werken voor het saneren van bodem-of grondwaterverontreiniging aangetroffen in de loop van de uitvoering van de opdracht en die niet voorzien waren in het bestek.

§ 2 – STUDIE GRONDONDERZOEK EN GRONDVERZET

a. Overeenkomstig de wetgeving overheidsopdrachten en de bepalingen van Hoofdstuk XIII van het VLAREBO zal de aanbestedende overheid instaan voor het opstellen van een Technisch Verslag en de conformverklaring ervan door een erkende bodembeheerorganisatie.

De aanbestedende overheid voegt het door een erkende bodembeheerorganisatie conform verklaarde Technische verslag toe aan het aanbestedingsdossier.

b. Alle kosten i.v.m. de in paragraaf a vernoemde deelopdrachten worden door TMVW gedragen. Dit betreft o.a., zij het niet limitatief volgende kosten:

- opmaken van het technische verslag;
- conformverklaring van het technische verslag door een erkend bodembeheerorganisatie;
- extra gerelateerde prestaties door het studiebureau.

c. TMVW geeft de opdracht tot het uitvoeren van het milieuhygiënisch onderzoek. De kosten voor het milieuhygiënisch onderzoek, nodig voor de opmaak van het technisch verslag voor de werken op het grondgebied van de stad Gent worden integraal gedragen door TMVW. De kosten voor het milieuhygiënisch onderzoek, nodig voor de opmaak van het technisch verslag voor de werken op het grondgebied van de gemeente Wachtebeke worden integraal gedragen door Aquafin.

d. TMVW geeft de opdracht tot het uitvoeren van het grondmechanisch onderzoek. De kosten voor het grondmechanisch onderzoek voor de werken op het grondgebied van de stad Gent worden integraal gedragen door TMVW. De kosten voor het grondmechanisch onderzoek voor de werken op het grondgebied van Wachtebeke worden integraal gedragen door Aquafin.

§3 – VERGUNNINGEN

Elke partij zal i.f.v. het verwerven van de vergunningen die nodig zijn voor de uitvoering van de werken ten haren laste de vergunningsaanvraag opmaken. De vergunningsaanvragen worden gebundeld ingediend door de aanbestedende overheid.

In geval van een gebeurlijke betwisting van de vergunning door derden, zullen de partijen op wiens aandeel de betwisting slaat, vrijwillig tussenkomen in de procedure. Minstens zullen zij tijdig hun volledige medewerking verlenen.

§4 –VEILIGHEIDSCOORDINATIE ONTWERP

De gemeenschappelijke veiligheidscoördinator-ontwerp zal tijdens de fase van het ontwerp van de werken die het voorwerp uitmaken van de onderhavige overeenkomst (hierna: "de samengevoegde opdracht"), de veiligheidscoördinatie-ontwerp uitvoeren.

De aanbestedende overheid ziet er op toe dat de veiligheidscoördinator-ontwerp de wettelijk opgelegde taken voor de samengevoegde opdracht, te allen tijde volledig en adequaat vervult, dat hij betrokken wordt bij alle etappes van de werkzaamheden betreffende de uitwerking, wijzigingen en aanpassingen van het ontwerp van het bouwwerk en dat hij alle informatie krijgt die nodig is voor de uitvoering van zijn opdrachten.

Hiertoe wordt de veiligheidscoördinator uitgenodigd op alle vergaderingen in verband met de uitvoering van het werk, en ontvangt hij alle verwezenlijkte studies binnen een termijn die hem toelaat zijn opdrachten uit te voeren. De partijen nemen met betrekking tot de praktische uitvoering van deze verbintenissen ten aanzien van de aanbestedende overheid de volledige verantwoordelijkheid op.

De aanbestedende overheid ziet er op toe dat bij het einde van de opdracht door de veiligheidscoördinator - ontwerp een exemplaar van het veiligheids- en gezondheidsplan, het coördinatiedagboek en postinterventiedossier met betrekking tot de samengevoegde opdracht overgemaakt wordt aan alle partijen.

ARTIKEL 4 - BESTEK DER WERKEN

De werken ten laste van de stad Gent, Aquafin en de TMVW worden in het bestek, de meetstaat, de raming en offerte duidelijk opgesplitst per partij.

ARTIKEL 5 – GUNNING DER WERKEN

§ 1 - De aanbestedende overheid zal de aanbestedingsprocedure slechts opstarten nadat alle partijen hun goedkeuring schriftelijk en ondubbelzinnig hebben gegeven over het aanbestedingsdossier van de werken.

