

OPSCHRIFT

Vergadering van 23 april 2018

Besluit nummer: 2018_GR_00315

Onderwerp:

Samenwerkingsovereenkomst betreffende de studie en de uitvoering van werken voor de vernieuwing van de Tweegatenbrug te Gent - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd goedkeuring te verlenen aan de samenwerkingsovereenkomst met TMVW, Stropstraat 1, 9000 Gent, en Imewo, Brusselsesteenweg 199, 9090 Melle, betreffende de studie en de uitvoering van werken voor de vernieuwing van de Tweegatenbrug te Gent.

De opdracht wordt in het algemeen belang samengevoegd.

(kenmerk: TDWCOL2018/42)

Bevoegd: Filip Watteeuw

Bestemd voor:

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 1.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 2;
- Het gemeenteraadsbesluit van 20 december 2004 houdende goedkeuring van de toetreding van de Stad Gent tot de TMVW als zuiveringsvennoot.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Samenwerkingsovereenkomst
- Bijlage 1 - fasering - bij de samenwerkingsovereenkomst
- Bijlage 2 - financiële verdeling - bij de samenwerkingsovereenkomst

- financiële bijlage (informatief)

MOTIVERING

De gemeenteraad heeft in zitting van 20 december 2004 zijn goedkeuring verleend aan de toetreding van de Stad Gent tot de TMVW als zuiveringsvennoot.

Naar aanleiding van de toetreding van de Stad Gent tot Aquario met ingang van 1 januari 2005 werd op zelfde datum het gebruiksrecht op de gemeentelijke zuiveringsinstallaties en de daarmee gepaard gaande rechten ingebracht en dit volgens de modaliteiten zoals vastgelegd in de statuten van de TMVW en het toetredingsdossier.

De onderhavige overeenkomst heeft tot doel de afspraken vast te leggen betreffende de studie en de uitvoering van werken voor de vernieuwing van de Tweegatenbrug te Gent.

Aangezien de **Stad Gent** de bestaande Tweegatenbrug, boven de westelijke Leiearm en tussen het Jan van Hembysebolwerk en de Leiekaai, dient te vernieuwen voor fietsers en voetgangers;

aangezien volgende leidingen van de **TMVW** over de bestaande Tweegatenbrug lopen:

- Drinkwaterleiding 1x PE225;

aangezien volgende kabels en leidingen van **Imewo** over de bestaande Tweegatenbrug lopen:

- Gasleiding middendruk 1x ST300
- Gasleiding lage druk 1x ST300
- Elektriciteitskabel middenspanning 1x PL95K
- Elektriciteitskabel laagspanning 3x 3x95+50;

aangezien om uitvoeringstechnische redenen de aanleg van de hogergenoemde leidingen onder de Leie door middel van een gestuurde boring niet mogelijk is;

aangezien er geopteerd wordt om de huidige brug te vervangen door drie nieuwe, constructief aparte bruggen, één voor voetgangers, één voor fietsers en om uitvoeringstechnische redenen één voor nutsleidingen;

aangezien de partijen van oordeel zijn dat de werken en de opdracht in het algemeen belang dienen te worden samengevoegd,

beslissen de Stad Gent, Imewo en de TMVW over te gaan tot de vervanging van de Tweegatenbrug door drie nieuwe, constructief aparte bruggen: één voor voetgangers, één voor fietsers en één voor nutsleidingen.

Hierbij wordt het voorstel van samenwerkingsovereenkomst tussen de TMVW, Imewo en de Stad Gent betreffende de studie en de uitvoering van werken voor de vernieuwing van de Tweegatenbrug te Gent, voor goedkeuring voorgelegd.

Voor de uitvoering is volgende fasering van toepassing:

1. Voorafgaandelijke aanpassingswerken aan de kabels en leidingen van TMVW en Imewo
2. Opbreken gedeelte bestaande Tweegatenbrug zonder nutsleidingen
3. Uitvoeren nieuwe nutsleidingenbrug
4. Aanpassingswerken aan de kabels en leidingen van TMVW en Imewo (verplaatsing naar de nieuwe nutsleidingenbrug)
5. Opbreken resterende gedeeltes bestaande Tweegatenbrug
6. Uitvoeren nieuwe fietsers- en voetgangersbruggen en afwerking van het geheel.

De werken van de fases 1 en 4 behoren niet tot de opdracht van de bouw van de bruggen.

De uitvoering van de werken voor fases 2, 3, 5 en 6 en de veiligheidscoördinatie verwezenlijking voor fases 2 t.e.m. 6 zijn twee gezamenlijke opdrachten in de zin van artikel 48 van de Wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

In deze overeenkomst beslissen de TMVW, Imewo en de Stad Gent de opdracht in het algemeen belang samen te voegen.

AANBESTEDENDE OVERHEID:

Gezamenlijke opdrachten:

De partijen beslissen voor wat betreft de gezamenlijke opdrachten Stad Gent aan te duiden om in gezamenlijke naam op te treden als aanbestedende overheid. Het gaat om:

- de veiligheidscoördinatie verwezenlijking voor de fases 2 t.e.m. 6 en
- de uitvoering der werken voor fases 2, 3, 5 en 6.

Voor de veiligheidscoördinatie verwezenlijking van de fases 2 t.e.m. 6, wordt een beroep gedaan op het raamcontract van de Stad Gent.

Voor de uitvoering der werken voor fases 2, 3, 5 en 6 wordt een nieuwe gezamenlijke opdracht uitgeschreven.

