
OPSCHRIFT

Vergadering van 14 mei 2018

Nummer: 2018_MV_00203

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Bram Van Braeckevelt: Opvolgingsvraag preventie fietsdiefstal

Raadslid(-leden):

Bram Van Braeckevelt - Groen

Bevoegd:

Daniel Termont

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

In opvolging van mijn vraag rond de aanpak tegen fietsdiefstal, gaf u eind december aan dat er een keuze is gemaakt rond de tracking systemen.

Het belangrijkste blijft natuurlijk dat er geen fietsdiefstal kan komen en de politie de dieven bij de kraag kan vatten.

Vraag:

Wat is de stand van zaken van de testfase?

Hoeveel meldingen van ambtenaren, burgers, 'gebruikersorganisaties' zijn er intussen?

Zijn er eerste bevindingen en/of een evaluatie?

Wat is de verdere planning?

Behandeld door de commissie algemene zaken, intercommunales en bevolking in openbare vergadering van 14 mei 2018.

ANTWOORD

14 mei 2018

Diverse types GPS-systemen (en prepaid-simkaarten) zijn aangekocht: GPS-in-stuurstang (21 exemplaren), GPS-in-achterlicht (3 types, samen 15 ex.), GPS-in-ringslot (=Slim Slot, 20 ex.). Aankoop diende snel te gebeuren op budget van 2017 (totaal bedrag 5.393€ aankoop toestellen + 3.600€ aanpassing app. slim slot).

GPS-sen zijn intern getest

Proefpersonen zijn in kaart gebracht: contactgegevens, geslacht, leeftijd, type fiets, doel en frequentie fietsgebruik, voorkeur GPS. De testgroep is evenwichtig samengesteld.

Een gebruiksverklaring is opgemaakt en juridisch afgetoetst.

12 personen konden vanaf 8 mei een GPS-in-achterlicht afhalen en starten met de test.

De test met het Slim Slot loopt vertraging op. De huidige modellen zijn zwaar en groot en passen enkel op fietsen met een naaf rem. De firma opteerde om een light model te ontwikkelen. Men wil dit laten keuren, waardoor het pas vanaf het najaar op de markt zal zijn. Intussen maakt de firma, specifiek voor onze test, 3D-modellen van dit light-type. Deze zouden begin juni moeten klaar zijn zodat we dan kunnen starten met testen.

Er meldden zich spontaan 28 proefpersonen aan, waarvan 3 nauwer betrokken bij het proefproject en 5 ambtenaren/collega's die zich spontaan aanboden.

5 personen werden toegevoegd na een gerichte oproep via Fietsersbond en Gents Milieufrent. 2 van deze proefpersonen hebben geen smartphone. Onze interne test wees uit dat installatie en gebruik van de GPS-sen zonder smartphone onbegonnen werk is. Deze kandidaten kunnen dus niet participeren aan de test.

Wat de eerste bevindingen betreffen kan ik over de drie geteste systemen u het volgende vertellen:

De GPS –in-stuurstang

De GPS-in-stuurstang leek veelbelovend, nl. onzichtbaar en lage aankoopprijs. Doch na interne test hebben we besloten om deze **niet verder door externe proefpersonen te laten uittesten omwille van volgende negatieve bevindingen:**

- De GPS past enkel in de stuurstang van bepaalde types mountainbike, niet in klassieke stadsfietsen of racefietsen
- Het omhulsel is van plastic gemaakt en allesbehalve degelijk. Het schroefstelsel laat niet toe om vlot de batterijen te vervangen. Het moet in de stuurstang 'geklopt' worden met het risico dat dit scheef gaat zitten en er niet correct in zit, maar ook niet meer uitgaat. We kunnen niet inschatten of dit de stuurstang binnenin kan beschadigen.

1. De installatie van de app. is allesbehalve evident. Het (de)activeren loopt niet naar behoren waardoor GPS niet steeds bruikbaar is. De GPS-nauwkeurigheid is nochtans wel goed.

De GPS-en-in achterlicht:

- De installatie van de app. vergt geduld en digitale voeling. De ene persoon kan dit al vlotter dan de andere.
- De nauwkeurigheid van de GPS is –toch wat de interne test betreft- heel variabel. Afwachten of een minder resultaat toevallig aan een slechter exemplaar gelegen is, of niet.

Het Slim Slot: de app. vergt weinig installatie, werkt vlot en geeft nauwkeurig de locatie aan.

Hoe willen we nu verder gaan?

- De resterende 3 GPS-en-in-achterlicht worden verdeeld van zodra we de bijkomende prepaid-simkaarten ontvangen hebben.
- Van zodra de light-versies van het Slim Slot (20 exemplaren) voorhanden zijn, worden deze geïnstalleerd en getest.
- De testpersonen zullen maandelijks kort bevestigd worden via websurvey over o.a. installatie, gebruiksgemak, batterijduur,...enz.
- Eens het gebruik van de GPS-sen vlot loopt, wordt een test opgesteld waarbij fietsdiefstal gesimuleerd wordt en politie na aangifte door de proefpersoon (deze zal een schrijven afgeven aan het loket waarin de test wordt toegelicht) aan de slag kan met de GPS-gegevens in functie van het 'terugvinden' van de fiets.
- De proefpersonen testen hun GPS gedurende 6 maanden. Resultaten worden verwerkt begin 2019.
- Afhankelijk van de evaluatie kunnen we bepaalde systemen al dan niet promoten. De wijze van promotie zal sterk afhangen van de beschikbare middelen (nl. gaande van louter sensibiliseren/informereren tot aanbieden van aankoopbonnen/reducties e.d.).

Afsluitend wil ik benadrukken dat collega Van Braeckvelt, en ook de andere commissieleden, zijn nog steeds welkom zijn om zich te engageren als testpersoon.
