

OPSCHRIFT

Vergadering van 22 mei 2018

Besluit nummer: 2018_GR_00419

Onderwerp:

Retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren - Wijziging

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 21 november 2011, te wijzigen.

De wijzigingen betreffen voornamelijk wijzigingen aan de regels inzake parkeren in zones voor betalend parkeren en de toevoeging van twee parkeerterreinen aan de bijlage 2 'Stratenlijst'.

Het college van burgemeester en schepenen wordt gemachtigd om de datum van inwerkingtreding van deze wijzigingen te bepalen, behoudens voor wat betreft de wijziging aan

- artikel 24 van het reglement; deze wijziging treedt in werking op 1 juni 2018;

- de toevoeging van het parkeerterrein Huidevetterken aan bijlage 2 'Stratenlijst'; deze wijziging treedt in werking op 18 juni 2018.

Bevoegd: Filip Watteuw

Bestemd voor:

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw
- Commissie Haven, Economie en Financiën

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikelen 10/1 t.e.m. 10/3;
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Retributiereglement straatparkeren - gecoördineerde versie
- Bijlage 2_stratenlijst tariefzones.xlsx
- Bijlage 2_stratenlijst tariefzones_oud.xlsx (informatief)
- Retributiereglement straatparkeren oud (informatief)

MOTIVERING

Het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren werd goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 21 november 2011 en sindsdien herhaaldelijk gewijzigd.

Volgende wijzigingen aan het retributiereglement worden voorgesteld:

1. Geldigheid van de bezoekerstickets

Een bezoekersticket geeft recht op een gratis parkeertijd tussen 19 uur en 24 uur in de rode en oranje zone. Aangezien de betalende parkeertijd in de rode zone teruggebracht wordt tot 23 uur (zie volgend punt), en de betalende parkeertijd in de oranje zone reeds beperkt is tot 23 uur, kan de geldigheidsduur van een bezoekersticket ook teruggebracht worden tot 23 uur.

2. Bezoekerstickets voor verhuizers

Vanuit het oogpunt van klantvriendelijkheid wordt voorgesteld om ook bij verhuisbewegingen naar de oranje en rode zone pro rata bezoekerstickets uit te reiken aan de balie van IVA Mobiliteitsbedrijf.

3. Betalen in de rode zone tot 23u:

De resultaten van de evaluatie parkeerplan tonen aan dat het beoogde effect behaald wordt, namelijk meer plaats op straat voor bezoekers en bewoners. Het college stelde voor om het betalende venster in de rode tariefzone te veranderen naar 9 uur tot 23 uur in plaats van 24 uur. Door deze wijziging wordt het tijdsvenster hetzelfde als dat in de oranje tariefzone, wat ons parkeerproduct eenvoudiger en eenduidiger maakt.

4. 2 x 20 minuten gratis per dag in rode, oranje en gele zone:

De resultaten van de evaluatie parkeerplan tonen aan dat het beoogde effect behaald wordt, namelijk meer plaats op straat voor bezoekers en bewoners. Het college stelde voor om het aanbod gratis minuten ietwat uit te breiden in de rode, oranje en gele tariefzones. Daar zullen burgers 2 keer 20 minuten gratis kunnen parkeren in plaats van de huidige 15 minuten. Op die manier komt de stad tegemoet aan de vraag van de burger om de 15 minuten te verlengen.

5. Aanpassing tabel oranje zone:

De tabel voorzien in artikel 6 is onduidelijk voor wat betreft het dagtarief. Er staat dat dit tarief geldig is van 9 uur tot 19 uur *voor een maximale tijdsduur van 3 ononderbroken uren*. Een dagtarief is uiteraard langer dan 3 ononderbroken uren. Dit wordt aangepast.

6. Aanpassing tabel groene zone:

De tabel voorzien in artikel 8 is onduidelijk voor wat betreft het dagtarief. Er staat dat dit tarief geldig is van 9 uur tot 19 uur voor een maximale tijdsduur van 3 ononderbroken uren. Een dagtarief is uiteraard langer dan 3 ononderbroken uren. Dit wordt aangepast.