Afzonderlijke opdrachten:

Voor de studie en opvolging van de werken voor fases 2, 3, 5 en 6, wordt een beroep gedaan op studiebureau B.CEC NV, zoals opgenomen in de opdracht TDW/2014/026 – Studieopdracht voor kunstwerken te Gent, gegund bij collegebesluit nummer 2015_CBS_09100 d.d. 20/08/2015, met Stad Gent als aanbestedende overheid.

Voor de veiligheidscoördinatie ontwerp voor de fases 2, 3, 5 en 6 wordt een beroep gedaan op het raamcontract TDW/2013/030, gegund aan de nv Veto en Partners bij collegebesluit nummer 2017_CBS_03004 d.d. 16/03/2017, met Stad Gent als aanbestedende overheid.

De studie, veiligheidscoördinatie ontwerp, uitvoering en opvolging van de fases 1 en 4 en de veiligheidscoördinatie verwezenlijking van fase 1, met betrekking tot de aanpassingswerken aan de leiding van TMVW, worden uitgevoerd in opdracht van TMVW.

De studie, veiligheidscoördinatie ontwerp, uitvoering en opvolging van de fases 1 en 4 en de veiligheidscoördinatie verwezenlijking van de fase 1, met betrekking tot de aanpassingswerken aan de kabels en leidingen van Imewo, worden uitgevoerd in opdracht van Imewo.

FINANCIERING:

1. KOSTENVERDELING VAN DE WERKEN:

Het brugdek voor de nieuwe fietsers- en voetgangersbrug, de hiervoor nodige aanpassingen aan het landhoofd en fundering en een eventuele esthetische afwerking van de nutsleidingenbrug zijn volledig ten laste van de Stad Gent.

Voor het brugdek voor de nieuwe nutsleidingenbrug en de hiervoor nodige aanpassingen aan het landhoofd en fundering, exclusief eventuele esthetische afwerking van de nutsleidingenbrug, worden de kosten verdeeld tussen TMVW en Imewo overeenkomstig de VRN-regels.

De aanpassingswerken aan de leiding van TMVW (en alle hieraan gerelateerde werken) zijn volledig ten laste van TMVW.

De aanpassingswerken aan de kabels en leidingen van Imewo (en alle hieraan gerelateerde werken) zijn volledige ten laste van Imewo.

2. KOSTENVERDELING EN BETALING VAN DE STUDIEKOSTEN EN KOSTEN VOOR DE OPVOLGING VAN DE WERKEN, DE KOSTEN VOOR VEILIGHEIDSCOÖRDINATIE-ONTWERP EN VEILIGHEIDSCOÖRDINATIE-VERWEZENLIJING:

De opdracht van het studiebureau B.CEC NV voor **de studie (inclusief de coördinatie met de studie van TMVW en Imewo) en de opvolging van de werken voor de fietsers- en voetgangersbrug en de nutsleidingenbrug** wordt uitgevoerd volledig ten laste van de Stad Gent.

De kosten voor **de studie en opvolging van de werken voor de aanpassingswerken aan de leiding van TMVW** (fase 1 en 4) zijn interne kosten TMVW.

De kosten voor **de studie en opvolging van de werken voor de aanpassingswerken aan de kabels en leidingen van Imewo** (fase 1 en 4) zijn interne kosten Imewo.

De kosten voor **veiligheidscoördinatie-ontwerp** (fase 2, 3, 5 en 6) zijn volledig ten laste van de Stad Gent.

De kosten voor **veiligheidscoördinatie-ontwerp** en **veiligheidscoördinatie-verwezenlijking** (fase 1 en 4) zijn ten laste van TMVW en Imewo en worden verdeeld overeenkomstig de VRN-regels.

De kosten voor **veiligheidscoördinatie-verwezenlijking** (fase 2, 3, 5 en 6) zijn ten laste van de Stad Gent.

**Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen
Beslist het volgende:**

BESLISSING

Artikel 1:

Keurt goed de bij dit besluit gevoegde en integraal van de beslissing deel uitmakende samenwerkingsovereenkomst met TMVW, Stropstraat 1, 9000 Gent, en Imewo, Brusselsesteenweg 199, 9090 Melle, betreffende de studie en de uitvoering van werken voor de vernieuwing van de Tweegatenbrug te Gent, waarbij de opdracht in het algemeen belang wordt samengevoegd.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

Departement Publieke Ruimte - Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen

Dit besluit kadert in volgende activiteit: AC34912 Uitvoering en toezicht van werken door externe aannemers, dienstverleners of derden

Visum van de financieel beheerder:

Visum verleend met visum nummer 4618001464.

Financiële informatie:

Voorgestelde uitgaven:

Volgende budgetten zijn nodig en beschikbaar:

Budgetplaats	Budget positie	2018	2019	2020	2021	2022	Totaal
349125400	2280000	x	x	x	x	x	

Raming: 416.000,00 EUR ten laste van de Stad en 29.268,00 EUR ten laste van IMEWO/Farys.

Verwachte ontvangsten:

Niet van toepassing.

