
OPSCHRIFT

Vergadering van 23 april 2018

Nummer: 2018_MV_00173

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Filip Van Laecke: Eindhalte tramlijn 2 Zwijnaarde

Raadslid(-leden):

Filip Van Laecke - CD&V

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Momenteel worden 30 tramperrons aangepast voor de langere Albatrostram. De eindhalte van tramlijn 2 in Zwijnaarde staat niet op het lijstje.

Nochtans is er daar een probleem. Wanneer er aan het eindstation twee trams staan en er komt een derde tram bij, dan blijft de aanrijdende tram staan, gedeeltelijk op de rijweg maar ook dwars over het fietspad. Dat creëert een gevaarlijke situatie voor de fietsers. Wanneer de tram iets dichter zou aansluiten bij de geparkeerde trams, zou de doorgang op het fietspad niet belemmerd worden.

Vraag:

1. Voldoet het perron aan de eindhalte in Zwijnaarde aan de lengte voor de Albatrostram?
Zo neen, waarom wordt dit niet aangepast?
2. Is het niet mogelijk dat de tram in de geschetste situatie wat verder rijdt? Zijn er technische belemmeringen?

Beantwoord door het gemeenteraad - vragenuurtje in openbare vergadering van .

ANTWOORD

Ik heb uw vragen overgemaakt aan De Lijn, die verantwoordelijk is voor deze halte-infrastructuur.

De Lijn meldt ons dat de eindhalte in Zwijnaarde nog niet geheel voldoet om een Albatrostram te ontvangen.

Om ze 'Albatrosproof' te maken zal een beperkte verschuiving van een boordsteen uitgevoerd worden.

De Lijn voorziet deze aanpassing binnen een termijn van een jaar uit te voeren.

Inzake de aankomende tram die moet wachten om de halte binnen te rijden, en daarbij fietspad en rijweg blokkeert, gaat De Lijn nagaan wat ze kunnen doen om dit probleem te verhelpen en een definitieve oplossing aan te bieden (ook voor Albatrostrams).