§ 2 - De aanbestedende overheid schrijft de gunningsprocedure via open aanbesteding uit, staat in voor de opening van de offertes, maakt het gunningsverslag op en plaatst de opdracht. Hierbij wordt wel rekening gehouden met het feit dat de aanneming één ondeelbaar geheel uitmaakt en dat alle werken dus moeten toevertrouwd worden aan de laagste regelmatige bieder voor de totaliteit der werken (alle delen samen).

§ 3 - De aanbestedende overheid zal de kennisgeving van de goedkeuring van de gezamenlijke werken slechts betekenen nadat de partijen hebben ingestemd met het gunningsvoorstel en op ondubbelzinnige wijze een verklaring hebben afgelegd dat zij akkoord gaan met het gedeelte der werken te hunner laste en dat zij voor de betaling ervan de nodige financiële middelen hebben voorzien.

§ 4 - Desnoods verzoekt de aanbestedende overheid de aannemers om een verlenging van de gestanddoeningstermijn van de offertes in afwachting van het akkoord van de andere partij. In elk geval zullen zij dit akkoord geven binnen de twee maanden nadat zij hierom werden verzocht. Zoniet kan de partij die verantwoordelijk is voor de vertraging de financiële gevolgen ervan ten laste gelegd worden.

ARTIKEL 6 – FINANCIERING EN BETALINGEN

§1 – KOSTENVERDELING VAN DE WERKEN

Riolering-afwatering op grondgebied van Gent volledig ten laste van TMVW:

- aanleg van de dwa-leiding;
- aanleg van de rwa-leiding;
- bouwen van de pompstations;
- aanleg van de persleiding;
- het herprofileren van de bestaande grachten;

Riolering-afwatering op grondgebied van Wachtebeke volledig ten laste van Aquafin

- aanleg van de dwa-leiding;
- aanleg van de rwa-leiding.

Voor de **wegenis** wordt de verdeling van de kosten als volgt bepaald :

ten laste van de TMVW: de aanleg van de rijweg boven de sleuf van de riolering op het grondgebied van Gent

ten laste van de stad Gent :
de aanleg van de wegenis buiten de sleuf van de riolering op het grondgebied van Gent

ten laste van Aquafin :
de (her) aanleg van de wegenis op het grondgebied van Wachtebeke

§2 – KOSTENVERDELING EN BETALING VAN DE STUDIEKOSTEN EN KOSTEN VOOR DE OPVOLGING VAN DE WERKEN, DE KOSTEN VOOR VEILIGHEIDSCOÖRDINATIE-ONTWERP EN VEILIGHEIDSCOÖRDINATIE-VERWEZENLIJKING

De opdracht van het studiebureau voor de studie en de opvolging van de werken wordt uitgevoerd, deels voor rekening van de stad Gent, deels voor rekening van Aquafin en deels voor TMVW waarbij elke partij betaalt à rato van zijn aandeel in de eigenlijke werken.

De kosten voor de veiligheidscoördinatie ontwerp en de veiligheidscoördinatie verwezenlijking worden gedragen door TMVW.

Per deel maakt het studiebureau afzonderlijke facturen naar de verschillende partijen. Alle partijen zullen de facturen betalen conform de bepalingen van de overeenkomst studieopdracht OP2010 204MB03-Gent 20.632.

Indien één der partijen de betalingstermijnen niet naleeft en hierdoor verwijlinteresten of andere schadevergoedingen voortvloeiën, zal de in gebreke gebleven partij de andere partij(en) volledig vrijwaren.

§3 - BETALINGEN DER WERKEN.

Per partij worden afzonderlijke betalingsbescheiden (vorderingsstaten, betalingsaanvragen, facturen) opgesteld.

De vorderingsstaten der uitgevoerde werken slaan op maandelijkse perioden, die vervallen op de eerste dag van elke maand.

De vorderingsstaten en betalingsaanvragen worden door de aannemer ingediend bij de aanbestedende overheid, die instaat voor het nazicht. Afzonderlijke kopieën worden door de

aannemer per deel ingediend bij het studiebureau en de verschillende partijen waarvan de adressen in het bestek worden opgenomen.

Het studiebureau (de leidend ingenieur) kijkt de vorderingsstaten na en maakt een pv van vordering der werken op dat aan alle partijen wordt overgemaakt.