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Samenwerkingsovereenkomst

SAMENWERKINGSOVEREENKOMST

BETREFFENDE DE STUDIE EN DE UITVOERING VAN WERKEN

VOOR DE VERNIEUWING VAN DE TWEEGATENBRUG TE GENT

- TUSSEN Het **stadsbestuur** van Gent, met zetel te 9000 Gent, Botermarkt 1, vertegenwoordigd door het College van Burgemeester en Schepenen, voor wie optreedt de heer Filip Watteeuw, schepen van Mobiliteit en Openbare Werken en mevrouw Mieke Hullebroeck, stadssecretaris, hierna genoemd "de stad Gent"
- EN **Imewo**, de "**Intercommunale Maatschappij voor Energievoorziening in West- en Oost-Vlaanderen**".
Oprachthoudende vereniging onderworpen aan het decreet van zes juli tweeduizend en één houdende de intergemeentelijke samenwerking.
Maatschappelijke zetel: Brusselsesteenweg 199, 9090 Melle.
Ingeschreven in het rechtspersonenregister (RPR) te Gent, afdeling Gent, met ondernemingsnummer 0215.362.368, BTW BE 0215.362.368., alhier vertegenwoordigd door de heer Dirk Smet, hoofd Infrastructuurgebied Schelde-Lieve
- EN De Burgerlijke Vennootschap onder de vorm van een Coöperatieve Vennootschap met Beperkte Aansprakelijkheid "**TUSSENGEMEENTELIJKE MAATSCHAPPIJ DER VLAANDEREN VOOR WATERVOORZIENING**", in het kort "**TMVW**", waarvan de maatschappelijke zetel gevestigd is te 9000 Gent, Stropstraat 1, met ondernemingsnummer 0200.068.636, alhier vertegenwoordigd door mevrouw Martine De Regge, Voorzitter van de Raad van Bestuur en mevrouw Marleen Porto-Carrero, algemeen directeur.
hierna genoemd "TMVW"

Aangezien de **Stad Gent** de bestaande Tweegatenbrug, boven de Westelijke Leiearm en tussen het Jan Van Hembysebolwerk en de Leiekaai, dient te vernieuwen voor fietsers en voetgangers;

Aangezien volgende leidingen van de **TMVW** over de bestaande Tweegatenbrug lopen:

- Drinkwaterleiding 1x PE225;

Aangezien volgende kabels en leidingen van **Imewo** over de bestaande Tweegatenbrug lopen:

- Gasleiding middendruk 1x ST300
- Gasleiding lage druk 1x ST300
- Elektriciteitskabel middenspanning 1x PL95K
- Elektriciteitskabel laagspanning 3x 3x95+50;

Aangezien om uitvoeringstechnische redenen de aanleg van de hogergenoemde leidingen onder de Leie door middel van een gestuurde boring niet mogelijk is

Aangezien er geopteerd wordt om de huidige brug te vervangen door drie nieuwe, constructief aparte bruggen, één voor voetgangers, één voor fietsers en om uitvoeringstechnische redenen één voor nutsleidingen.

Overwegende dat de stad Gent per beslissing van de gemeenteraad haar drinkwateractiviteit op heeft ingebracht in TMVW.

Aangezien de partijen van oordeel zijn dat de werken en de opdracht in het algemeen belang dienen te worden samengevoegd.

WORDT OVEREENGEKOMEN HETGEEN VOLGT:

ARTIKEL 1 – VOORWERP

De Stad Gent, Imewo en de TMVW beslissen over te gaan tot de vervanging van de Tweegatenbrug door drie nieuwe, constructief aparte bruggen: één voor voetgangers, één voor fietsers en één voor nutsleidingen.

Voor de uitvoering is volgende fasering van toepassing:

1. Voorafgaandelijke aanpassingswerken aan de kabels en leidingen van TMVW en Imewo;
2. Opbreken gedeelte bestaande Tweegatenbrug zonder nutsleidingen;
3. Uitvoeren nieuwe nutsleidingenbrug;
4. Aanpassingswerken aan de kabels en leidingen van TMVW en Imewo (verplaatsing naar de nieuwe nutsleidingenbrug);
5. Opbreken resterende gedeeltes bestaande Tweegatenbrug;
6. Uitvoeren nieuwe fietsers- en voetgangersbruggen en afwerking van het geheel;

Deze fasering is eveneens toegelicht in bijlage 1.

De werken van de fases 1 en 4 behoren niet tot de opdracht van de bouw van de bruggen.

De uitvoering van de werken voor fases 2, 3, 5 en 6 en de veiligheidscoördinatie verwezenlijking voor fases 2 tem 6 zijn twee gezamenlijke opdrachten in de zin van artikel 48 van de Wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

ARTIKEL 2 - AANBESTEDENDE OVERHEID

§1 Gezamenlijke opdrachten

De partijen beslissen voor wat betreft de gezamenlijke opdrachten Stad Gent aan te duiden om in gezamenlijke naam op te treden als aanbestedende overheid. Het gaat om:

- de veiligheidscoördinatie verwezenlijking voor de fases 2 tem 6 en
- de uitvoering der werken voor fases 2, 3, 5 en 6.

Voor de veiligheidscoördinatie verwezenlijking van de fases 2 tem 6, wordt beroep gedaan op het raamcontract van de Stad Gent.

Voor de uitvoering der werken voor fases 2, 3, 5 en 6 wordt een nieuwe gezamenlijke opdracht uitgeschreven.

§2 Afzonderlijke opdrachten

Voor de studie en opvolging van de werken voor fases 2, 3, 5 en 6, wordt beroep gedaan op studie bureau B.CEC NV, zoals opgenomen in de opdracht TDW/2014/026 – Studieopdracht voor kunstwerken te Gent, gegund bij collegebesluit nummer 2015_CBS_09100 d.d. 20/08/2015, met Stad Gent als aanbestedende overheid.

Voor de veiligheidscoördinatie ontwerp voor de fases 2, 3, 5 en 6 wordt beroep gedaan op het raamcontract TDW/2013/030, gegund bij collegebesluit nummer 2017_CBS_03004, dd. 16/03/2017, met Stad Gent als aanbestedende overheid.