7. Procedure voor invordering van retributie voor houders van een buitenlandse nummerplaat:

Artikel 24 voorziet de procedure die gevolgd wordt bij niet-betaling van een retributie. Deze procedure kan enkel toegepast worden voor houders van een nummerplaat dewelke in België is ingeschreven. Voor houders van een buitenlandse nummerplaat kan deze procedure niet op overeenkomstige wijze toegepast worden. Er wordt toegevoegd dat voor de houder van de nummerplaat dewelke niet is ingeschreven in België, overeenkomstig hogere regelgeving overgegaan wordt tot invordering via de in het land van inschrijving toepasselijke regels.

Deze wijziging treedt in werking op 1 juni 2018.

8. Toevoeging parkeerterrein Colruyt aan de Dendermondsesteenweg aan bijlage 2 'Stratenlijst':

Het terrein van Colruyt aan de Dendermondsesteenweg wordt sinds 2007 gehuurd door de Stad. De Dendermondsesteenweg werd in die periode heraangelegd, waarbij er parkeerplaatsen gesneuveld zijn. Het toenmalige Parkeerbedrijf ging daarom op zoek naar parkeercompensatie, zo kwam dit terrein in het vizier. Deze 15 parkeerplaatsen van Colruyt werden bij het openbaar domein gevoegd. Hoewel in de overeenkomst vermeld wordt dat 'dit terrein aangewend wordt als parkeerterrein met beperkte parkeertijd', is er nooit een regime geïnstalleerd. Het IVA Mobiliteitsbedrijf kreeg klachten dat er veel oneigenlijk gebruik is van de parking en er parkeerplaatsen onwettig werden ingenomen door obstakels. Om de (sociale) controle te verhogen, worden deze 15 plaatsen nu bij het betalend parkeren geïntegreerd.

9. Toevoeging parkeerterrein Huidevetterken aan bijlage 2 'Stratenlijst':

Dit terrein is eigendom van de stad, maar wordt nu niet optimaal benut. Huidevetterken ligt in een gebied met veel bewoning, in de omgeving zijn veel rijhuizen zonder garage. De parkeerdruk is er steeds heel hoog, 's avonds is deze beduidend hoger dan overdag. Dit wijst op veel bewoners die op straat parkeren. Om de parkeerdruk voor bewoners te reduceren, wordt dit terrein, dat eigendom is van de Stad, ingericht als buurtparking.

In de nabije omgeving zijn nog geen voorbehouden bewonersplaatsen ingericht. Gezien de typische woonbuurt, worden 13 parkeerplaatsen ingericht als voorbehouden bewonersplaats.

Naast de elektrische laadpaal komt ook 1 betalende parkeerplaats, zodat ook bezoekers van deze laadpaal gebruik kunnen maken.

Deze wijziging treedt in werking op 18 juni 2018.

De precieze datum waarop de wijzigingen (met uitzondering van de wijziging aan artikel 24 van het reglement en de toevoeging van parkeerterrein Huidevetterken aan bijlage 2) mogen in werking treden is nog niet gekend. Daarom wordt voorzien in een delegatie aan het college van burgemeester en schepenen voor de vaststelling van de datum van inwerkingtreding van deze wijzigingen.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen**Beslist het volgende:**

BESLISSING**Artikel 1:**

Keurt goed volgende wijziging aan artikel 2, 10° van het retributiereglement inzake het straatparkeren: 24 uur wordt vervangen door 23 uur.