De partijen beschikken over 15 kalenderdagen om de vorderingsstaten na te zien en/of eventueel te verbeteren en om hun eventuele opmerkingen toe te zenden aan de leidend ingenieur. Bij de eindafrekening wordt deze termijn op 45 kalenderdagen gebracht.

De leidend ingenieur beschikt over een verificatietermijn van 30 kalenderdagen vanaf de ontvangstdatum van de vordering om:

- de vorderingsstaten na te zien en/of te verbeteren
- het proces-verbaal met vermelding van het bedrag dat werkelijk verschuldigd is of in voorkomend geval het proces-verbaal van niet-aanvaarding op te maken
- het door de verschillende partijen te betalen bedrag te bepalen
- de aannemer schriftelijk kennis te geven van het gevolg dat zij aan zijn schuldvorderingen gegeven heeft (de kennisgeving aan de aannemer bevat de staat der werken die voor betaling zijn aanvaard)
- de boekhoudingsbescheiden die de betaling rechtvaardigen (meer bepaald het proces-verbaal, de aanvaarde vorderingsstaat en een overzicht van de uitvoeringstermijnen), te zenden aan de verschillende besturen om de betalingen te doen;

Bij de eindafrekening wordt hogergenoemde termijn van 30 naar 60 kalenderdagen gebracht.

De verschillende besturen beschikken over een termijn van in totaal 30 kalenderdagen te rekenen vanaf het verstrijken van de verificatietermijn om de ontvangen factuur te betalen.

Ingeval bovenvermelde termijnen door de partijen niet gerespecteerd worden en hierdoor verwijlinteressen of andere schadevergoedingen voortvloeien, zal de in gebreke gebleven partij de andere partij(en) volledig vrijwaren.

§4 – GEWESTBIJDRAGE VMM

Voor het project is door de VMM een gewestbijdrage toegekend van 813.240,33 euro, vastgelegd bij MB van 11/06/2014.

Hiervan is 733.562,81 euro voorzien voor de werken ten laste van TMVW en 79.677,52 euro voor de werken ten laste van Aquafin.

Bij ontvangst door TMVW van de gewestbijdrage wordt het deel ten voordele van Aquafin doorgestort door TMVW aan Aquafin.

ARTIKEL 7 - LEIDING DER WERKEN / ADVIESVERLENING– VEILIGHEIDSCOORDINATIE VERWEZENLIJKING / WIJZIGINGEN TIJDENS DE UITVOERING DER WERKEN

§ 1 - LEIDING DER WERKEN

De leidend ambtenaar wordt aangeduid door de aanbestedende overheid. De leidend ambtenaar wordt bijgestaan door de leidend ingenieur, afgevaardigd door het studiebureau. De kosten verbonden aan de leidend ingenieur worden aangerekend in het kader van de opvolging van de werken.

De leidend ingenieur neemt de leiding van de werken waar. Dit betekent dat hij alleen gemachtigd is om, ongeacht het aandeel van de werken, opdrachten te geven aan de aannemer, het proces-verbaal van ingebrekestelling te maken, het proces-verbaal van voorlopige en definitieve oplevering der werken op te maken, de werken te schorsen, de vorderingsstaten goed te keuren, verrekeningen op te maken en voor te stellen en desgevallend

maatregelen van ambtswege voor te stellen, enzovoort.

§ 2 - ADVIESVERLENING

De andere partijen mogen op hun kosten gemandateerde waarnemers aanstellen die de werken ten laste van hen mee mogen opvolgen. Voor beslissingen die betrekking hebben op het deel ten laste van de desbetreffende andere partij kunnen deze gemandateerde waarnemers schriftelijk advies geven aan de leidend ambtenaar.

De partijen dragen de volledige verantwoordelijkheid voor het advies dat deze gemandateerde waarnemers verstrekken en staan ook in voor de kosten en de financiële gevolgen hiervan.