De studie, veiligheidscoördinatie ontwerp, uitvoering en opvolging van de fases 1 en 4 en de veiligheidscoördinatie verwezenlijking van fase 1, met betrekking tot de aanpassingswerken aan de leiding van TMVW, worden uitgevoerd in opdracht van TMVW.

De studie, veiligheidscoördinatie ontwerp, uitvoering en opvolging van de fases 1 en 4 en de veiligheidscoördinatie verwezenlijking van de fase 1, met betrekking tot de aanpassingswerken aan de kabels en leidingen van Imewo, worden uitgevoerd in opdracht van Imewo.

ARTIKEL 3 – STUDIE, GRONDONDERZOEK, VERGUNNINGEN EN VEILIGHEIDSCOÖRDINATIE-ONTWERP

§1 – STUDIE EN AANPASSINGEN

Stad Gent staat in voor het ontwerp van de fietsersbrug en de voetgangersbrug.

Alle partijen staan in voor de goedkeuring van het ontwerp van de nutsleidingenbrug voor wat betreft de techniciteit waarvoor zij verantwoordelijk zijn. Deze zijn bepaald als volgt:

- Stad Gent: stabiliteit en afwerking van de nutsleidingenbrug
- TMVW: techniciteit met betrekking tot de leiding van TMVW
- Imewo: techniciteit met betrekking tot de kabels en leidingen van Imewo

Zij nemen tegenover de aanbestedende overheid de volledige verantwoordelijkheid voor dit ontwerp, de bepalingen die zij ter zake in het bestek laten inlassen, en alle wijzigingen of bewerkingen die tijdens de uitvoering van de opdracht noodzakelijk blijken en verband houden met de uitvoering van de werken ten hunner laste.

Gezien de fasering, zal de aannemer van de gezamenlijke opdracht (fases 2, 3, 5 en 6) tijdelijk verhinderd zijn te werken ter plaatse van de Tweegatenbrug gedurende fase 4. TMVW en Imewo maken hiervoor een plan van werfinrichting en timing op voor de werken van fase 4. Deze werfinrichting en timing worden opgenomen in het bestek van de gezamenlijke opdracht.

§ 2 – STUDIE GRONDONDERZOEK EN GRONDVERZET

Voor de studie grondonderzoek en grondverzet voor fases 2, 3, 5 en 6 is het volgende van toepassing:

a. Overeenkomstig de wetgeving overheidsopdrachten en de bepalingen van Hoofdstuk XIII van het VLAREBO zal de Stad Gent instaan voor het opstellen van een Technisch Verslag en de conformverklaring ervan door een erkende bodembeheerorganisatie.

De Stad Gent voegt het door een erkende bodembeheerorganisatie conform verklaarde Technische verslag toe aan het aanbestedingsdossier.

b. Alle kosten i.v.m. de in paragraaf a vernoemde deelopdrachten worden door de Stad Gent gedragen.

Dit betreft o.a., zij het niet limitatief volgende kosten:

- opmaken van het technische verslag;
- conformverklaring van het technische verslag door een erkend bodembeheerorganisatie;
- extra gerelateerde prestaties door het studiebureau.

c. Stad Gent geeft de opdracht tot het uitvoeren van het milieuhygiënisch onderzoek. De kosten van het milieuhygiënisch onderzoek, nodig voor de opmaak van het technisch verslag worden integraal gedragen door de Stad Gent.

d. Stad Gent geeft de opdracht tot het uitvoeren het grondmechanisch onderzoek. De kosten voor het grondmechanisch onderzoek worden integraal gedragen door Stad Gent.

De studie grondonderzoek en grondverzet voor fases 1 en 4 is volledig ten laste van TMVW en Imewo, met een verdeling van de kosten overeenkomstig de VRN-regels.

§3 – VERGUNNINGEN

De Stad Gent zal instaan voor het verwerven van de nodige vergunningen voor de uitvoering van de werken van fases 2, 3, 5 en 6.

TMVW en Imewo zullen instaan voor het verwerven van de nodige vergunningen voor de uitvoering van de werken van fase 1 en 4.

In geval van een gebeurlijke betwisting van de vergunning door derden, zullen de partijen op wiens aandeel de betwisting slaat, vrijwillig tussenkomen in de procedure. Minstens zullen zij tijdig hun volledige medewerking verlenen.

§4 – ONTWERP VEILIGHEIDSCOÖRDINATIE

De veiligheidscoördinator-ontwerp zal tijdens de fase van het ontwerp van de werken die het voorwerp uitmaken van de onderhavige overeenkomst (hierna: "de gezamenlijke opdracht"), de veiligheidscoördinatie-ontwerp uitvoeren.

De Stad Gent ziet er op toe dat de veiligheidscoördinator-ontwerp de wettelijk opgelegde taken voor de gezamenlijke opdracht, te allen tijde volledig en adequaat vervult, dat hij betrokken wordt bij alle etappes van de werkzaamheden betreffende de uitwerking, wijzigingen en aanpassingen van het ontwerp van het bouwwerk en dat hij alle informatie krijgt die nodig is voor de uitvoering van zijn opdrachten.

Hiertoe wordt de veiligheidscoördinator uitgenodigd op alle vergaderingen in verband met de uitvoering van het werk, en ontvangt hij alle verwezenlijkte studies binnen een termijn die hem toelaat zijn opdrachten uit te voeren. De partijen nemen met betrekking tot de praktische uitvoering van deze verbintenissen ten aanzien van de Stad Gent de volledige verantwoordelijkheid op.

