

---

**OPSCHRIFT**

**Vergadering van** 23 april 2018

**Nummer:** 2018\_MV\_00185

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Chris Maryns-Van Autreve: Luchtvervuiling aan de Gentse scholen?**

**Raadslid(-leden):**

Chris Maryns-Van Autreve - Groen

**Bevoegd:**

Elke Decruynaere

**Betrokken:**

Tine Heyse

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting:**

Met het onderzoek "mijn lucht, mijn school" deed Greenpeace onderzoek naar de luchtkwaliteit in 222 Belgische scholen. Het was niet de bedoeling dat individuele resultaten van scholen noch vergelijkingen tussen regio's of steden gepubliceerd zouden worden, wel om op basis van de meetresultaten algemene, waardevolle conclusies en aanbevelingen over de luchtkwaliteit in scholen te kunnen doen.

"In te veel scholen in Vlaanderen is de luchtkwaliteit zorgwekkend of ronduit slecht, rekening houdend met de grotere kwetsbaarheid van kinderen voor luchtvervuiling" was zowat de belangrijkste eindconclusie die naar de buitenwereld gecommuniceerd werd.

**Vraag:**

Heeft de schepen zicht op de resultaten van de luchtkwaliteit in/om de deelnemende Gentse scholen?

Kunnen we hieruit globale of meer specifieke conclusies trekken?

Wil de schepen hier gerichte acties aan verbinden?

---

Beantwoord door het gemeenteraad - vragenuurtje in openbare vergadering van .

---

**ANTWOORD**

Er waren 12 deelnemende scholen.

We kregen van alle scholen de resultaten. De scholen hebben gevraagd discreet met de gegevens om te gaan, we gaan ze dan ook niet per school bespreken, maar wel in zijn totaliteit.

- Het goede nieuws is dat de resultaten van alle scholen onder de wettelijke norm blijven (EU-norm en WHO-advieswaarde van  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ).
- 4 scholen hebben een waarde die hoger ligt dan  $30 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .
- 8 scholen hebben een waarde tussen 20 en  $30 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Deze resultaten zijn goed nieuws, maar we mogen absoluut geen victorie kraaien, want er is weldegelijk een probleem. Zeker voor de meest kwetsbaren, waaronder de kinderen. De impact op hen kan groter zijn. Voor hen is het belangrijk dat we streven naar zo'n goed mogelijke luchtkwaliteit.

De Stad Gent heeft ook zelf metingen laten uitvoeren in 2016, waarbij op 50 verschillende locaties in Gent gedurende een half jaar de NO<sub>2</sub> concentraties gemeten werden. En daar werden op sommige locaties wel de norm overschreden.

We moeten actie ondernemen. Hierbij is kijken naar de verkeersimpact belangrijk. Hierbij zijn het mobiliteits- en het circulatieplan belangrijk. Ze hebben ook effect: + 25% fietsers, + 8% openbaar vervoer en - 12% autoverkeer.

Er moet ook op de lange termijn gewerkt worden en daar zal de lage-emissiezone vanaf 1/1/2020 een impact hebben.

Ondertussen moeten we ook sensibiliserende actie rond duurzame mobiliteit promoten en het inrichten van een school- en leef-straat promoten.

Met de scholen is afgesproken welke concrete zaken wij en zij kunnen doen om ervoor te zorgen dat de luchtkwaliteit aan de schoolpoort nog verbeterd (denken aan de inplanting en straatinrichting).

We zijn bondgenoten van de scholen en de ouders die ijveren voor een betere luchtkwaliteit.

---