
OPSCHRIFT

Vergadering van 22 mei 2018

Nummer: 2018_MV_00212

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Filip Van Laecke: Gewijzigde verkeerssituatie Paddelstraat

Raadslid(-leden):

Filip Van Laecke - CD&V

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Sedert enige tijd is de verkeerssituatie aan de Watersportbaan ter hoogte van het kruispunt Drongensesteenweg - Paddelstraat gewijzigd. Deze nieuwe verkeerssituatie zorgt voor lange files, o.a. voor het verkeer komende van Drongen.

Vraag:

- Waarom is de situatie veranderd?
- Wat is er precies veranderd?
- Komt er nog een evaluatie en mogelijke bijsturing?

Beantwoord door het gemeenteraad - vragenuurtje in openbare vergadering van .

ANTWOORD

De wijziging van de voorrangsregeling op dit kruispunt is een initiatief van AWW.

Wat heeft men veranderd:

- Komende vanuit de R4 heeft deze afrit voorrang gekregen op de Noorderlaan en het verkeer van de Deinzesteeweg. Deze ingreep is logisch en volledig in lijn met de wegcategorisering. Hierdoor is de file op de R4 verdwenen, en is een veiligheidprobleem verdwenen. Een goede zaak dus.
- In het stukje Paddelstraat tussen de Deinzesteeweg en het kruispunt met afrit van de R4, heeft men twee rijstroken gecreëerd: eentje om naar de oprit van de R4 te rijden, eentje om rechtdoor te rijden naar de Noorderlaan. Dit zorgt voor een rechtstreekse aansluiting op de R4. Er is wel wat fileopbouw op de Deinzesteeweg zelf, vooral voor diegene die naar de Noorderlaan willen, en dus voorrang moeten verlenen aan de voertuigen die van de R4 komen.

Nu krijgt het Mobiliteitsbedrijf wel meldingen over deze heraanleg. Niet zo zeer over de iets langere wachtrij die op de Deinzesteeweg, wel van fietsers die langheen de Deinzesteeweg naar de Drongenseesteeweg rijden. Het gebeurt immers regelmatig dat automobilisten niet enkel de afslagstrook op de Deinzesteeweg gebruiken om af te staan naar de R4, maar ook dat automobilisten vanop de rechtse rijstrook afslaan naar de Paddelstraat, om dan rechtdoor naar de Noorderlaan te kunnen rijden. Dit zorgt natuurlijk voor een veiligheidsconflict met de fietsers die vanuit Drongen via de Drongenseesteeweg naar het centrum van de stad willen rijden. De rechtse rijstrook geeft immers geen goed zicht op afkomende fietsers vanuit Drongen.

Wij als stad blijven deze situatie nauwlettend in het oog houden en blijven aandringen op een veiligere situatie voor de fietsers op deze plek. AWW wenst deze situatie momenteel nog niet opnieuw aan te passen aangezien het probleem van de files tot op de R4, nu opgelost is.