De Stad Gent ziet er op toe dat bij het einde van de opdracht door de veiligheidscoördinator - ontwerp een exemplaar van het veiligheids- en gezondheidsplan, het coördinatiedagboek en postinterventiedossier met betrekking tot de gezamenlijke opdracht overgemaakt wordt aan alle partijen.

TMVW en Imewo zien toe op de veiligheidscoördinator-ontwerp voor de werken van fases 1 en 4.

ARTIKEL 4 – BESTEK DER WERKEN

De werken ten laste van de stad Gent, Imewo en de TMVW worden in het bestek en de meetstaat, raming en offerte duidelijk opgesplitst per partij.

ARTIKEL 5 – GUNNING DER WERKEN

§ 1 - De aanbestedende overheid zal de aanbestedingsprocedure slechts opstarten nadat alle partijen hun schriftelijke en ondubbelzinnige goedkeuring hebben gegeven over het aanbestedingsdossier van de werken. Naast de werken aan de Tweegatenbrug, zullen ook andere werken ten laste van de Stad, met name het bouwen van de onderdoorgang Contributiebrug, de heraanleg van het Jan van Hembysebolwerk en de herinrichting van het kruispunt Coupure Links – Nieuwe Wandeling - Contributiestraat, deel uitmaken van deze opdracht.

§ 2 - De aanbestedende overheid schrijft de gunningsprocedure via open aanbesteding uit, staat in voor de opening van de offertes, maakt het gunningsverslag op en plaatst de opdracht. Hierbij wordt wel rekening gehouden met het feit dat de aanneming één ondeelbaar geheel uitmaakt en dat alle werken dus moeten toevertrouwd worden aan de laagste regelmatige bidder voor de totaliteit der werken (alle delen samen).

§ 3 - De aanbestedende overheid zal de kennisgeving van de goedkeuring van de gezamenlijke werken slechts betekenen nadat de partijen hebben ingestemd met het gunningsvoorstel en op ondubbelzinnige wijze een verklaring hebben afgelegd dat zij akkoord gaan met het gedeelte der werken te hunner laste en dat zij voor de betaling ervan de nodige financiële middelen hebben voorzien.

§ 4 - Desnoods verzoekt de aanbestedende overheid de aannemers om een verlenging van de gestanddoeningstermijn van de offertes in afwachting van het akkoord van de andere partij. In elk geval zullen zij dit akkoord geven binnen de twee maanden nadat zij hierom werden verzocht. Zoniet kunnen de financiële gevolgen ten laste gelegd worden van de partij die verantwoordelijk is voor de vertraging.

ARTIKEL 6 – FINANCIERING EN BETALINGEN

§1 – KOSTENVERDELING VAN DE WERKEN

Het brugdek voor de nieuwe fietsers- en voetgangersbrug, de hiervoor nodige aanpassingen aan het landhoofd en fundering en een eventuele esthetische afwerking van de nutsleidingenbrug zijn volledig ten laste van de Stad Gent.

Voor het brugdek voor de nieuwe nutsleidingenbrug en de hiervoor nodige aanpassingen aan het landhoofd en fundering, exclusief eventuele esthetische afwerking van de nutsleidingenbrug, worden de kosten verdeeld tussen TMVW en Imewo overeenkomstig de VRN-regels.

Bovenstaande wordt verduidelijkt op de plannen in bijlage 2.

De aanpassingswerken aan de leiding van TMVW (en alle hieraan gerelateerde werken) zijn volledig ten laste van TMVW.

De aanpassingswerken aan de kabels en leidingen van Imewo (en alle hieraan gerelateerde werken) zijn volledige ten laste van Imewo.

§2 – KOSTENVERDELING EN BETALING VAN DE STUDIEKOSTEN EN KOSTEN VOOR DE OPVOLGING VAN DE WERKEN, DE KOSTEN VOOR VEILIGHEIDSCOÖRDINATIE-ONTWERP EN VEILIGHEIDSCOÖRDINATIE-VERWEZENLIJKING

De opdracht van het studie bureau B.CEC NV voor **de studie (inclusief de coördinatie met de studie van TMVW en Imewo) en de opvolging van de werken voor de fietsers- en voetgangersbrug en de nutsleidingenbrug** wordt uitgevoerd volledig ten laste van de Stad Gent.

De kosten voor **de studie en opvolging van de werken voor de aanpassingswerken aan de leiding van TMVW** (fase 1 en 4) zijn interne kosten TMVW.

De kosten voor **de studie en opvolging van de werken voor de aanpassingswerken aan de kabels en leidingen van Imewo** (fase 1 en 4) zijn interne kosten Imewo.

De kosten voor **veiligheidscoördinatie-ontwerp** (fase 2, 3, 5 en 6) zijn volledig ten laste van de Stad Gent.

De kosten voor **veiligheidscoördinatie-ontwerp** en **veiligheidscoördinatie-verwezenlijking** (fase 1 en 4) zijn ten laste van TMVW en Imewo en worden verdeeld overeenkomstig de VRN-regels.

De kosten voor **veiligheidscoördinatie-verwezenlijking** (fase 2, 3, 5 en 6) zijn ten laste van de Stad Gent.

§3 - BETALINGEN DER WERKEN.

Per partij worden afzonderlijke betalingsbescheiden (vorderingsstaten, betalingsaanvragen, facturen) opgesteld.

De vorderingsstaten der uitgevoerde werken slaan op maandelijks perioden, die vervallen op de eerste dag van elke maand.

De vorderingsstaten en betalingsaanvragen worden door de aannemer ingediend bij de aanbestedende overheid, die instaat voor het nazicht. Afzonderlijke kopieën worden door de aannemer per deel ingediend bij het studiebureau en de verschillende partijen waarvan de adressen in het bestek worden opgenomen.

