

---

**OPSCHRIFT**

**Vergadering van** 23 april 2018

**Nummer:** 2018\_MV\_00187

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Bram Van Braeckvelt: Controle fietsstraten**

**Raadslid(-leden):**

Bram Van Braeckvelt - Groen

**Bevoegd:**

Daniel Termont

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting:**

In de fietsstraten gelden er een aantal verkeersregels die voorrang geven aan de fietser. De signalisatie hiervan is belangrijk, maar ook de controle hierop. Na mijn vraag eind vorig jaar gaf de burgemeester aan dat er controle in de fietsstraten zou komen.

**Vraag:**

In welke mate is politiecontrole in de fietsstraten nu opgenomen in het reguliere takenpakket van onze 'flikken'?

Wat zijn de eerste bevindingen m.b.t. naleving van de specifieke regels?

---

Beantwoord door het gemeenteraad - vragenuurtje in openbare vergadering van .

---

In het antwoord dat ik in oktober 2017 heb gegeven op de vraag naar politiecontrole in fietsstraten gaf ik mee dat dit zal uitgewerkt worden in de loop van 2018 in het fietsactieplan 'verkeersveiligheid' en dit samen met een aantal externe partners waaronder de Fietsambassade.

Voor 2018 hebben we ook de fietsstraten als aandachtspunt in het project opgenomen.

In een fietsstraat gelden volgende regels:

- Een fietsstraat is ingericht als een fietsroute en is herkenbaar aan het rode wegdek en een groot fietspictogram. Het begin en einde van een fietsstraat wordt aangeduid met een verkeersbord.
- Je mag met de auto een fietsstraat inrijden, maar je mag er niet sneller rijden dan 30 km/u.
- In een fietsstraat mag je met de auto of andere motorvoertuigen geen fietsers inhalen.
- Fietsers moeten zich uiteraard ook aan de regels houden: ze mogen de hele breedte van de rijbaan gebruiken voor zover deze enkel opengesteld is in hun rijrichting en de helft van de breedte langs de rechterzijde als de rijbaan is opengesteld in beide richtingen.

De politie stelt vast dat deze regels nog niet voldoende gekend zijn bij automobilisten. Waar en wanneer dat mogelijk is, spreken politiemensen bestuurders hierop aan.

De Stad Gent plande aanvankelijk begin 2018 nog een aantal nieuwe fietsstraten ( 8 –tal) aan te leggen. In die optiek werd er reeds eind 2017 overleg tussen het Mobiliteitsbedrijf en de Gentse politie opgestart om gezamenlijk in te zetten op enerzijds sensibilisering (met een grote campagne om de speciale regels kenbaar te maken bij het grote publiek) en anderzijds, in een latere fase, handhaving van deze regels in de fietsstraten.

De Gentse politie werkt een fietsactieplan uit waarin zowel aandacht geschonken wordt aan de rechten en plichten van de fietsers, maar ook aan de houding van andere weggebruikers naar fietsers toe. Acties in fietsstraten in 2018 passen hier perfect in. We werken in deze materie samen met het Mobiliteitsbedrijf (Fietsambassade) en de Fietsersbond.

De vooropgestelde planning /timing van Fietsambassade inzake sensibilisatie/communicatie rond fietsstraten:

**Voorlaatste week april** Groot artikel stadsmagazine

**30/4 – 6/05** Vertoning campagnefilmpje op AVS

**30/4 – 4/05** - Verdeling bewonersbrief Muinkkaai – Isabellakaai i.v.m. feestelijke

opening

- Inclusief affiche voor aan het raam

**12/05**

Feestelijke opening Muinkkaai – Isabellakaai

- **Persmoment schepen**
- Met feestelijke act, koffiebar, herstelbus FA, triomfbogen
- Vooraf (4/05): plaatsing sensibiliseringsborden (tot 26/05)

**5/05 – 27/05**

Verspreiding campagnefilmje via Facebookcampagne

**7/05 – 20/05**

Vertoning campagnefilmje in alle Gentse cinema's

**7/05 – 27/05**

Controleacties politie? (te bespreken)

- Met A5-flyers over de gedragsregels in een fietsstraat

Vorige week nog kreeg de Muinkkaai een rode coating, later deze maand hangt de Wegendienst de nodige verkeersborden op, en dan kunnen we dus officieel van de eerste nieuwe fietsstraat spreken.

De feestelijke opening staat gepland voor zaterdagochtend 12 mei. Tussen 10 & 12 die dag zal er dan gratis koffie, gratis fietsherstel, twee triomfbogen, artiesten op éénwielers en een plechtige opening door de schepen doorgaan.

De timing loopt dus goed voor de eerste nieuwe fietsstraat . We hopen dat met de nodige aandacht die hieraan geschonken zal worden via de verschillende mediakanalen de regelgeving in fietsstraten beter zal gekend geraken onder de bevolking en dit voor alle weggebruikers van deze straten.

Momenteel lopen de afspraken omtrent aanpak van de controleacties . Deze aanpak wordt uitgewerkt door de projectleider van het fietsactieplan verkeersveiligheid bij politie Gent ; in samenspraak met fietsambassade.

In ieder geval zullen er sensibilisatieborden worden geplaatst bij de nieuwe fietsstraat , ter ondersteuning van de verkeersborden. Politie zal tijdens de controleacties ook de flyers uitdelen met gedragsregels in fietsstraten.

M.b.t. de eerste bevindingen m.b.t. naleving van de specifieke regels blijkt in eerste instantie dat het noodzakelijk is dat de specifieke gedragsregels in fietsstraten duidelijk gecommuniceerd worden naar het grote publiek alvorens verbaliserend te gaan optreden naar het niet naleven.