
OPSCHRIFT

Vergadering van 23 april 2018

Nummer: 2018_MV_00181

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Geertrui Vercaemer: Conflicten tussen voetgangers en fietsers aan de stadshal

Raadslid(-leden):

Geertrui Vercaemer - N-VA

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Regelmatig zie je fietsers op het Braunplein onder de stadshal door fietsen.

Op zich niet erg op voorwaarde dat de fietsers hun snelheid aanpassen en uitkijken voor de aanwezige voetgangers. Dat gebeurt echter lang niet altijd.

De stadshal is een plaats waar mensen elkaar treffen. Waar groepjes bijeen staan of ouders hun kinderen vrij laten lopen.

Zij zijn niet bedacht op fietsers met als gevolg de kans op wrevel en (bijna) ongelukken.

Vraag:

Klopt het dat het toegelaten is om onder de stadshal door te fietsen? Graag wat toelichting. Welke oplossingen ziet u om conflicten tussen voetgangers en fietsers onder de stadshal te vermijden?

Beantwoord door het gemeenteraad - vragenuurtje in openbare vergadering van .

ANTWOORD

Het is inderdaad toegelaten om onder de stadshal door te fietsen. De Poeljemarkt biedt fietsers een alternatief om de tramsporen op het Emile Braunplein en de Cataloniëstraat te vermijden.

De Poeljemarkt, waaronder ook de stadshal, is zodanig ruim dat er zich weinig conflicten tussen voetgangers en fietsers voordoen. Wij krijgen hier ook geen meldingen over. Veel gevaarlijker is het conflict tussen fietsers of voetgangers en de taxi's of bestelwagens die nog steeds onder de stadshal doorrijden.

We rekenen uiteraard ook steeds op de hoffelijkheid van zowel fietsers als voetgangers. Hiervoor werd vorige week de hoffelijkheidscampagne 'Duim meer in het verkeer' gelanceerd.