Artikel 2:

Keurt goed de vervanging van artikel 5 van het retributiereglement inzake het straatparkeren door volgende tekst:

Tariefzone rood	Tarief 1 of Gratis minuten	Tarief 2 of ultrakortparkeertarief	Tarief 3 of kortparkeertarief	Tarief 4 of dagtarief
<u>Van 9 tot 23 uur voor een maximale tijdsduur van 20 ononderbroken minuten</u>	0,00 euro			
<u>Van 7 uur tot 19 uur voor een maximale tijdsduur van 15 minuten</u>		0,10 euro / 5 minuten		
<u>van 9 uur tot 19 uur voor een maximale tijdsduur van 3 ononderbroken betalende uren</u> eerste 20 minuten volgende 60 minuten (tot 80 minuten) volgende 72 minuten (tot 152 minuten) volgende 28 minuten (tot 180 minuten)			0,50 euro / 20 minuten 0,50 euro / 10 minuten 0,50 euro / 8 minuten 0,50 euro / 7 minuten	
<u>van 19 uur tot 23 uur voor een maximale tijdsduur van 4 ononderbroken betalende uren</u>			0,25 euro / 10 minuten	

Artikel 3:

Keurt goed de vervanging van artikel 6 van het retributiereglement inzake het straatparkeren door volgende tekst:

Tariefzone oranje	Tarief 1 of Gratis minuten	Tarief 2 of ultrakortparkeertarief	Tarief 3 of kortparkeertarief	Tarief 4 of dagtarief
<u>Van 9 tot 23 uur voor een</u>	0,00 euro			

<u>maximale tijdsduur van 20 ononderbroken minuten</u>				
<u>Van 7 uur tot 19 uur voor een maximale tijdsduur van 15 minuten</u>		0,10 euro / 5 minuten		
<u>van 9 uur tot 19 uur voor een maximale tijdsduur van 3 ononderbroken betalende uren</u>			0,25 euro/10 minuten	
<u>van 19 uur tot 23 uur voor een maximale tijdsduur van 4 ononderbroken betalende uren</u>			0,10 euro/6 minuten	
<u>van 9 uur tot 23 uur voor een maximale tijdsduur van 14 ononderbroken betalende uren</u>				6,00 euro

Artikel 4:

Keurt goed de vervanging van artikel 7 van het retributiereglement inzake het straatparkeren door volgende tekst:

Tariefzone geel	Tarief 1 of Gratis minuten	Tarief 2 of ultrakortparkeertarief	Tarief 3 of kortparkeertarief	Tarief 4 of dagtarief
<u>Van 9 tot 19 uur voor een maximale tijdsduur van 20 ononderbroken minuten</u>	0,00 euro			
<u>Van 7 uur tot 19 uur voor een maximale tijdsduur van 15 minuten</u>		0,10 euro / 5 minuten		
<u>van 9 uur tot 19 uur voor een maximale tijdsduur van 5 ononderbroken betalende uren</u>			0,25 euro /10 minuten	

Artikel 5:

Keurt goed de vervanging van artikel 8 van het retributiereglement inzake het straatparkeren door volgende tekst:

Tariefzone groen	Tarief 1 of Gratis minuten	Tarief 2 of ultrakortparkeertarief	Tarief 3 of kortparkeertarief	Tarief 4 of dagtarief
<u>Van 9 tot 19 uur voor een maximale tijdsduur van 30 ononderbroken minuten</u>	0,00 euro			
<u>Van 7 uur tot 19 uur voor een maximale tijdsduur van 30 minuten</u>		0,10 euro / 5 minuten		

van 9 uur tot 19 uur voor een maximale tijdsduur van 3 ononderbroken betalende uren			0,20 euro /15 minuten	
---	--	--	--------------------------	--

Artikel 6:

Keurt goed volgende wijziging aan artikel 11/1 van het retributiereglement inzake het straatparkeren:

Het laatste lid wordt vervangen door volgende tekst:

“Indien op een domicilieadres een wijziging plaatsvindt gedurende het jaar, kunnen er bezoekerstickets aangevraagd worden in de kantoren van de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf). Per domicilieadres kan eenmalig een gedeelte van de 12 bezoekerstickets verkregen worden pro rata van het resterend aantal maanden van het lopend kalenderjaar (1 ticket per maand).”

