
OPSCHRIFT

Vergadering van 15 mei 2018

Nummer: 2018_MV_00197

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sara Matthieu: Luchtkwaliteit aan de Gentse scholen

Raadslid(-leden):

Sara Matthieu - Groen

Bevoegd:

Tine Heyse

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Met het onderzoek "mijn lucht, mijn school" deed Greenpeace onderzoek naar de luchtkwaliteit in 222 Belgische scholen. In te veel scholen in Vlaanderen is de luchtkwaliteit zorgwekkend of ronduit slecht, rekening houdend met de grotere kwetsbaarheid van kinderen voor luchtvervuiling, was zowat de belangrijkste eindconclusie. We weten intussen ook dat bij de 12 Gentse deelnemende scholen er geen enkele overschrijding van de norm is geconstateerd. Dat is goed nieuws, maar het kan altijd beter. Hoe minder NO² en schadelijke stofdeeltjes in de lucht hoe beter. We weten tegelijk dat er nog knelpuntlocaties zijn in de stad waar de luchtkwaliteit niet goed is. Uit de resultaten van een publieke meetcampagne in 2016 - weliswaar uitgevoerd vóór de invoering van het Circulatieplan - bleek dat er normoverschrijdingen zijn bij 8 van de 50 meetpunten.

We zien ook sinds kort het aantal acties aan de schoolpoorten groeien om iets te doen tegen luchtvervuiling, zoals bv het initiatief filter-café-filtré.

Vraag:

Is er reeds contact geweest met de initiatiefnemers van de actiegroep filter-café-filter in Gent?

Welke initiatieven zal de Stad nemen om de luchtkwaliteit in de buurt van onze scholen te verbeteren?

Behandeld door de commissie welzijn, werk en milieu in openbare vergadering van 15 mei 2018.

ANTWOORD

15 mei 2018

Momenteel hebben we weet van al zeker 6 Gentse scholen waar er wekelijks op vrijdag onder de paraplu van 'Filter Café Filtré' acties gevoerd worden voor meer schone lucht en meer verkeersveiligheid aan de schoolpoorten. Eind maart zijn collega's Filip Watteeuw, Elke Decruynaere en ikzelf ook poolshoogte gaan nemen bij 3 verschillende scholen waar een 'Filter Café Filtré' actie georganiseerd werd.

Verder hebben collega Elke Decruynaere en ikzelf enkele weken geleden het initiatief genomen om de directies en de oudercomités van de 12 deelnemende Gentse scholen van het Greenpeace-onderzoek "Mijn lucht, Mijn school" uit te nodigen. Op 20 april hadden we een open en constructieve dialoog met in totaal een 30-tal mensen, waaronder ook de initiatiefneemster van de 'Filter Café Filtré'-actie. En het klopt dat er bij die 12 scholen geen enkele is waar de norm voor NOX wordt overschreden, maar uiteraard zijn we het eens dat dit niet wil zeggen dat de luchtkwaliteit niet nog beter moet.

We waren het ook met zijn allen eens dat werk maken van een betere luchtkwaliteit een gedeelde verantwoordelijkheid is. Uiteraard hebben we als lokaal bestuur onze ontegensprekelijke rol te spelen en is er ook rol voor andere overheden, maar ook scholen en ouders kunnen meehelpen door in te zetten dat er meer kinderen met duurzame transportmodi naar school komen. Om resultaten te boeken is het dus belangrijk dat het beleid, scholen en ouders samenwerken.

De voorbije jaren werden er al verschillende beleidsbeslissingen genomen die bijdragen tot een betere luchtkwaliteit. Ik denk aan het mobiliteitsplan en het circulatieplan, maar ook aan de lage-emissiezone die vanaf 1 januari 2020 zal worden ingevoerd en tot een significante verbetering van de luchtkwaliteit moet leiden. Ook onze voorbeeldrol als stad/IVAGO is belangrijker: bijvoorbeeld zeer grote investering om vloot van IVAGO op CNG over te schakelen. Ook het concept van de schoolstraten kan leiden tot een betere luchtkwaliteit en meer verkeersveiligheid tijdens de start- en einduren van de schooldag. Momenteel zijn er al 8 Gentse scholen waar vrijwilligers een schoolstraat inrichten. Tijdens het overleg met de scholen was er trouwens een getuigenis van een schooldirecteur die heel lovend sprak over hun schoolstraat en opmerkte dat het aantal

leerlingen dat op een duurzame manier naar school gebracht wordt significant is toegenomen sinds ze een schoolstraat hebben. Scholen en oudercomités die een schoolstraat willen inrichten, kunnen het best contact opnemen met de scholenconsulent van het Mobiliteitsbedrijf. En ten slotte zal er de volgende gemeenteraad onder bevoegdheid van collega Watteeuw een nieuw subsidiereglement voor duurzame mobiliteit en meer verkeersveiligheid nabij scholen worden voorgelegd ter goedkeuring. Via dit reglement wil Stad Gent een extra stimulans bieden aan Gentse scholen die inzetten op veilige en milieuvriendelijke verplaatsingen van en naar school door middel van het toekennen van een subsidie voor acties die streven naar meer duurzame mobiliteit en verkeersveiligheid. Dergelijke acties kunnen ook bijdragen tot een betere luchtkwaliteit nabij scholen.

Scholen vroegen ook in gesprek voor tips hoe (buffer)groen eventueel rol kan spelen. Vaak wordt die rol overschat, maar kan toch wel een stukje rol spelen – dus die informatie zal mijn kabinet en diensten bezorgen.

Daarnaast gaven de ouders en directie uiteraard ook aan dat het niet enkel kwestie is van in de buurt van de school verkeersveiligheid aan te pakken, maar ook breder en dus blijvend in te zetten, zoals we doen, op veiliger fietsinfrastructuur.