Het studiebureau aangesteld door de Stad (de leidend ingenieur) kijkt de vorderingsstaten na en maakt een pv van vordering der werken op dat aan alle partijen wordt overgemaakt.

De partijen beschikken over 15 kalenderdagen om de vorderingsstaten na te zien en/of eventueel te verbeteren en om hun eventuele opmerkingen toe te zenden aan de leidend ingenieur. Bij de eindafrekening wordt deze termijn op 45 kalenderdagen gebracht.

De leidend ingenieur beschikt over een verificatietermijn van 30 kalenderdagen vanaf de ontvangstdatum van de vordering om:

- de vorderingsstaten na te zien en/of te verbeteren
- het proces-verbaal met vermelding van het bedrag dat werkelijk verschuldigd is of in voorkomend geval het proces-verbaal van niet-aanvaarding op te maken
- het door de verschillende partijen te betalen bedrag te bepalen
- de aannemer schriftelijk kennis te geven van het gevolg dat zij aan zijn schuldvorderingen gegeven heeft (de kennisgeving aan de aannemer bevat de staat der werken die voor betaling zijn aanvaard)
- de boekhoudingsbescheiden die de betaling rechtvaardigen (meer bepaald het proces-verbaal, de aanvaarde vorderingsstaat en een overzicht van de uitvoeringstermijnen), te zenden aan de verschillende besturen om de betalingen te doen;

Bij de eindafrekening wordt hogergenoemde termijn van 30 naar 60 kalenderdagen gebracht.

De verschillende besturen beschikken over een termijn van in totaal 30 kalenderdagen te rekenen vanaf het verstrijken van de verificatietermijn om de ontvangen factuur te betalen.

Ingeval bovenvermelde termijnen door de partijen niet gerespecteerd worden en hierdoor verwijlinteressen of andere schadevergoedingen voortvloeien, zal de in gebreke gebleven partij de andere partij(en) volledig vrijwaren.

ARTIKEL 7 - LEIDING DER WERKEN / ADVIESVERLENING- VEILIGHEIDSCOORDINATIE VERWEZENLIJKING / WIJZIGINGEN TIJDENS DE UITVOERING DER WERKEN

§ 1 - LEIDING DER WERKEN

De leidend ambtenaar wordt aangeduid door de aanbestedende overheid. De leidend ambtenaar wordt bijgestaan door de leidend ingenieur, afgevaardigd door het studiebureau van de Stad. De kosten verbonden aan de leidend ingenieur worden aangerekend in het kader van de opvolging van de werken.

De leidend ambtenaar neemt de leiding van de werken waar. Dit betekent dat hij alleen gemachtigd is om, ongeacht het aandeel van de werken, opdrachten te geven aan de aannemer, het proces-verbaal van ingebrekestelling te maken, het proces-verbaal van voorlopige en definitieve oplevering der werken op te maken, de werken te schorsen, de vorderingsstaten goed te keuren, verrekeningen op te maken en voor te stellen en desgevallend maatregelen van ambtswege voor te stellen, enzovoort.

§ 2 - ADVIESVERLENING

De andere partijen stellen op hun kosten gemandateerde waarnemers aan die de werken ten laste van hen mee opvolgen. Voor beslissingen die betrekking hebben op het deel ten laste van de desbetreffende andere partij kunnen deze gemandateerde waarnemers schriftelijk advies geven aan de leidend ambtenaar.

De partijen dragen de volledige verantwoordelijkheid voor het advies dat deze gemandateerde waarnemers verstrekken en staan ook in voor de kosten en de financiële gevolgen hiervan.

Voor beslissingen die betrekking hebben op het deel ten laste van (een) bepaalde partij(en) zal de leidend ambtenaar voorafgaand aan zijn beslissing schriftelijk advies vragen aan deze partij(en). In elk geval dient dit advies te worden gegeven binnen een termijn van twee weken om de vlotte vooruitgang van de werken te garanderen. Als dit nodig is voor de goede gang van zaken op de werf zal deze termijn ingekort worden tot de termijn die expliciet in de adviesvraag wordt vermeld.

In principe is dit advies bindend. Wanneer de leidend ambtenaar meent dat hierdoor het project in zijn geheel in het gedrang komt, bijvoorbeeld door belangenconflicten en/of onvoorziene omstandigheden (zoals bv. technische moeilijkheden, het uitblijven van beslissingen,...) en de opdracht niet in overeenstemming met de vooropgezette planning kan worden uitgevoerd, zal de leidend ambtenaar deze situatie binnen de twee werkdagen met de vertegenwoordigers van alle partijen bespreken en zullen zij in onderling overleg binnen de twee werkdagen een beslissing proberen te nemen. Deze beslissing dient schriftelijk te worden meegedeeld aan alle partijen. Komen partijen niet overeen binnen die termijn, dan is de leidend ambtenaar gemachtigd om een beslissing te nemen in het belang van het project als geheel. Deze beslissing dient door de leidend ambtenaar schriftelijk worden meegedeeld aan alle partijen.

§ 3 VEILIGHEIDSCOÖRDINATIE - VERWEZENLIJKING

De veiligheidscoördinatie-verwezenlijking van fase 1 zal in opdracht van TMVW en Imewo worden uitgevoerd.

De gemeenschappelijke veiligheidscoördinator-verwezenlijking zal tijdens de fasen 2 t.e.m. 6 de veiligheidscoördinatie uitvoeren.

