
OPSCHRIFT

Vergadering van 23 april 2018

Nummer: 2018_MV_00183

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Bruno Matthys: Europabrug

Raadslid(-leden):

Bruno Matthys - sp.a

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Voor fietsers is de Gentse Europabrug een gevaarlijke plek. Immers, in de ene rijrichting (richting Watersportbaan) is het fietspad zeer smal en voor wie fietst in de richting van de Rijsenbergstraat is er op de Europabrug zelf helemaal geen fietspad.

Voor de automobilisten zijn er maar liefst drie rijstroken. Één in de richting van de Rijsenbergstraat en twee in de richting van de Watersportbaan.

Vraag:

Zou u opdracht kunnen geven om één van de twee autorijstroken richting Watersportbaan op te offeren voor twee volwaardige fietspaden? Zodoende kunnen fietsers veilig de brug oversteken.

Beantwoord door het gemeenteraad - vragenuurtje in openbare vergadering van .

ANTWOORD

U heeft overschot van gelijk. Er passeert op de Europabrug zodanig veel verkeer (in de spits loopt dat op tot 1.500 voertuigen per uur) dat het absoluut noodzakelijk is om hier degelijke fietsinfrastructuur te voorzien.

En dan moet daarvoor inderdaad een rijstrook sneuvelen. Ik heb dan ook al een hele tijd geleden aan de diensten opdracht gegeven om dit verder te onderzoeken en uit te werken.

Maar het is daar een zeer complexe verkeerssituatie.

De brug is onderdeel van een lichtengeregeld kruispunt dat zeer dicht tegen 2 andere kruispunten gelegen is, namelijk het kruispunt Patijntjesstraat x Rijsenbergstraat en het kruispunt Verenigde Natieslaan x Europalaan.

De verkeerssituatie op deze 3 kruispunten kan niet los van elkaar gezien worden. Aanpassingen aan één kruispunt hebben effecten op de andere kruispunten. Mochten die verwachte effecten louter gaan over de doorstroming van het autoverkeer zou ik niet twijfelen. De veiligheid van de onbeschermde weggebruikers moet dan absoluut prioriteit krijgen. Maar het gaat ook over de verkeersveiligheid op die andere kruispunten en over de doorstroming van het openbaar vervoer.

En dus kan die – op het eerste zicht eenvoudige – aanpassing die u voorstelt niet zomaar worden gerealiseerd, hoe graag ik dat ook zou willen.

De studie die ik heb gevraagd loopt bijgevolg voor een breder gebied, nl. van kruispunt Patijntjesstraat x Rijsenbergstraat tot aan de rotonde Andrieslaan. Dat gaat dus over de volledige verkeersinfrastructuur aan de kop van de Watersportbaan.

Heel specifiek wordt er nu gewerkt aan oplossingen voor het gebied tussen het kruispunt Patijntjesstraat en de eerste rotonde aan de Europalaan, dus inclusief de brug.

In afwachting van die studie en het pakket van maatregelen dat daaruit hopelijk snel zal voortvloeien, heb ik wel gevraagd aan het Mobiliteitsbedrijf om te bekijken of in afwachting via markeringswerken toch al verbeteringen in functie van de verkeersveiligheid kunnen worden gerealiseerd.