Voor beslissingen die betrekking hebben op het deel ten laste van de andere partijen, zal de leidend ambtenaar voorafgaandelijk aan zijn beslissing, advies vragen aan de andere partijen. Dit advies is bindend en dient in elk geval te worden gegeven binnen een termijn van twee weken. Wanneer de leidend ambtenaar meent dat hierdoor het project in zijn geheel in gedrang komt en de opdracht niet in overeenstemming met de vooropgezette planning kan worden uitgevoerd, zal de leidend ambtenaar deze situatie binnen de twee werkdagen met de vertegenwoordigers van alle partijen bespreken en zullen zij in onderling overleg binnen de twee werkdagen een beslissing proberen te nemen. Deze beslissing dient schriftelijk te worden meegedeeld aan alle partijen. Komen partijen niet overeen binnen de termijn wordt de leidend ambtenaar bij deze bepaling door hen gemachtigd een beslissing te nemen in het belang van het project als geheel. Deze beslissing dient schriftelijk te worden meegedeeld aan alle partijen.

§ 3 VEILIGHEIDSCOÖRDINATIE - VERWEZENLIJING

De gemeenschappelijke veiligheidscoördinator-verwezenlijking zal tijdens de fase van de verwezenlijking van de samengevoegde opdracht de veiligheidscoördinatie uitvoeren.

Alle partijen zien er op toe dat de veiligheidscoördinator-verwezenlijking zijn opdrachten, samenhangend met hun aandeel in de samengevoegde opdracht, te allen tijde volledig en adequaat vervult, dat hij betrokken wordt bij alle etappes van de werkzaamheden betreffende de verwezenlijking van het bouwwerk en dat hij alle informatie krijgt die nodig is voor de uitvoering van zijn opdrachten. De veiligheidscoördinator wordt uitgenodigd op alle vergaderingen i.v.m. de uitvoering van het werk, en hij ontvangt alle verwezenlijkte studies binnen een termijn die hem toelaat zijn opdrachten uit te voeren.

Alle partijen nemen met betrekking tot de praktische uitvoering van deze verbintenissen ten aanzien van de aanbestedende overheid de volledige verantwoordelijkheid op.

De aanbestedende overheid ziet er op toe dat de veiligheidscoördinator-verwezenlijking bij het einde van de opdracht een exemplaar van het geactualiseerde veiligheid- en gezondheidsplan, het coördinatiedagboek en het postinterventiedossier, tegen ontvangstbewijs, bezorgt aan alle partijen.

§4 - WIJZIGINGEN TIJDENS DE UITVOERING DER WERKEN

Indien de leidend ambtenaar tijdens de uitvoering der werken een belangrijke wijziging van de opdracht of de plannen voor het gedeelte ten laste van de andere partij noodzakelijk acht, wordt vóór de betekening aan de aannemer de goedkeuring van de betrokken partij bekomen met de vooropgestelde wijzigingen en verrekeningen.

Indien de desbetreffende partij niet reageert binnen de termijn waarbinnen de leidend ambtenaar de goedkeuring heeft gevraagd, wordt de goedkeuring geacht stilzwijgend gegeven te zijn. De leidend ambtenaar zal, rekening houdende met de aard en/of het belang van de wijziging, hiervoor een redelijke termijn bepalen.

ARTIKEL 8 - BORGTOCHT

De aanbestedende overheid verzoekt de aannemer de borgtocht te stellen. Deze heeft betrekking op de totaliteit der werken. De aanbestedende overheid zal de borgtocht geheel of gedeeltelijk aanwenden ten voordele van de partij ten aanzien van wie de aannemer tekort geschoten is en dit in verhouding tot de werkelijke kostprijs.

De aanwending van de borg zal enkel gebeuren op aanvraag en goedkeuring van de betrokken partijen.

ARTIKEL 9 - TOEZICHT DER WERKEN

De aanbestedende overheid duidt, bij de sluiting der werken, in overleg met de stad Gent een toezichter aan voor het werftoezicht op de werken op het grondgebied van de stad Gent.

Het toezicht van de werken op het grondgebied van Wachtebeke zal uitgevoerd worden door een toezichter aangesteld door Aquafin. Aquafin neemt de kosten voor deze toezichter volledig op zich.

De partijen dragen de volledige verantwoordelijkheid voor de instructies en het advies dat deze toezichters zouden verstrekken en staan in voor de financiële gevolgen hiervan.

ARTIKEL 10 – BOETES, STRAFFEN EN KORTINGEN WEGENS MINWAARDE

De boetes, straffen en/of kortingen wegens minwaarde die duidelijk overeenstemmen met een bepaald deel, komen ten goede aan de betrokken partij. De andere boetes (van algemene aard) en/of kortingen wegens minwaarde die niet onmiddellijk toewijsbaar zijn aan een bepaald deel, worden pro rata van de inschrijvingsbedragen voor de verschillende delen verdeeld over de partijen.

