
OPSCHRIFT

Vergadering van 22 mei 2018

Nummer: 2018_MV_00211

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Jef Van Pee: Kruispunt Forelstraat Heernislaan

Raadslid(-leden):

Jef Van Pee - CD&V

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Het kruispunt van de Forelstraat met de Heernislaan is niet bepaald voetgangersvriendelijk ingericht. Wie van de ene kant van de Forelstraat naar de andere kant wil, moet over enkele tientallen meters de Heernislaan volgen tot aan het zebrapad, over een smal voetpad vol obstakels. Zeker aan de kant van de spoorweg is de breedte van het voetpad ontoereikend, en wordt de doorgang bemoeilijkt door lantaarnpalen, verkeersborden en elektriciteitskasten. Voor wie in een rolstoel zit, is er geen doorkomen aan. Bovendien overspant het zebrapad vier rijstroken, waarbij het autoverkeer slechts wordt gestopt door een verkeerslicht, zonder bijkomende verkeersremmende maatregelen.

Toen ik u eerder dit jaar in een schriftelijke vraag vroeg naar maatregelen om het kruispunt veiliger te maken, kreeg ik een wel zeer bondig antwoord: "De R40 is een gewestweg. De vraag werd dan ook overgemaakt aan AWV voor antwoord. Er loopt een onderzoek door AWV naar de mogelijkheid om een aantal obstakels te verwijderen."

Vraag:

Graag verdere toelichting. Ik neem aan dat u met AWV in contact bent over dit dossier. Wat zijn de plannen? Op welke manier ijvert de Stad bij AWV voor een oplossing?

Beantwoord door het gemeenteraad - vragenuurtje in openbare vergadering van .

ANTWOORD

Dit kruispunt zit in de nieuwe lijst van zwarte punten van het Vlaamse Gewest. In het kader daarvan worden oplossingen hiervoor sowieso in overleg tussen AWV en de stad uitgewerkt.

De stad Gent en AWV hebben hierover begin mei overlegd. AWV stelde een studiebureau aan met de opdracht quick wins uit te werken. Voor dit kruispunt blijken quick wins echter niet zo evident.

Dit betekent dat er vooral gezocht moet worden naar een structurele oplossing. Een structurele oplossing hangt samen met keuzes voor de stationsomgeving Dampoort en de verkeerscirculatie in Sint-Amandsberg.

De korte termijnmaatregelen waarvan vroeger sprake zitten ondertussen in de pijplijn voor uitvoering op korte termijn of zijn recentelijk uitgevoerd. Een aantal verkeersborden zijn met name al weggenomen.