Alle partijen zien er op toe dat de veiligheidscoördinator-verwezenlijking zijn opdrachten, samenhangend met hun aandeel in de gezamenlijke opdracht, te allen tijde volledig en adequaat vervult, dat hij betrokken wordt bij alle etappes van de werkzaamheden betreffende de verwezenlijking van het bouwwerk en dat hij alle informatie krijgt die nodig is voor de uitvoering van zijn opdrachten. De veiligheidscoördinator wordt uitgenodigd op alle vergaderingen i.v.m. de uitvoering van het werk, en hij ontvangt alle verwezenlijkte studies binnen een termijn die hem toelaat zijn opdrachten uit te voeren.

Alle partijen nemen met betrekking tot de praktische uitvoering van deze verbintenissen ten aanzien van de aanbestedende overheid de volledige verantwoordelijkheid op.

De aanbestedende overheid ziet er op toe dat de veiligheidscoördinator-verwezenlijking bij het einde van de opdracht een exemplaar van het geactualiseerde veiligheid- en gezondheidsplan, het coördinatieboek en het postinterventiedossier, tegen ontvangstbewijs, bezorgt aan alle partijen.

§ 4 - WIJZIGINGEN TIJDENS DE UITVOERING DER WERKEN

Indien de leidend ambtenaar tijdens de uitvoering der werken een belangrijke wijziging van de opdracht of de plannen voor het gedeelte ten laste van de andere partij noodzakelijk acht, wordt vóór de betekening aan de aannemer de schriftelijke goedkeuring van de betrokken partij bekomen met de vooropgestelde wijzigingen en verrekeringen.

Indien de desbetreffende partij niet reageert binnen de termijn waarbinnen de leidend ambtenaar de goedkeuring heeft gevraagd, wordt de goedkeuring geacht stilzwijgend gegeven te zijn. De leidend ambtenaar zal, rekening houdende met de aard en/of het belang van de wijziging, hiervoor een redelijke termijn bepalen.

ARTIKEL 8 – BORGTOCHT VOOR DE AANNEMING DER WERKEN

De aanbestedende overheid verzoekt de aannemer de borgtocht te stellen. Deze heeft betrekking op de totaliteit der werken. De aanbestedende overheid zal de borgtocht geheel of gedeeltelijk aanwenden ten voordele van de partij ten aanzien van wie de aannemer tekort geschoten is en dit in verhouding tot de werkelijke kostprijs.

De aanwending van de borg zal enkel gebeuren mits voorafgaandelijke en schriftelijke goedkeuring van alle betrokken partijen.

ARTIKEL 9 - TOEZICHT DER WERKEN

De aanbestedende overheid duidt, bij de sluiting der werken, een toezichter aan voor het werftoezicht op de werken van de gezamenlijke opdracht (fase 2, 3, 5 en 6).

Voor wat betreft de aanpassingswerken aan de kabels en leidingen van TMVW en Imewo wordt door TMVW en/of Imewo een toezichter aangesteld voor het werftoezicht op deze werken (fase 1 en 4).

ARTIKEL 10 – BOETES, STRAFFEN EN KORTINGEN WEGENS MINWAARDE

De boetes, straffen en/of kortingen wegens minwaarde die duidelijk overeenstemmen met een bepaald deel, komen ten goede aan de betrokken partij. De andere boetes (van algemene aard) en/of kortingen wegens minwaarde die niet onmiddellijk toewijsbaar zijn aan een bepaald deel, worden pro rata van de inschrijvingsbedragen voor de verschillende delen verdeeld over de partijen.

ARTIKEL 11 – VERZEKERINGEN

Alle partijen staan in voor de afdoende verzekering van hun eigen aandeel in de werken.

Minstens zullen partijen zelf het nodige doen om zo nodig hun beroepsaansprakelijkheid te verzekeren in het kader van de uitvoering van het project.

De aansprakelijkheid (contractueel, buitencontractueel/burgerlijk) alsook de foutloze aansprakelijkheid in de zin van artikel 544 BW worden overgedragen op het aangestelde studiebureau en de aan te stellen aannemer.

De aannemer dient een polis “alle bouwplaats risico’s”, contractactuele en burgerlijke aansprakelijkheid af te sluiten voor alle partijen die deelnemen aan de werken, dit volgens de specifieke voorwaarden in het op te maken bestek. Hiertoe wordt een post voorzien in de meetstaat.

ARTIKEL 12 - VOORLOPIGE EN DEFINITIEVE OPLEVERING. VRIJGAVE BORGTOCHT.

Aangezien het één globale aanneming betreft, wordt de voorlopige en definitieve oplevering verleend voor gans de aanneming van de gezamenlijke opdracht (fase 2, 3, 5 en 6). De voorlopige en definitieve oplevering wordt door de leidend ambtenaar gegeven.

Aangezien er een overdracht van werfzone tussen twee verschillende aannemers zal zijn van fase 3 naar fase 4 en van fase 4 naar fase 5, wordt er op het einde van fase 3 en fase 4 een rondgang voor georganiseerd voor PV van ingebruikname. Alle partijen worden tot deze rondgang tijdig uitgenodigd zodat op deze rondgang alle betrokken partijen aanwezig zijn i.f.v. een tegensprekelijke plaatsbeschrijving.

De vrijgave van de borg heeft betrekking op de ganse aanneming.

De processen-verbaal van voorlopige en definitieve oplevering worden door de leidend ambtenaar opgesteld en een afschrift wordt overgemaakt aan de andere betrokken partijen.