ARTIKEL 11 – VERZEKERINGEN

Alle partijen staan in voor de eventuele verzekering van hun eigen aandeel in de werken.

ARTIKEL 12 - VOORLOPIGE EN DEFINITIEVE OPLEVERING. VRIJGAVE BORGTOCHT.

Aangezien het één globale aanneming betreft, wordt de voorlopige en definitieve oplevering verleend voor gans de aanneming, dus voor alle delen samen. De voorlopige en definitieve oplevering wordt door de leidend ambtenaar gegeven.

Voor het plaatsbezoek met het oog op de voorlopige oplevering dienen alle betrokken partijen twee weken vooraf schriftelijk uitgenodigd te worden. Iedere partij dient aldus de mogelijkheid geboden te worden om, tegensprekelijk, zijn opmerkingen te formuleren en desnoods te laten opnemen in het proces-verbaal van oplevering.

Met het oog op de definitieve oplevering worden de betrokken partijen minimum vier weken vooraf uitgenodigd per aangetekend schrijven. Iedere partij wordt aldus de mogelijkheid geboden om zijn opmerkingen te formuleren

Indien de partijen oordelen dat de werken niet opgeleverd kunnen worden, geven zij hierover een duidelijke, schriftelijke motivatie. De leidend ambtenaar beslist hierover.

De leidend ambtenaar zal, rekening houdend met de opmerkingen van de partijen, een eindbeslissing nemen omtrent het toestaan van de oplevering.

De vrijgave van de borg heeft betrekking op de ganse aanneming.

De processen-verbaal van voorlopige en definitieve oplevering worden door de leidend ambtenaar opgesteld en een afschrift wordt overgemaakt aan de andere betrokken partijen.

ARTIKEL 13 - BEHEER EN ONDERHOUD

De partijen verklaren zich akkoord om, vanaf de voorlopige oplevering van de werken door de aannemer, het beheer en het onderhoud ten hunnen laste te nemen:

- op grondgebied Gent voert de stad Gent het onderhoud van de wegenis uit en voorziet TMVW in het onderhoud van de riolering, straatkolken en afwateringsgrachten ;
- op grondgebied Wachtebeke wordt het onderhoud op de wegenis uitgevoerd door de gemeente Wachtebeke en voorziet Aquafin in het onderhoud van de riolering.

ARTIKEL 14 - GESCHILLEN

Elke partij is aansprakelijk voor de schade die door haar of in haar opdracht is veroorzaakt.

Behoudens ingeval van een zware fout of nalatigheid vanwege de aanbestedende overheid, verbinden de andere partijen zich ertoe om, met betrekking tot de werken te hunne laste, de aanbestedende overheid volledig te vrijwaren en in alle geschillen vrijwillig tussen te komen. De aanbestedende overheid verstrekt alle inlichtingen ten behoeve van de gerechtelijke procedure.

Voor zover niet kan worden uitgemaakt of geschillen betrekking hebben op de werken ten laste van de ene of andere partij, zullen de partijen de gebeurlijke aansprakelijkheid op zich nemen op basis van het aandeel van elk van de partijen in de samengevoegde opdracht en instaan voor de financiële gevolgen van deze aansprakelijkheid.

ARTIKEL 15 - SCHADEGEVALLEN

Tijdens de waarborgperiode zullen de andere partijen de aanbestedende overheid elk schadegeval ten gevolge van eventuele gebrekkige uitvoering aan de weg- en rioleringsinfrastructuur rapporteren. De aanbestedende overheid zal vervolgens met de aannemer de nodige contacten nemen in verband met de herstellingswerken.

ARTIKEL 16 – INWERKINGTREDING VAN DE OVEREENKOMST

Deze overeenkomst treedt in werking van zodra alle partijen deze samenwerkingsovereenkomst hebben getekend.

Opgemaakt in 3 originele exemplaren, waarvan elk partij erkent er één ontvangen te hebben teop

Voor de stad Gent

Voor de burgemeester
(bij delegatiebesluit van 21/02/2017)

Mieke Hullebroeck
Stadssecretaris

Filip Watteeuw
Schepen van Mobiliteit en Openbare Werken

Voor Aquafin

Dirk De Waele
Directeur infrastructuur

Danny Baeten
Directeur Marketing en ICT

Voor TMVW

Marleen Porto-Carrero
algemeen directeur

Martine de Regge
voorzitter Raad van Bestuur