Artikel 7:

Keurt goed volgende wijziging aan artikel 19, 8° van het retributiereglement inzake het straatparkeren: 24 uur wordt vervangen door 23 uur.

Artikel 8:

Keurt goed de vervanging van artikel 24 van het retributiereglement inzake het straatparkeren door hiernavolgende tekst:

§ 1. Voor de houder van de nummerplaat dewelke in België is ingeschreven geldt dat, in geval van niet-betaling van de forfaitaire retributies benoemd als “retributie blauwe zone”, “retributie forfaitaire parkeerretibutie”, “retributie parkeervergunning” en “retributie autocar” binnen de vooropgestelde veertien dagen na de aanbrengring van een parkeerbiljet onder de ruitenwisser van het voertuig of na toezending per post, een schriftelijke aanmaning met uitnodiging tot betaling wordt gezonden.

Vanaf een tweede aanmaning worden bijkomend 25 euro administratiekosten aangerekend.

Bij niet-betaling wordt de procedure zoals omschreven in artikel 94, tweede lid van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 gevolgd of wordt de openstaande retributie via gerechtelijke weg ingevorderd.

§ 2. Voor de houder van de nummerplaat dewelke niet is ingeschreven in België wordt overeenkomstighogere regelgeving overgegaan tot invordering via de in het land van inschrijving toepasselijke regels.

Artikel 9:

Keurt goed de toevoeging van het parkeerterrein Colruyt aan de Dendermondsesteenweg (groene zone) aan de bijlage 2 'Stratenlijst'.

Artikel 10:

Keurt goed de toevoeging van het parkeerterrein Huidevetterken (oranje zone) aan de bijlage 2 'Stratenlijst'.

Artikel 11:

Keurt goed de delegatie aan het college van burgemeester en schepenen voor de vaststelling van de datum van inwerkingtreding van bovenstaande wijzigingen, met uitzondering van de wijziging aan artikel 24 van het reglement en de toevoeging van parkeerterrein Huidevetterken aan bijlage 2 'Stratenlijst'.

Artikel 12:

Keurt goed de inwerkingtreding van de wijziging aan artikel 24 van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren op 1 juni 2018.

Artikel 13:

Keurt goed de toevoeging van parkeerterrein Huidevetterken aan bijlage 2 'Stratenlijst' met ingang van 18 juni 2018.

Artikel 14:

Neemt kennis van de gecoördineerde versie van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren en van de bijlage 2 'Stratenlijst', zoals gevoegd in bijlage bij dit besluit.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT**IVA Mobiliteitsbedrijf - Operationele uitvoering****STEMMING**

Aangenomen door de gemeenteraad in openbare vergadering van 22 mei 2018:

- 33 stem(men) voor: Zeneb Bensafia; Sofie Bracke; Cengiz Cetinkaya; Rudy Coddens; Stephanie D'hose; Camille Daman; Astrid De Bruycker; Mathias De Clercq; Carl De Decker; Martine De Regge; Elke Decruynaere; Tine Heyse; Dirk Holemans; Mehmet Sadik Karanfil; Chris Maryns-Van Autreve; Sara Matthieu; Bruno Matthys; Christophe Peeters; Fatma Pehlivan; Karla Persyn; Guy Reynebeau; Anne Schiettekatte; Sami Souguir; Annelies Storms; Sven Taeldeman; Resul Tapmaz; Karin Temmerman; Daniel Termont; Bram Van Braeckvelt; Caroline Van Peteghem; Freya Van den Bossche; Filip Watteeuw; Sas van Rouveroij
 - 10 stem(men) tegen: Siegfried Bracke; Gabi De Boever; Johan Deckmyn; Karlijn Deene; Ömer Faruk Demircioglu; Guido Meersschaut; Gert Robert; Elke Sleurs; Sandra Van Renterghem; Wis Versyp
 - 4 onthouding(en): Paul Goossens; Filip Van Laecke; Jef Van Pee; Veli Yüksel
-