Voor het plaatsbezoek met het oog op de oplevering dienen alle betrokken partijen twee weken vooraf uitgenodigd te worden. Iedere partij dient aldus de mogelijkheid geboden te worden om, tegensprekelijk, zijn opmerkingen te formuleren en desnoods te laten opnemen in het proces-verbaal van oplevering.

Met het oog op de definitieve oplevering worden de betrokken partijen minimum vier weken vooraf uitgenodigd per aangetekend schrijven. Iedere partij wordt aldus de mogelijkheid geboden om zijn opmerkingen te formuleren

Indien de partijen oordelen dat de werken niet opgeleverd kunnen worden, geven zij hierover een duidelijke motivatie. De leidend ambtenaar zal, rekening houdend met de opmerkingen van de partijen, een eindbeslissing nemen omtrent het toestaan van de oplevering.

De processen-verbaal van voorlopige en definitieve oplevering worden door de leidend ambtenaar opgesteld en een afschrift wordt overgemaakt aan de andere betrokken partijen.

ARTIKEL 13 - BEHEER EN ONDERHOUD

Volgende afspraken worden gemaakt met betrekking tot eigenaarschap, onderhoud en beheer van de fietsers- en voetgangersbrug en nutsleidingenbrug:

- De Stad Gent is eigenaar van de bestaande brug en blijft eigenaar van de drie bruggen ter vervanging van de bestaande.
- Wanneer in de toekomst medegebruikers van de nutsleidingenbrug worden toegelaten zal door de Stad Gent vooraf technisch advies aan Imewo en TMVW worden gevraagd.
- Wanneer in de toekomst Imewo en/of TMVW bijkomende kabels en/of leidingen wensen te plaatsen in de nutsleidingenbrug zal vooraf advies aan de Stad Gent worden gevraagd. Er kunnen geen kabels of leidingen aan de buitenzijde van de nutsleidingenbrug bevestigd worden.
- De Stad Gent staat in voor onderhoud en beheer van de drie bruggen
- De partijen die gebruik maken van de nutsleidingenbrug verbinden zich evenwel tot het tussenkomen in toekomstige beheers- en onderhoudskosten. Hiertoe zal, wanneer in de toekomst werken nodig zijn aan de nutsleidingenbrug in functie van behoud stabiliteit en/of duurzaamheid, een nieuwe samenwerkingsovereenkomst worden opgemaakt.

Imewo blijft eigenaar en staat in voor het beheer en onderhoud van zijn kabels en leidingen, zowel op als voor en na de nutsleidingenbrug.

TMVW blijft eigenaar en staat in voor het beheer en onderhoud van zijn leiding, zowel op als voor en na de nutsleidingenbrug.

ARTIKEL 14 - GESCHILLEN

Elke partij is aansprakelijk voor de schade die door haar of in haar opdracht is veroorzaakt.

Vanaf het begin van de werken tot aan de definitieve oplevering zullen alle betrokken partijen elk schadegeval van welke aard ook rapporteren aan de leidend ambtenaar. De leidend ambtenaar zal onmiddellijk de betrokken aannemer contacteren en aanmanen om het nodige te doen voor een goede uitvoering van zijn werken.

Behoudens ingeval van een zware fout of nalatigheid vanwege de aanbestedende overheid, verbinden de andere partijen zich ertoe om, met betrekking tot de werken te hunner laste, de aanbestedende overheid volledig te vrijwaren en in alle geschillen vrijwillig tussen te komen. De aanbestedende overheid verstrekt alle inlichtingen ten behoeve van de gerechtelijke procedure.

Voor zover niet kan worden uitgemaakt of geschillen betrekking hebben op de werken ten laste van de ene of andere partij, zullen de partijen de gebeurlijke aansprakelijkheid op zich nemen op basis van het aandeel van elk van de partijen in de gezamenlijke opdracht en instaan voor de financiële gevolgen van deze aansprakelijkheid.

De aanbestedende overheid zal TMVW vrijwaren voor alle schade die TMVW zou oplopen ten gevolge beslissingen genomen door de leidend ambtenaar die afwijken van het schriftelijk advies dat door TMVW werd overgemaakt aan de leidend ambtenaar.

De aanbestedende overheid zal Imewo vrijwaren voor alle schade die Imewo zou oplopen ten gevolge beslissingen genomen door de leidend ambtenaar die afwijken van het schriftelijk advies dat door Imewo werd overgemaakt aan de leidend ambtenaar.

ARTIKEL 15 - SCHADEGEVALLEN

Tijdens de waarborgperiode zullen de andere partijen de aanbestedende overheid elk schadegeval ten gevolge van eventuele gebrekkige uitvoering aan de infrastructuur rapporteren. De aanbestedende overheid zal vervolgens met de aannemer de nodige contacten nemen in verband met de herstellingswerken.

ARTIKEL 16 – INWERKINGTREDING VAN DE OVEREENKOMST

Deze overeenkomst treedt in werking van zodra alle partijen deze samenwerkingsovereenkomst hebben getekend.

Opgemaakt in 3 originele exemplaren, waarvan elk partij erkent er één ontvangen te hebben teop

Voor de stad Gent

Voor de burgemeester
(bij delegatiebesluit van 21/02/2017)

Mieke Hullebroeck
Stadssecretaris

Filip Watteeuw
Schepen van Mobiliteit en Openbare Werken

Voor IMEWO

Dirk Smet
Hoofd Infrastructuurgebied Schelde-Lieve

Voor TMVW

Marleen Porto-Carrero
algemeen directeur

Martine de Regge
voorzitter Raad van Bestuur

STEMMING

Aangenomen door de gemeenteraad in openbare vergadering van 23 april 2018:

- Met unanimititeit
-